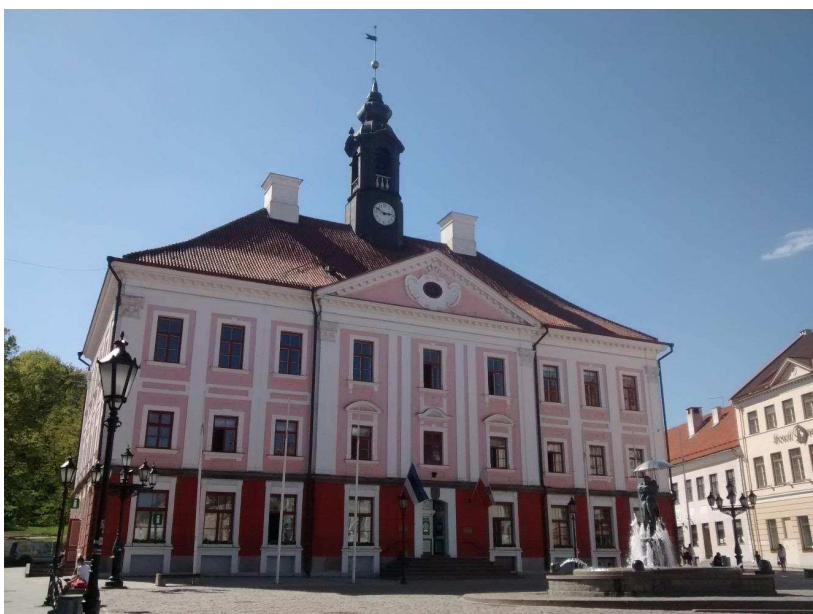


Töö number: 2015-0133
Tellija Tartu Linnavalitsus
Konsultant Skepast&Puhkim OÜ
Laki 34, 12915 Tallinn
Telefon: +372 664 5808; e-post: info@skpk.ee
Registrikood: 11255795

Kuupäev 12.06.2017

Tartu linna üldplaneering

KSH aruanne



Versioon **4** [Heakskiitmiseks]
Kuupäev **12.06.2017**
Koostanud: Veronika Verš, Eike Riis, Raimo Pajula, Vivika Väizene, Liis Moor, Piret Kikkas
Kontrollinud: Tartu Linnavalitsus

Projekti nr **2015-0133**

SKEPAST&PUHKIM OÜ
Laki 34
12915 Tallinn
Registrikood 11255795
tel +372 664 5808
e-mail info@skpk.ee
www.skpk.ee

Sisukord

1. Sissejuhatus	4
2. Tartu linna üldplaneeringu eesmärk, ülesanded ja sisu	5
2.1. Üldplaneeringu seos teiste strateegiliste planeerimisdokumentidega.....	6
2.2. Tartu linnas varem kehtestatud planeeringute elluviimisega kaasnenud olulisemate muutuste mõju hinnang	6
3. Natura eelhindamine	8
3.1. Võimalikku mõjupiirkonda jäävate Natura alade iseloomustus	8
3.2. Natura eelhindamise vajalikkuse kontrollimine.....	9
3.3. Kavandatava tegevuse mõju prognoosimine Natura aladele	9
3.4. Natura hindamise järeldused	11
4. Mõjutatava keskkonna kirjeldus ja mõju hinnang	13
4.1. Mõjuala suurus ja piirülese mõju võimalikkus	13
4.2. Hindamismetoodika ja alternatiivide käsitletus	13
4.3. Looduskeskkond	13
4.3.1. Kaitstavad loodusobjektid	13
4.3.1.1. Looduskaitsealad.....	13
4.3.1.2. Kaitsealused pargid	16
4.3.1.3. Kaitstavate liikide püsielupaigad.....	16
4.3.1.4. Kaitstavad looduse üksikobjektid.....	17
4.3.1.5. Kaitstavad liigid	19
4.3.2. Loomastik ja taimestik, sh looduslik mitmekesisus (linna elurikkus)	22
4.3.2.1. Imetajad, linnud ja kahepaiksed	22
4.3.2.2. Taimestik	23
4.3.3. Rohe- ja puhkealad	24
4.3.3.1. Rohealade osakaal ja sidusus Tartu linnas	25
4.3.3.2. Rohelise võrgustiku sidusus naaberomavalitsustega	26
4.3.4. Pinna- ja põhjavesi.....	26
4.3.5. Kliimamuutused ja kliimamuutustega kohanemine	33
4.4. Sotsiaal-majanduslik keskkond.....	35
4.4.1. Transport ja liiklus	35
4.4.1.1. Teedevõrgu arendamise alternatiivid – Tähtvere sild.....	36
4.4.2. Inimese tervis ja heaolu.....	37
4.4.2.1. Müra mõju.....	37
4.4.2.2. Õhusaaste mõju.....	44
4.4.2.3. Vibratsioon	46
4.4.2.4. Turvalisus	47
4.4.2.5. Avalikud juurdepääsud kallasradadele ja kallasradade läbitavus	47
4.4.2.6. Puhke- ja virgestusalade piisavus ning kättesaadavus.....	49
4.4.2.7. Töökohtade ja teenuste kättesaadavus	52
4.4.2.8. Elamu, äri- ja tootmisalade paiknemine ja vastastikused mõjud	55
4.4.2.9. Ohtlikud ettevõtted ja ohualad ning nendega kaasnevad ohtlikud veosed	56
4.4.2.10. Olulise ruumilise mõjuga ehitiste asukohad.....	57
4.4.2.11. Mõju varale seoses võimalike üleujutustega	58
4.4.3. Valglinnastumine	62
4.4.4. Kultuuri- ja miljööväärtused	63
4.4.5. Infrastruktuur ja jäätmemajandus.....	64
4.4.5.1. Ühisveevärgi ja -kanalisatsiooniga varustus	64
4.4.5.2. Jäätmemajandus	66
4.4.5.3. Kaugküttepiirkonnad.....	67
4.4.5.4. Gaasitorustik	67

4.4.5.5. Elektrivarustus.....	67
4.4.5.6. Taastuvate energiaallikate seotud mõjud.....	68
5. Leevendusmeetmed ja ettepanekud üldplaneeringu täiendamiseks.....	71
5.1. Leevendusmeetmed ning soovitused keskkonnanõuete kajastamiseks järgnevates planeeringutes ja/või projektides.....	71
5.2. Ettepanekud ja soovitused üldplaneeringu täiendamiseks	75
6. Seiremeetmed	79
7. Ülevaade KSH osapooltest ja menetlusest.....	80
7.1. Osapooled ja huvigrupid	80
7.2. KSH aruande avalikustamine.....	81
7.3. KSH aruande koostamisel esinenud raskused ja määramatus	81
8. Aruande sisu kokkuvõte	82
9. Kasutatud kirjandus	83

Lisad

- Lisa 1. KSH programm koos lisadega
- Lisa 2. Keskkonnapiirangute kaart (EELIS, veebr 2017)
- Lisa 3. KSH aruande avalikustamise materjalid

1. Sissejuhatus

Tartu linna üldplaneering (ÜP) kehtestati Tartu Linnavolikogu 06.10.2005 määrusega nr 125. Üldplaneeringu ülevaatamise (detsember 2013 – mai 2014) tulemusena selgus, et üldplaneering vajab ajakohastamist linnasisese asustuse suunamise, arhitektuuri, keskkonnakaitse, miljööväärtusega hoonestusalade, avaliku ruumi määramise, energeetika ja elanike mobiilsuse küsimustes.

Eelnevast lähtudes algatas Tartu Linnavolikogu 18.12.2014 otsusega nr 160 Tartu linna ÜP koostamise ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) läbiviimise ning kinnitas planeeringu lähteseisukohad.

Uue üldplaneeringu koostamine on vajalik üleriigilises planeeringus Eesti 2030+ määratud arengusuundade sidumiseks Tartuga, Tartu maakonna arengustrateegia 2014-2020 ja arengustrateegia Tartu 2030+ visioonide sidumiseks ja selgemaks kajastamiseks üldplaneeringu ülesannetega.

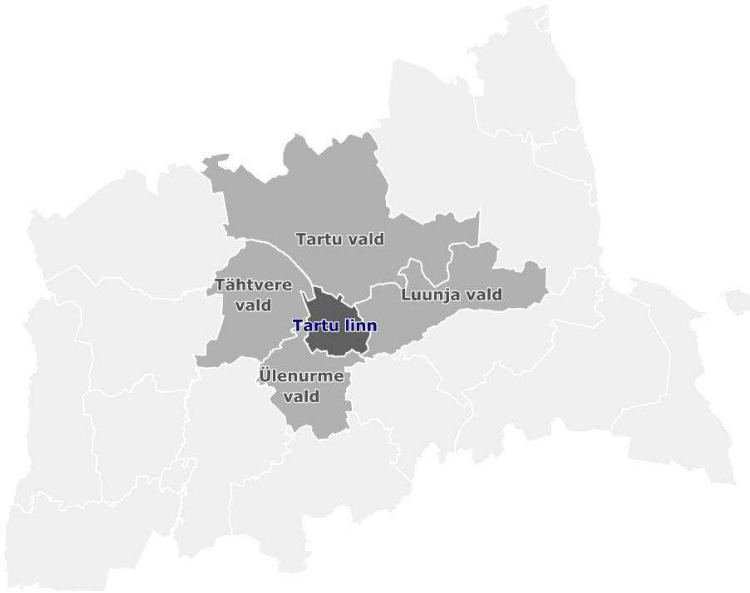
KSH läbiviimise eesmärk on aidata kaasa keskkonkaalutluste integreerimisele üldplaneeringu koostamisel. KSH läbiviimisel lähtuti olemasolevatest andmetest ja alusuuringutest.

KSH aruanne koostati ÜP eskiislahenduse põhjal ning aruannet täiendati pärast ÜP põhilahenduse valmimist. KSH aruanne esitati kooskõlastamiseks koos üldplaneeringuga. KSH aruannet on täiendatud vastavalt kooskõlastamisel esitatud asjakohastele märkustele ning aruande avalikustamise ülevaatega.

Koostatava üldplaneeringu ja KSH materjalidega on võimalik tutvuda Tartu Linnavalitsuse veebilehel: <http://info.raad.tartu.ee/webaktid.nsf/web/viited/UP-14-003>.

2. Tartu linna üldplaneeringu eesmärk, ülesanded ja sisu

Planeerimisseaduse kohaselt on üldplaneeringu (ÜP) eesmärk kogu linna territooriumi või selle osa ruumilise arengu põhimõtete ja suundumuste määramine. Tartu linna üldplaneering käsitleb kogu linna territooriumi (Joonis 1), kusjuures 30.06.2016 kehtestati kesklinna osas eraldi üldplaneering, mille lahendusega arvestatakse kogu linna üldplaneeringu koostamisel.



Joonis 1. Tartu linna üldplaneeringuga hõlmatud ala ja naabervallad¹

Üldplaneeringu koostamise käigus lahendatavad ülesanded on nimetatud planeerimisseaduses ja planeeringu algatamisotsuses ning neid käesolevas KSH aruandes ei dubleerita.

Üldplaneeringu koostamise vajadus tuleneb asjaolust, et kehtiv linna üldplaneering vajab ajakohastamist linnasisese asustuse suunamise, arhitektuuri, keskkonnakaitse, miljööväärtusega hoonestusalade, avaliku ruumi määramise, energeetika ja elanike mobiilsuse küsimustes. Samuti on vajalik üldplaneeringu sidumine üleriigilises planeeringus Eesti 2030+ määratud arengusuundadega, Tartu maakonna arengustrateegia 2014-2020 ja arengustrateegia Tartu 2030+ visioonidega.

Üldplaneeringu eskiisi staadiumis koostati alternatiivsed ruumilise arengu stsenaariumid, mis käsitlesid Tartu linna kiiret ja aeglast kontsentreeritud ja hajutatud arengut. Üldplaneeringu koostamisel lähtutakse Tartu linna kontsentreeritud arengu stsenaariumist, mille puhul kesklinn tugevneb, seal asuvad peamised töökohad ja teenused ning eeslinna areng pidurdub.

¹ Haldus- ja asustusjaotuse piirid: <http://geoportaal.maaamet.ee/est/Andmed-ja-kaardid/Haldus-ja-asustusjaotus-p119.html>

2.1. Üldplaneeringu seos teiste strateegiliste planeerimisdokumentidega

KSH läbiviimisel arvestati asjakohaste strateegiate, arengukavade, planeeringute ja projektide ning alusuuringutega.

Eelnimetatud dokumentide seos Tartu linna üldplaneeringuga on toodud hinnangu peatükkides 4.3. Muuhulgas arvestati koostatava Tartu maakonnaplaneeringu ja 30.06.2016 kehtestatud Tartu kesklinna üldplaneeringuga (vt KSH programmi ptk 2).

Tartu linnaga seonduvad uuringud on leitavad linna veebilehelt². Täiendavaid uuringuid KSH raames läbi ei viidud.

2.2. Tartu linnas varem kehtestatud planeeringute elluviimisega kaasnenud olulisemate muutuste mõju hinnang

Eelmine, hetkel veel kehtiv, Tartu linna üldplaneering kehtestati Tartu Linnavolikogu 06.10.2005 määrusega nr 125. Üldplaneeringu ülevaatamise (detsember 2013 – mai 2014) tulemusena selgus, et linna üldplaneering ja seda täpsustavad teemaplaneeringud on suunanud nende kehtestamise järel märkimisväärset määral linna ruumilist arengut.

Elamu-, puhke- ja ühiskondlike hoonete maad

Ülevaatamise käigus leiti, et elamuehitus on toimunud vastavuses linna üldplaneeringuga. Elamuarendusi on suuremas mahus ellu viidud Kesklinna lähivööndis, aga ka terviklikumate arendustena Jaamamõisas, Ülejõel, Veerikul ja Ujula-Kvissentalis, samuti linna servas, kus ei ole arendamist üldjuhul takistamas naabus jm tihendamisprobleemistik. Pärast kriisi on hüppeline areng toimunud miljöövärtuslikes asumites (Supilinn, Karlova, Ülejõe). Planeeringulises tervikus elamugruppide kaupa on elamuarendusi ellu viidud siiski vaid üksikuid – enamasti on linnaarendus toimunud üksikelamute kaupa. Samas on paljud Tartu linna kõrge asukohakvaliteediga elamumaad endiselt hoonestamata.

Planeerimis-, projekteerimis- ja ehitustegevus miljöövärtuslikele hoonestusaladel on toimunud vastavuses alade kaitse alla võtmise eesmärkidega. Samas on praeguseks ajaks selgunud, et nii mõnegi miljööala osa või ka ala tervikuna ei kannu eeltoodud tunnuseid. Miljööalade hulka peaksid Tartus kuuluma esmajoones vaid kõrge arhitektuuriajaloolise väärtusega, asumitena säilinud ja sarnase algse funktsiooniga alad nagu näiteks Kesk-Karlova tuumikala, Supilinna ajalooline osa jt.

Lisaks linnasisesele arengule on toimunud märgatavad maakasutuslikud muutused ka Tartu lähiumbruse valdades. Pea kogu Tartu linna piiriala ulatuses on endistele põllumaadele rajatud uusi ulatuslikke elamu-, äri- ja tootmisalasid. Eeslinna arendamine on tingitud eelkõige odavamast hinnast, mitte niivõrd asukoha eelistusest.

Seoses uusarendustega on teravalt päevakorda tõusnud korterite tühjenemine Annelinnas ja teistes nõukogude korterelamuasumites (Ränilinn, Veeriku, Ropka), mis nõuavad lähiajal uue kasutuse leidmist (näiteks ümberehitust pansioniteks või tudengielamuteks) aga ka korterifondi vähendamist.

Eesti Rahva Muuseumi uue peahoone ehitamisega Raadile on loota ühtlasi selle piirkonna kultuurilist väärtustumist vaba aja atraktiivse veetmise paigana. Samuti on detailplaneeringutega lisandunud koolieelseid lasteasutuste asukohti ja reserveeritud hoone põhikoolile (Pepleri 1a, Salme 1a).

Tartu linna elamuproгноosi 2035³ kohaselt on Tartu linnas kehtestatud planeeringutest ellu viidud kolmandik, kusjuures tänane reserv 5400 eluruumi võimaldaks uut kodu 11000 elanikule. Selle planeeringuvaru realiseerimine tänastes turutingimustes tähendaks 15-20 aastat (võetud

² Tartu linna veebileht, uurimistööd www.tartu.ee/?lang_id=1&menu_id=6&page_id=58

³ Tartu linna elamuproгноos 2035. Tartu linna üldplaneeringu koostamisel elamumaade määratlemiseks vajalike alusandmete väljatöötamine. Tartu Ülikooli Ökoloogia ja Maateaduste Instituut. Tartu, 2015

elamuprognoo sihtarvuks). Kehtiva üldplaneeringu elamumaadele saab teoreetiliselt mahutada linnaasumite tänastes keskmistes tihedustes kokku 14 200 uut eluruumi. Samas on rahvastiku-prognoo kohaselt linna rahvaarvu kasv võimalik vaid juhul, kui paraneb Tartu siseriiklik ja rahvusvaheline konkurentsivõime ning suudetakse elu- ja töökohta pakkuda mujalt (nii Eestist kui välismaalt) saabujatele. Võttes arvesse rahvastikutrende on koostatava üldplaneeringu prioriteediks seatud kesklinna ja selle lähiümbruse elukeskkonna parandamine, mida tuleb suures osas teha äärelinna ja linna lähiala arvelt.

Äri- ja tootismaad

Väiketootmis- ja ärimaade osas ei ole hoonestuse areng väljunud üldplaneeringuga ette antud piiridest. Probleemiks on osutunud ärimaa otstarbe vähene osakaal tootismaa otstarbe kõrval. Nii elamupiirkondades kui ka mujal on otstarbekas olemasolevasse keskkonda tuua teisi piirkonda teenindavaid funktsioone (pood, majutus, söögikoht vms).

Tööstusmaade areng on toimunud vastavuses üldplaneeringuga. Planeeringu edasisel elluviimisel tuleb arvestada, et linna haldusterritooriumil puudub võimalus suuremate tööstusobjektide ehitamiseks. Seoses Raadi kultuurilinnaku kavandamisega tuleb analüüsida, kas ja millises ulatuses säilitada tööstusmaa Roosi tänava ja Raadi kruusakarjääri vahel.

Kaubandus- ja teenindusettevõtete areng on toimunud vastavuses üldplaneeringuga. Samas tuleb eelistada funktsioonide mitmekesisust, kus ärihoonete kõrgemad korrused reserveeritakse parkimiseks ja ka elamiseks. Ostukeskuste lisandumisel tuleks kaaluda nendega kaasneva tehnilise taristu väljaehitamise põhjendatust.

Teed ja transport

Tartu linna transpordi arengukava 2012-2020⁴ kohaselt on linna äärealade ja tagamaa elanike arvu kasv kaasa toonud liikumismahtude kasvu, kuna elu ja töökohtade ning teenindusasutuste vahemaad on suurenenud. Kuna planeerimisfaasis ei pöörata heale ühistranspordiühendusele linnaga olulist tähelepanu, on uued elanikud juba algselt sunnitud elama autost sõltuvat elu. Seeläbi suurendab valglinnastumine personaalselt liikumisvajadust, ajakulu ning majanduslikku kulu.

Tõusnud on riigi põhimaanteed nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa (Ringtee tn) ja nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga liikluskoormus ning sellest tulenevalt ka kahjulikud mõjud inimese tervisele. Eelnimetatud teede äärsetel aladel tuleks elamufunktsioonile eelistada kaubandus- ja teenindusfunktsiooni.

⁴ www.tartu.ee/data/Tartu_TRAK_uus.pdf

3. Natura eelhindamine

Käesolevas peatüki toodud hinnang on koostatud vastavalt Natura hindamise juhendmaterjalile⁵. Vastavalt juhendile tuuakse üldplaneeringute (ÜP) KSHs välja tegevused, millega tõenäoliselt kaasneb oluline mõju Natura aladele ning mille puhul tuleb järgmises planeerimise/arendusetapis läbi viia Natura asjakohane hindamine. See tuleneb asjaolust, et ÜPga määratakse maa-alade üldine kasutus ja objektide asukohad, mitte täpsemad tehnilised lahendused, mis on aluseks asjakohasel hindamisel.

Ülevaade Tartu linna üldplaneeringuga kavandatavatest tegevusest on esitatud ÜP seletuskirjas ja joonistel ning KSH aruande peatükis nr 2. Kuna KSH aruanne kuulub ÜP juurde, siis käesolevas peatükis seda teavet ei dubleerita.

3.1. Võimalikku mõjupiirkonda jäävate Natura alade iseloomustus

Tartu linna alal paikneb kolm Natura võrgustikku kuuluvat ala: Ropka-Ihaste loodusala, Ropka-Ihaste linnuala ja Anne loodusala. Ropka-Ihaste loodusala ja Ropka-Ihaste linnuala kattuvad ning linna territooriumile jääb loodus- ja linnuala põhjapoolne lahustükk pindalaga 82,5 ha. Kuna Ropka-Ihaste loodus- ja linnuala keskmine lahustükk piirneb linnaga, siis on ka see potentsiaalselt mõjutatav ala. Anne loodusala paikneb peaaegu kogu ulatuses Tartu linnas (loodusala kirdenurk ulatub Luunja valda ca 0,1 ha suurusel alal).

Teised piirkonnas paiknevad Natura alad paiknevad linnast kaugemal (Age oru loodusala linna piirist 5 km kagus, Kärevere loodus- ja linnuala 6,1 km loodes) ning on väljaspool võimalike mõjude piirkonda. Seetõttu neid mõju hindamisel edaspidi ei käsitleta.

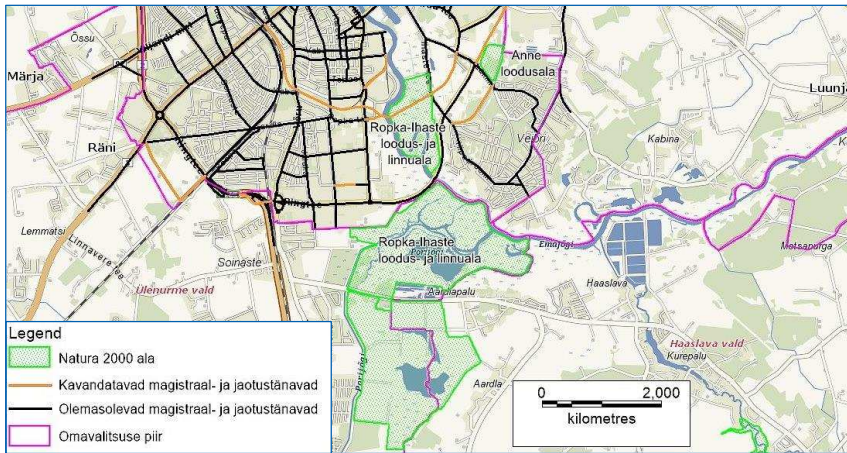
Ropka-Ihaste loodusala pindalaga 755,6 ha paikneb Tartu linna, Ülenurme valla ja Haaslava valla maadel. Loodusala on moodustatud loodusdirektiivi I lisa elupaigatüüpide ja II lisa liikide elupaikade kaitseks. Kaitse-eesmärgiks olevad elupaigatüübid on: huumustoitelised järved ja järvikud (3160), jõed ja ojad (3260), lamminiidud (6450), soostuvad ja soo-lehtmetsad (9080). Liigid, kelle elupaiku kaitstakse: tiigilendlane (*Myotis dasycneme*); harilik tõugjas (*Aspius aspius*), harilik hink (*Cobitis taenia*), harilik võldas (*Cottus gobio*), harilik vingerjas (*Misgurnus fossilis*), laiujur (*Dytiscus latissimus*) ja emaputk (*Angelica palustris*).

Ropka-Ihaste linnuala pindalaga 755,6 ha paikneb Tartu linna, Ülenurme valla ja Haaslava valla maadel. Linnuala on moodustatud linnudirektiivi I lisa linnuliikide ja I lisast puuduvate rändlinnuliikide elupaikade kaitseks. Liigid, kelle elupaiku kaitstakse: soopart e pahlsaba-part (*Anas acuta*), luitsnökk-part (*Anas clypeata*), viupart (*Anas penelope*), sinikael-part (*Anas platyrhynchos*), rägapart (*Anas querquedula*), suur-laukhani (*Anser albifrons*), rabahani (*Anser fabalis*), tuttvart (*Aythya fuligula*), hüüp (*Botaurus stellaris*), mustviires (*Chlidonias niger*), rukkirääk (*Crex crex*), väikeluik (*Cygnus columbianus bewickii*), lauk (*Fulica atra*), rohunepp (*Gallinago media*), väikekajakas (*Larus minutus*), naerukajakas (*Larus ridibundus*), tutkas (*Philomachus pugnax*), hallpösk-pütt (*Podiceps griseogenus*), väikehuik (*Porzana parva*), täpikhuik (*Porzana porzana*), rooruik (*Rallus aquaticus*), mudatilder (*Tringa glareola*) ja kiivitaja (*Vanellus vanellus*).

Anne loodusala pindalaga 15,8 ha paikneb Tartu linnas Vana-Ihaste ja Kesk-Annelinna asumite alal. Loodusala on moodustatud loodusdirektiivi II lisa taimeliigi elupaiga kaitseks. Liik, kelle elupaika kaitstakse on harilik kobarpea (*Ligularia sibirica*).

Tartu linnas ja selle mõjualas asuvad Natura 2000 alad on näidatud alljärgneval joonisel (Joonis 2).

⁵ Juhised Natura hindamise läbiviimiseks loodusdirektiivi artikli 6 lõike 3 rakendamisel Eestis. A. Aunapuu, R. Kutsar. MTÜ Eesti Keskkonnamõju Hindajate Ühing. Tartu-Tallinn 2013



Joonis 2. Tartu linnas ja selle mõjualas asuvad Natura 2000 alad (EELIS, sept 2016)

3.2. Natura eelhindamise vajalikkuse kontrollimine

Tartu linna üldplaneeringuga kavandatavad tegevused ning lahendatavad ülesanded ei ole seotud Natura alade kaitsekorraldusega ega ei ole otseselt vajalikud Natura alade kaitseks. Seega on Natura eelhindamine vajalik.

3.3. Kavandatava tegevuse mõju prognoosimine Natura aladele

Ropka-Ihaste loodusala

Ropka-Ihaste loodusala läbib perspektiivse Ropka silla ja sellega seotud ühendustee koridor. Ropka silla rajamise detailplaneeringu KSH aruande⁶ (*planeering* jäi kehtestamata) kohaselt on loodusalale kõige väiksema mõjuga alternatiiv sild üle Emajõe ja vaiadel viadukt üle luhaala. Juhul, kui rajatakse sild üle Emajõe ja muldkeha üle luhaala, väheneb kaitstava elupaigatüübi pindala, suureneb oluliselt barjääriefekt ning toimub ala killustumine kaheks sisuliselt üksteisest eraldatud osaks. Seega on sellise alternatiivi puhul on ala säilimine ühtse tervikuna küsitav. Seega käsitleti käesolevas aruandes kõige väiksema mõjuga varianti ehk vaiadel viadukt üle luhaala. Eelviidatud KSH raames teostatud Natura hindamisel tõdeti siiski, et ka silla rajamisel üle Emajõe ja vaiadel viadukti rajamisel üle Ihaste luha ei saa olemasolevate andemete põhjal välistada olulise negatiivse mõju tekkimist Ihaste luha kaitstavatele loodusala liikidele ning elupaikadele.

Ka käesolevas eelhindamises tuleb tõdeda, et silla ja tee rajamisega ei saa olulisi negatiivseid mõjusid välistada kuna kaasned võivad negatiivsed mõjud ala kaitse-eesmärgiks olevale elupaigatüübile (*lamminiidud*) ja kaitse-eesmärgiks olevale taimeliigile (*emaputk*). Mõjud sõltuvad konkreetsest tehnilisest lahendusest ning ehituse tehnoloogiast. Välistatud pole, kuid on tõenäoliselt kergemini välditavad ajutised (ehitusaegsed) mõjud ala eesmärgiks olevale elupaigatüübile jõed ja ojad ning liikidele: tiigilendlane, harilik tõugjas, harilik hink, harilik võldas, harilik vingerjas ja laiujur.

⁶ Ropka silla, selle juurdepääsude ja sadamaraudtee koridori (Iõigus Väike Kaar - Turu tn) kavandatava tänava ja lähiala detailplaneeringuga kavandatavate tegevuste KSH aruanne. Kobras AS, 2011

Seega ei saa praeguses etapis välistada planeeringuga kavandatava tegevuse (Ropka silla rajamise) negatiivseid mõjusid loodusala ja selle kaitse-eesmärgiks olevatele elupaikadele ning liikidele. Esmatähtsatele liikidele ega elupaikadele mõjusid tõenäoliselt ei avaldu. Ropka silla edasise kavandamisel tuleb läbi viia täiemahuline Natura hindamine. Juhul kui mõjusid pole võimalik välistada ning ülekaalukas avalik huvi seda nõuab, siis on silla rajamiseks ning loodusala mõjutamiseks vajalik Natura ala mõjutamise lubamiseks Vabariigi Valitsuselt erandi taotlemine.

Natura 2000 võrgustiku ala kahjustada võivaks tegevuseks võib Vabariigi Valitsus anda nõusoleku vaid siis, kui alternatiivsete lahenduste puudumisel on seda kava või projekti vaja ellu viia avalikkuse jaoks esmatähtsatel tungivatel põhjustel, sealhulgas sotsiaalselt või majanduslikku laadi põhjustel. Kahjustatava Natura 2000 ala loodusväärtuste asendamiseks tuleb rakendada hüvitusmeetmeid, millest tuleb Euroopa Komisjoni teavitada.

Kui kavandatav tegevus mõjutab Natura 2000 alal asuvat esmatähtsat elupaigatüüpi või liiki (käesolevas eelhindamises esmatähtsatele liikidele või elupaikadele tõenäolisi mõjusid ei tuvastatud), tohib seda Natura ala kahjustada vaid juhul, kui kava või projekt on seotud inimeste tervise või elanikkonna ohutusega, oluliste, soodsate tagajärgedega keskkonnaseisundile, või lähtudes komisjoni arvamusest, teiste avalikkuse jaoks esmatähtsate tungivate põhjustega ning kavandatavaks tegevuseks ja hüvitusmeetmete võtmiseks on saadud vastav arvamus Euroopa Komisjonilt.⁷

Üldplaneeringu kergliiklusskeemi kohaselt on Emajõe kaldale ette nähtud perspektiivne jalgratta- ja jalgte (kergliiklustee), mis läbiks loodusala. Kergliiklustee rajamine mõjutaks kaitse-eesmärgiks olevaid elupaiku (*lamminiidud*) vähendades nende pindala ning halvendades teega piirnevate niidualade seisundit. Võimalikud oleksid ka mõjud kaitse-eesmärgiks olevatele liikidele, eelkõige emaputkele. Seetõttu tuleks loodusala läbiva uue kergliiklustee rajamisest loobuda.

Üldplaneeringu sademeevee kanaliseatsiooni joonise järgi on kavandatud kaks perspektiivset kraavi, mis suubuvad Emajõe sooti läbides loodusala (kumbki kraav ca 110 m ulatuses). Põhjapoolne kraav lõikab ka kaitse-eesmärgiks olevate kaitstavate taimeliikide (emaputk, ahtalehine ängalhein) elupaiku, kuid asub olemasoleva kraavi kohal (tõenäoliselt on vajalik kraavi süvendamine). Lõunapoolne kraav eesmärgiks olevaid elupaigatüüpe ega kaitstavate liikide elupaiku ei läbi, kuid võib vähesel määral ja väikesel alal mõjutada loodusala veerežiimi. Seega ei saa lõunapoolse kraavi puhul täielikult välistada mõjusid loodusala veerežiimile ning põhjapoolse kraavi puhul ei saa välistada mõjusid kaitse-eesmärgis olevatele taimeliikidele. Olenevalt kraavide veekvaliteedist ning veehulgast võib avalduda mõju loodusala paikneva Emajõe soodi veekvaliteedile, kuna võib suurendada toitainete sissekanne. Seega ei saa välistada ka mõjusid loodusala veekeskonnale. Loodusala veekeskonnale ja veerežiimile avalduvate mõjude leevendamiseks võiks kaaluda lõunapoolse kraavi rajamisest loobumist. Ihaste silla lähiste loodusala piirile on kavandatud kolmas, otse Emajõkke suubuv kraav, mis kattub juba olemasoleva suurema kraaviga, mille puhul täiendavat mõju ilmselt ei avaldu.

Kavandatav trammitee lõikab Ihaste silla juures väga väikeses ulatuses (ca 10 m) loodusala nurka – võsast kraaviäärset ala. Kuna piirkonnas puuduvad kaitse-eesmärgiks olevad elupaigad ja liigid, siis olulist negatiivset mõju loodusale ei avaldu.

Ropka-Ihaste linnuala

Kuna Ropka-Ihaste linnuala kattub samanimelise loodusalaga, siis läbib perspektiivse Ropka silla ja sellega seotud ühendustee koridor ka linnuala. Silla ja tee rajamisega läbi linnuala ei ole välistatud negatiivsed mõjud piirkonnas elutsevatele ala kaitse-eesmärgiks olevate linnuliikide (täpikhuik, rukkirääk ja rohunepp). Silla ja tee ehitusega võib kaasneva elupaikade otsene kadu või kvaliteedi halvenemine, samuti häiringud linnuliikidele nii silla ehituse kui ka kasutuse faasis.

⁷ Juhised Natura hindamise läbiviimiseks loodusdirektiivi artikli 6 lõike 3 rakendamisel Eestis. A. Aunapuu, R. Kutsar. MTÜ Eesti Keskkonnamõju Hindajate Ühing. Tartu-Tallinn 2013

Mõjusid on võimalik mõningal määral leevendada silla pikendamisega viaduktina üle luhaala ning tehnoloogiliste ja ehituslike võtetega, kuid olulisi mõjusid kaitse-eesmärgiks olevatele linnuliikidele praeguses etapis välistada ei saa.

Ropka silla edasisel kavandamisel tuleb läbi viia täiemahuline Natura hindamine. Juhul kui mõjusid linnualale pole võimalik välistada, siis on silla rajamiseks ning loodusala mõjutamiseks vajalik sarnaselt loodusalaga erandi taotlemine (vt eespool Ropka-Ihaste looduala hinnang).

Üldplaneeringu kergliiklusskeemi kohaselt on linnualale Emajõe kaldal ette nähtud perspektiivne jalg- ja jalgrattatee (kergliiklustee). Kergliiklustee rajamine mõjutaks kaitse-eesmärgiks olevate linnuliikide elupaiku ning mõjutaks liike otseselt häiringute kaudu. Seetõttu tuleks uue kergliiklustee rajamisest linnualale loobuda.

Üldplaneeringu sademevee kanalisatsiooni joonise järgi on linnualale kavandatud kaks perspektiivset kraavi, mis suubuvad Emajõe sooti läbides linnuala (kumbki kraav ca 110 m ulatuses). Põhjapoolne kraav paikneb juba olemasoleva kraavi kohal, kuid see võib vajada süvendamist. Põhjapoolse kraavi juures paikneb kaitse-eesmärgiks oleva linnuliigi (täpikhuik) elupaik. Lõunapoolse kraavi lähistel eesmärgiks olevate kaitstavate linnuliikide elupaiku teadaolevalt ei esine. Lõunapoolse kraavi rajamine võib mõjutada lokaalselt linnuala veerežiimi ning põhjapoolse kraavi puhul ei saa välistada mõjusid kaitse-eesmärgiks olevale linnuliigile. Olenevalt Emajõe sooti suubuvate kraavide veekvaliteedist võib avalduda mõju linnualal paikneva Emajõe soodi veekvaliteedile, kuna võib suureneada toitainete sissekann. Linnuala veekeskonnale ja veerežiimile avalduvate mõjude leevendamiseks võiks kaaluda lõunapoolse kraavi rajamisest loobumist. Ihaste silla lähiste linnuala piirile on kavandatud kolmas kraav, mis kattub olemasoleva suurema kraaviga, mille puhul alale ilmselt täiendavaid mõjusid ei kaasne.

Kavandatav trammitee lõikab Ihaste silla juures väga väikeses ulatuses (ca 10 m) linnuala nurka – võsast kraaviäärset ala. Kuna piirkonnas puuduvad kaitse-eesmärgiks olevad linnuliigid ning trammitee kulgeb olemasoleva tee kõrval, siis uut häiringuala ei teki. Seega võib eeldada, et olulist negatiivset mõju linnualale ei avaldu.

Anne loodusala

Anne loodusala lääneserva naabruses on kavandatud Tartu linna idapoolse ringtee pikendus (3. ehitusala), mille eelprojektile on Keskkonnaamet (KeA) andnud oma nõusoleku 15.12.2016 kirjaga nr 7-12/16/13372-4. Eelprojektiga on ettenähtud leevendusmeetmed (hüdrodõkke rajamine kuivendava mõju välistamiseks) Anne loodusala loodusliku veerežiimi säilitamiseks ning KeA on seisukohal, et tee ehitusega ala kaitseväärtustele negatiivset mõju ei kaasne.

Anne loodusala piirile on kavandatud väikeettevõtlus-tootmiskaad, mille väljaarendamine võib mõjutada loodusala veerežiimi. Veerežiimi muutused võivad omakorda mõjutada kaitse-eesmärgiks oleva liigi (harilik kobarpea) elupaiku ning kasvutingimusi. Kobarpea vajab oma kasvuks liikuvat põhjaveega või kergelt liigniiskeid, soostunud muldi ning on tundlik kuivenduse suhtes.⁸ Seega tuleb kasutada lahendusi või leevendusmeetmeid, mis aitaks vältida loodusala ja selle veerežiimi mõjutamist. Ala arendamine eeldab loodusalale avalduvate mõjude hindamist ning olulisi mõjusid välistava ehitustehnoloogia või leevendusmeetmete rakendamist.

3.4. Natura hindamise järeldused

Ropka-Ihaste loodusala ja Ropka-Ihaste linnuala läbib kavandatav Ropka sild ning teekoridor. Silla ja tee rajamise korral ei ole välistatud oluliste negatiivsete mõjude avaldumine loodusalale ja selle kaitse-eesmärgiks olevatele elupaikadele ning liikidele. Samuti pole välistatud negatiivsed mõjud linnualale ning selle kaitse-eesmärgiks olevatele liikidele. Mõjud on väikseimad, kui tee rajatakse viaduktina üle luha ning nende iseloom ja olulisus sõltuvad konkreetsest ehituslikust lahendusest. Eeltoodust lähtudes on järgnevalt vaja koostada konkreetne tehniline lahendus koos

⁸ Hariliku kobarpea kaitsekorralduskava 2002-2006. Koostanud Marek Sammul, 2001

leevendavate meetmetega, sh läbi viia **Natura asjakohane hindamine**, mis teostatakse keskkonnamõju hindamise (KSH või KMH) raames vastavalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadusele. **Juhul kui Natura asjakohane hindamine ei välista olulisi mõjusid, tuleb Ropka silla rajamiseks taotleda erandit Natura ala mõjutamise lubamiseks, mis on võimalik vaid avalikkuse jaoks esmatähtsa huvi korral.**

Kavandatav trammitee ei avalda tõenäoliselt olulisi mõjusid **Ropka-Ihaste loodus- ja linnualale**. Teema edasisel arendamisel (teemaplaneeringu koostamisel) tuleb võimalikke mõjusid täpsustada.

Üldplaneeringu sademevee kanalisatsiooni joonise kohaste kraavide rajamine **Ropka-Ihaste loodus- ja linnualale** võib lõunapoolse uue kraavi puhul mõjutada lokaalselt ala veerežiimi ning põhjapoolse kraavi rekonstrueerimise korral ei saa välistada mõjusid kaitse-eesmärgis olevatele taimeliikidele (emaputk, ahtalehine ängalhein) ja kaitse-eesmärgis olevale linnuliigile (täpikhuik). Olenevalt kraavide veekvaliteedist ning veehulgast võib avalduda mõju alal paikneva Emajõe soodi veekvaliteedile, kuna võib suureneada toitainete sissekanne. Veekeskkonnale ja veerežiimile avalduvate mõjude leevendamiseks võiks kaaluda lõunapoolse kraavi rajamisest loobumist.

Üldplaneeringu kergliikluskeemi kohaselt on **Ropka-Ihaste loodus- ja linnualale** Emajõe kaldal ette nähtud perspektiivne jalg- ja jalgrattatee (kergliiklustee). Kergliiklustee rajamine mõjutaks linnuala kaitse-eesmärgiks olevate linnuliikide elupaiku ning mõjutaks liike otseselt häiringute kaudu. Samuti mõjutatakse loodusala kaitse-eesmärgiks olevaid elupaiku (*lamminiidud*) vähendades nende pindala ning halvendades teega piirnevate niidualade seisundit. Võimalikud oleksid ka mõjud kaitse-eesmärgiks olevatele liikidele, eelkõige emaputkele. Seetõttu tuleks uue kergliiklustee rajamisest loodus- ja linnualale loobuda.

Anne loodusala naabruses on kavandatud väikeettevõtlus-tootmismaa, millega realiseerumisega seotud kuivendustööd võivad muuta loodusala veerežiimi ning mõjutada negatiivselt kaitse-eesmärgiks olevat taimeliiki (harilik kobarpea). Ala arendamine eeldab detailplaneeringu raames loodusala avalduvate mõjude hindamist ning olulisi mõjusid välistava ehitustehnoloogia ja vajadusel täiendavate leevendusmeetmete rakendamist.

4. Mõjutatava keskkonna kirjeldus ja mõju hinnang

4.1. Mõjuala suurus ja piirülese mõju võimalikkus

Tartu linna üldplaneering käsitleb Tartu linna haldusterritooriumi (Joonis 1). KSH aruande koostamisel on vaadeldud mõjusid laiemalt, sh seoseid ja võimalikke koosmõjusid naaberomavalitsustega.

Riigipiiri ülest mõju KSH aruande koostamisel ei tuvastatud.

Peatükkides 4.3. – 4.4. on toodud mõjuala lühikirjeldus ning võimalike mõjude hinnang vastavalt mõjutatavale keskkonnanäemendile. Keskkonnapiirangute kaart on esitatud KSH aruande Lisas 2.

4.2. Hindamismetoodika ja alternatiivide käsitus

Hindamismetoodikana kasutati kvalitatiivset hindamist, kaardianalüüsi ja ekspertarvamusi.

Tuvastamiseks võimalikke mõjusid Natura 2000 aladele, viidi läbi Natura eelhindamine vastavalt MTÜ Eesti Keskkonnamõju Hindajate Ühingu 2013. a koostatud juhendile.

Alternatiivide käsitus – Üldplaneeringu eskiisi staadiumis koostati alternatiivsed ruumilise arengu stsenaariumid, mis käsitlesid Tartu linna kiiret ja aeglast kontsentreeritud ja hajutatud arengut. Üldplaneeringu koostamisel lähtuti Tartu linna kontsentreeritud arengu stsenaariumist, mille puhul kesklinn tugevneb, seal asuvad peamised töökohad ja teenused ning eeslinna areng pidurdub.

KSH aruande koostamisel ei tuvastatud reaalseid alternatiive, mida oleks otstarbekas võrrelda keskkonnamõju aspektist lähtuvalt. Üldplaneeringu eskiislahenduse koostamisel käsitletud Tähtvere silla teemat on kajastatud KSH aruande ptk-s 4.4.1.1.

4.3. Looduskeskkond

4.3.1. Kaitstavad loodusobjektid

Kaitstavate loodusobjektide asukohad (olemasolevad ja projekteeritavad) on näidatud üldplaneeringu põhilahenduse piirangute joonisel. KSH aruande Lisas 2 on lisaks kaitstavatele loodusobjektidele kajastatud ka puurkaevude asukohad ja veekogu kalda piiranguvööndid ehk kokkuvõtlikult keskkonnapiirangud.

4.3.1.1. Looduskaitsealad

Ropka-Ihaste looduskaitseala

Kaitseala pindalaga 790,6 ha paikneb Tartu linna kaguosas Ropka-Ihaste luhal ning Ülenurme ja Haaslava valdades, linna piiresse jääb kaitseala põhjapoolne lahustükk pindalaga 117,3 ha. Kaitseala kaitse-eesmärk on kaitsta:

- 1) Ropka-Ihaste luhta, kui olulist lindude rändepeatus- ja pesitsuspaika;
- 2) elupaigatüüpe, mida nõukogu direktiiv 92/43/EMÜ looduslike elupaikade ning loodusliku loomastiku ja taimestiku kaitse kohta (EÜT L 206, 22.07.1992, lk 7-50) nimetab I lisas. Need on huumustoitelised järved ja järvikud (3160), lamminiidud (6450) ning soostuvad ja soolehtmetsad (9080*);
- 3) nende liikide elupaiku, mida nõukogu direktiiv 92/43/EMÜ nimetab II lisas ja milleks on tiigilendlane (*Myotis dasycneme*), tõugjas (*Aspius aspius*), hink (*Cobitis taenia*), võldas

- (*Cottus gobio*), vingerjas (*Misgurnus fossilis*), laiujur (*Dytiscus latissimus*), emaputk (*Angelica palustris*), suur-kuldtiib (*Lycaena dispar*) ja suur rabakiil (*Leucorrhinia pectoralis*);
- 4) nende liikide elupaiku, mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2009/147/EÜ loodusliku linnustiku kaitse kohta (ELT L 20, 26.01.2010, lk 7-25) nimetab I lisas ja milleks on tutkas (*Philomachus pugnax*), hüüp (*Botaurus stellaris*), väikeluik (*Cygnus columbianus bewickii*), väikehuik (*Porzana parva*), rohunepp (*Gallinago media*), väikekajakas (*Larus minutus*), mustviires (*Chlidonias niger*), soopart ehk pahlsaba-part (*Anas acuta*), rukkirääk (*Crex crex*), täpikhuik (*Porzana porzana*) ja mudatilder (*Tringa glareola*);
 - 5) rändlinnuliikide luitsnökk-pardi (*Anas clypeata*), viupardi (*Anas penelope*), sinikael-pardi (*Anas platyrhynchos*), rägapardi (*Anas querquedula*), suur-laukhane (*Anser albifrons*), rabahane (*Anser fabalis*), tuttvardi (*Aythya fuligula*), laugu (*Fulica atra*), naerukajaka (*Larus ridibundus*), kiivitaja (*Vanellus vanellus*), rooruigi (*Rallus aquaticus*) ja hallpösk-püti (*Podiceps griseigena*) elupaiku;
 - 6) pehme koeratubaka (*Crepis mollis*), aasnelgi (*Dianthus superbus*), valge vesiroosi (*Nymphaea alba*), ahtalehise ängelheina (*Thalictrum lucidum*), siberi võhumõõga (*Iris sibirica*), värvi-paskheina (*Serratula tinctoria*) ja künnapuu (*Ulmus laevis*) kasvukohti;
 - 7) tiigikonna (*Rana lessonae*), rabakonna (*Rana arvalis*) ja rohukonna (*Rana temporaria*) elupaiku.

Anne looduskaitseala

Kaitseala pindlaga 15,8 ha paikneb linna idaosas Taga-Annelinna asumi alal. Ala kirdenurk ulatub Luunja valda ca 0,1 ha suurusel alal. Anne looduskaitseala kaitse-eesmärk on:

- 1) I kategooria kaitsealuste liikide ja järgmiste III kategooria kaitsealuste liikide - värvi-paskheina (*Serratula tinctoria*), ahtalehise ängelheina (*Thalictrum lucidum*), suure käopõlle (*Listera ovata*) ja vööthuul-sõrmkäpa (*Dactylorhiza fuchsii*) kaitse;
- 2) EÜ nõukogu direktiivi 92/43/EMÜ looduslike elupaikade ning loodusliku loomastiku ja taimestiku kaitse kohta II lisas nimetatud liigi, mis on ühtlasi ka I kategooria kaitsealune liik, elupaiga kaitse.

Raadi looduskaitseala

Kaitseala paikneb linna kirdeservas Jaamamõisa asumi alal ning Luunja ja Tartu valdade maadel. Kaitseala üldpindala on 86,5 ha, millest Tartu linna jääb 6,59 ha. Kaitseala kaitse-eesmärk on:

- 1) kaitsta I ja II kaitsekategooria taimeliike ning järgmisi kaitsealuseid taimeliike: balti sõrmkäpp (*Dactylorhiza baltica*), kahkjaspunane sõrmkäpp (*Dactylorhiza incarnata*), laialehine neiuvaip (*Epipactis helleborine*), soo-neiuvaip (*Epipactis palustris*), siberi võhumõök (*Iris sibirica*), suur käopõll (*Listera ovata*), rohekas käokeel (*Platanthera chlorantha*), värvi-paskhein (*Serratula tinctoria*), emaputk (*Angelica balustris*) ja ahtalehine ängelhein (*Thalictrum lucidum*) ning nende elupaiku;
- 2) taastada ja säilitada pärisaruniidu ja soovikuniidu kasvukohatüüpe.

Aruküla koopad

Kaitseala pindalaga 1,4 ha paikneb linna põhjaosas Ujula-Kvissentali asumi alal. Kaitseala on loodud rikkaliku devoniaegsete fossiilsete rüükalade leiukoha säilitamiseks ning nahkhiirte elupaiga kaitseks.

Kalmistu paljand (Tartu devoni paljand)

Kaitseala pindalaga 2 ha asub linna põhjaosas Ujula-Kvissentali asumi alal. Paljand asetseb Emajõe ürgoru vasakul kaldal kalmistu kohal ning on kaitse alla võetud liivakivipaljandi kaitseks. Kaitsealuse paljandi pikkus on 300 m ning see on jaotatud tänavaga kaheks osaks. Liivakivi paljanduva osa maksimaalne kõrgus jalamilt on 4,8 m. Paljand on oluline keskdevoni Aruküla lademe litoloogilis-mineraloogiliste ja kalafauna uurimiste seisukohalt.

Mõju hinnang

Ropka-Ihaste looduskaitseala läbib linna jaoks oluline perspektiivse Ropka silla ja sellega seotud ühendustee koridor. Silla ja tee rajamisega ei saa välistada negatiivsete mõjude kaasnemist kaitse-eesmärgiks olevatele looma- ja taimeliikidele ning looduslikele elupaikadele (eelkõige luhaniiitudetele). Mõjud on vähimad juhul, kui tee rajatakse vaiadele toetuva viaduktina üle luhaala. Oluliste mõjude välistamine hindamise praeguses etapis ei ole siiski võimalik. Ropka-Ihaste looduskaitseala kaitse eeskirja⁹ kohaselt on Ihaste sihtkaitsevööndis, mille alale kavandatud teekoridor jääb, lubatud uute teede rajamine. Niivõrd suure infrastruktuuriobjekti rajamist kaitse-eesmärgiks olevate koosluste ning liikide elupaikade alale saaks siiski lubada vaid siis, kui oleks võimalik olulisi mõjusid vältida või viia need miinimumini. Ka vaiadele toetuva viaduktina rajatud tee korral ei ole oluliste mõjude välistamine praeguste teadmiste juures võimalik. Antud juhul pole alust Ropka silla rajamist siiski ka välistada, kuid projektiga edasimineku eeldab kaitseala minimaalselt mõjutava tehnilise lahenduse väljatöötamist ning sellega kaasnevate mõjude hindamist. Nimelt jäid 2011. a läbi viidud Ropka silla ja selle juurdepääsutee detailplaneeringu keskkonnamõju strateegilisel hindamisel¹⁰ (detailplaneering jäi kehtestamata) mitmed mõjud ebaselgeks sõltudes konkreetsetest tehnilistest lahendustest ning ehitustehnoloogist. Ühtlasi tuleb arvestada, et tegemist on ka Natura 2000 alade võrgustikku kuuluva loodus- ja linnualaga (vt eespool ptk 3 *Natura eelhindamine*).

Üldplaneeringu kergliikluskeemi kohaselt on kaitseala sihtkaitsevööndisse Emajõe kaldale nähtud ette perspektiivne kergliiklustee. Tee rajamine mõjutaks kaitse-eesmärgiks olevaid elupaiku (*Iamminiidud*) vähendades nende pindala ning halvendades teega piirnevate niidualade seisundit. Tõenäoliselt avalduksid mõjud ka kaitse-eesmärgiks olevatele linnuliikidele häiringute ning elupaikade mõjutamise kaudu. Samuti võiksid mõjud avalduda kaitstavatele taimeliikidele, eelkõige emaputkele.

Üldplaneeringu sademevee kanalisatsiooni joonise järgi on kavandatud kaks perspektiivset kraavi, mis suubuvad Emajõe sooti läbides kaitseala Ihaste sihtkaitsevööndit (kumbki kraav ca 110 m ulatuses). Põhjapoolne kraav lõikab ka kaitse-eesmärgiks olevate kaitstavate taimeliikide (emaputk, ahtalehine ängalhein) ja kaitstava linnuliigi (täpikhuik) elupaiku, kuid asub olemasoleva vana kraavi kohal (tõenäoliselt on vajalik kraavi süvendamine). Lõunapoolne kraav eesmärgiks olevaid elupaigatüüpe ega kaitstavate liikide elupaiku ei läbi, kuid võib lokaalselt mõjutada ala veerežiimi. Juhul kui põhjapoolset kraavi on tarvis süvendada, ei saa süvendamise käigus välistada mõjusid kaitse-eesmärgiks olevatele taimeliikidele. Olenevalt kraavide veekvaliteedist ning veehulgast võib avalduda mõju kaitsealal paikneva Emajõe soodi veekvaliteedile, kuna võib suureneada toitainete sissekanne. Kaitseala kaitse-eeskiri ei käsitle otseselt maaparandusehitiste rajamist, kuid veekogude rajamine ning muul moel kaitseala oluline mõjutamine ei ole kaitse-eeskirja kohaselt ilma kaitseala valitseja nõusolekuta lubatud. Olemasoleva kraavi puhul, kui see ei vaja süvendamist, on oluliste mõjude avaldumist kaitsealale võimalik siiski ilmselt välistada. Lõunapoolse kraavi rajamisest on soovitatav siiski loobuda ning juhtida veed Emajõkke eelpool nimetatud olemasoleva põhjapoolse kraavi kaudu. Ihaste silla lähiste kaitseala piirile on kavandatud kolmas kraav, mis kattub juba olemasoleva suurema kraaviga, mille puhul täiendavat mõju ilmselt ei avaldu.

Kavandatud trammitee lõikab Ihaste silla juures väga väikeses ulatuses (ca 10 m) kaitseala nurka – võsast kraaviäärset ala. Kuna piirkonnas puuduvad kaitse-eesmärgiks olevad liigid ning elupaigad ning trammitee kulgeb olemasoleva tee kõrval, olulisi mõjusid kaitsealale ei avaldu ning uut häiringuala ei teki.

Anne looduskaitseala lääneservas on pool-looduslikule alale kavandatud Tartu linna idapoolse ringtee pikendus ning põhjapiirile pool-looduslikule alale on kavandatud väikeettevõtlus-tootmismaa.

Ringtee pikenduse (3. ehitusala) eelprojektile on Keskkonnaamet (KeA) andnud oma nõusoleku 15.12.2016 kirjaga nr 7-12/16/13372-4. Eelprojektiga on ettenähtud leevendusmeetmed

⁹ Ropka-Ihaste looduskaitseala moodustamine ja kaitse-eeskiri (Vabariigi Valitsuse 17.10.2014 määrus nr 162)

¹⁰ Ropka silla, selle juurdepääsude ja sadamaraudtee koridori (lõigus Väike kaar – Turu tn) kavandatava tänava ja lähiala detailplaneeringuga kavandatavate tegevuste KSH aruanne. AS Kobras, 2011

(hüdrotõkke rajamine kuivendava mõju vältimiseks) Anne loodusala loodusliku veerežiimi säilitamiseks ning KeA on seisukohal, et tee ehitusega ala kaitseväärtustele negatiivset mõju ei kaasne.

Kavandatud väikeettevõtlus-tootmismaa realiseerumisel on kaitseala ning selle kaitse-eesmärgiks oleva I kategooria kaitstava taimeliigi (hariilik kobarpea) elupaikade mõjutamine võimalik, eeskätt selle veerežiimi mõjutamise kaudu. Kaitseala piirile kavandatavate arenduste puhul on vajalikud eeluuringud ja kaitsealale avalduvate mõjude hindamine ning kuivenduse mõju ärahoidvate leevendusmeetmete (nt hüdrotõkete või muude ehitustehniliste lahenduste rakendamine) väljatöötamine.

Raadi looduskaitseala naabruses on kavandatud põhimagistraal (Muuseumi tee pikendus Tartu linna idapoolse ringteeni), mille rajamise korral on otsesed füüsilised mõjud tõenäoliselt välditavad. Mõjud võivad siiski avalduda veerežiimi muutumise kaudu. Seetõttu eeldab tee rajamine vastavaid eeluuringuid ning kaitsealale avalduvate mõjude hindamist ja vajadusel leevendusmeetmete väljatöötamist.

Teistele kaitsealadele oluline negatiivne mõju eeldatavalt puudub.

4.3.1.2. Kaitsealused pargid

Raadi mõisa park pindalaga 19,6 ha paikneb linna põhjaosas Raadi asumis alal.

Toomemäe park (Toomemägi koos Kassitoomega) pindalaga 19,4 ha paikneb kesklinnas Vanalinna ja Toometaguse asumite alal. Park on väga liigirikas (111 liiki).

Läänepärnaallee (Tähtvere pargi puiestee e pärnaallee Tähtvere pargis) pindalaga 0,7 ha paikneb Tähtvere pargis Lauupeo puiestee ääres Tähtvere asumis alal.

Riia tänava tammeallee pindalaga 1,7 ha paikneb Riia tänava ääres Vana-Tammelinna ja Kesk-Tammelinna asumite alal.

Ebatsuuga allee (Nurme tn puiestee; Pseudotsuuga allee) pindalaga 0,11 ha paikneb Nurme ja Aasa tänavate ääres Kruusamäe asumis alal.

A. Kurvitsa selektsioonialad pindalaga 0,15 ha paikneb Riia tn 46 kinnistul Vana-Tammelinna asumis.

Mõju hinnang

Kaitstavate parkide ja alleede alal ega naabruses ei kavandata olulist maakasutuse muutust ega rajatisi, mis parke negatiivselt mõjutaks. Planeeringuga kavandatav linna rohealade sidususe parandamine, rohealade suurem väärtustamine ning parkide elurikkust suurendavad majandamisvõtted võimaldavad parkide seisundit parandada. Seetõttu on planeeringu mõjud kaitstavatele parkidele pigem positiivsed.

4.3.1.3. Kaitstavate liikide püsielupaigad

Aruküla käpaliste püsielupaik pindalaga 12,7 ha on moodustatud II kategooria kaitstava taimeliigi soohilaka (*Liparis loeselii*) kaitseks ning paikneb Ujula-Kvissentali asumis. Kaitse-eesmärgilt kuulub kogu ala sihtkaitsevööndisse.

Mõju hinnang

Aruküla käpaliste püsielupaiga alale on kavandatud tänava maa-ala. Tänavade rajamine mõjutaks püsielupaika otseselt ning võiks avaldada mõju (eelkõige veerežiimi kaudu) naabruses paiknevatele kaitstavate liikide elupaikadele. Tänavade rajamine on otseses vastuolus püsielupaiga kaitse-eeskirjaga, seega eeldab tee rajamine tee asukoha või kaitse-eeskirja või püsielupaiga piiri muutmist. Püsielupaiga piiridele on kavandatud praegusele pool-looduslikule alale väikeelamumaad, mille kuivendamise korral võivad avalduda mõjud püsielupaiga veerežiimile ning käpaliste

elupaikadele. Arenduste edasine kavandamine eeldab alale ja liikide elupaikadele avalduvate mõjude hindamist ning vajaduse korral piisavate leevendusmeetmete väljatöötamist.

Projekteeritavad püsielupaigad

Keskkonnaameti seisukoht on, et projekteeritavate püsielupaikadega tuleb ÜP koostamisel arvestada, kuna kaitstavete alade moodustamine on menetluses ning praegu kehtivad neil aladel ajutised piirangud. Tartu linna piires paiknevad järgmised kavandatavad kaitstavate taimeliikide püsielupaigad:

- **Kalda tee pehme koeratubaka püsielupaik** (pindala 13,4 ha) paikneb Kesk-Annelinna asumis alal (II kaitsekategooria taimeliigi elupaikade kaitseks);
- **Ihaste tee mägi-piimputke püsielupaik** (0,76 ha) Kesk-Annelinna ja Vana-Ihaste asumite alal (I kaitsekategooria taimeliigi elupaikade kaitseks);
- **Hipodroomi 4 mägi-piimputke püsielupaik** (3,9 ha) Vana-Ihaste asumis alal (I kaitsekategooria taimeliigi elupaikade kaitseks);
- **Kiigemäe mägi-piimputke püsielupaik** (15,4 ha) Vana-Ihaste ja Uus-Ihaste asumite alal (I kaitsekategooria taimeliigi elupaikade kaitseks);
- **Männimetsa tee mägi-piimputke püsielupaik** (1,22 ha) Vana-Ihaste asumite alal (I kaitsekategooria taimeliigi elupaikade kaitseks);
- **Uus-Ihaste 1 mägi-piimputke püsielupaik** (4,6 ha) Uus-Ihaste asumis alal (I kaitsekategooria taimeliigi elupaikade kaitseks);
- **Uus-Ihaste 2 mägi-piimputke püsielupaik** (8,4 ha, sellest 7,5 ha linna alal) Uus-Ihaste asumis ja Luunja valla alal (I kaitsekategooria taimeliigi elupaikade kaitseks).

Mõju hinnang

Kavandatava Hipodroomi 4 mägi-piimputke püsielupaiga piirile on kavandatud praegusele pool-loodusliku taimkattega alale väikeelamumaad. Arendustega seoses on võimalikud mõningased mõjud kavandatavale kaitstavale alale, eelkõige selle veerežiimi mõjutamise kaudu.

Kavandatava Ihaste tee mägi-piimputke püsielupaiga piirile on kavandatud ärimaad ning naabruses Tartu linna idapoolse ringtee pikendus. Arendused võivad mõjutada kavandatavat püsielupaiga ala, eelkõige selle veerežiimi mõjutamise kaudu.

Kavandatava Kalda tee pehme koeratubaka püsielupaiga piiridele on kavandatud korterelamu maad ning kaubandus- ja teenindusettevõtete maad. Arendused võivad mõjutada kavandatavat püsielupaiga ala, eelkõige selle veerežiimi mõjutamise kaudu. Üldplaneeringu sademevee kanalisatsiooni joonise järgi on projekteeritava püsielupaiga alale kavandatud seda läbiv perspektiivne kraav. Kraav mõjutaks ala veerežiimi ja halvendaks tõenäoliselt kaitstava liigi kasvutingimusi. Seetõttu on soovitatav juhtida kraav püsielupaiga alast lõuna poolt mööda kasutades selleks juba olemasolevat (paralleelselt Ihaste põik teega kulgevat) kraavi.

Kavandatavate Kiigemäe, Männimetsa tee, Uus-Ihaste 1 ja Uus-Ihaste 2 mägi-piimputke püsielupaikade alale ega naabruses ei kavandata uut maakasutust ega rajatisi, mis võiks oluliselt mõjutada püsielupaikade alasid.

4.3.1.4. Kaitstavat looduse üksikobjektid

Tartu linna piires paikneb KSH aruande koostamise ja ajakohastamise seisuga (28.03.2017) 31 kaitstavat looduse üksikobjekti, millest kõik on üksikpuud või puudegrupid (põlispuud, väärtuslikud puud või haruldased puuliigid). Eelnimetatud üksikobjektidest 14 osas on Keskkonnaamet algatanud menetluse kaitse alt välja arvamiseks (Tabel 1), vt ka üldplaneeringu seletuskirja lisa 5 Tartu linna alal asuvate kaitsealuste üksikobjektide nimekiri ja nende staatus.

Tabel 1. Kaitstavad looduse üksikobjektid Tartu linnas¹¹

Üksikobjekti nimi	Objekti tüüp	Asukoht (asum)	Keskonnaregistri kood
Külmakindel pirnipuu; (Külmakindla pirnipuu seemik; Seemikpirnipuu)	üksikpuu (puu)	Vana-Tammelinna	KLO4000611
Seemikpirnipuud; (7 seemikpirnipuud)	üksikpuu (puu)	Taga-Karlova	KLO4000612
Õunapuu	üksikpuu (puu)	Jalaka	KLO4000614
Harilik tamm; (Tamm)	üksikpuu (puu)	Ees-Karlova	KLO4000655
Höbevaher	üksikpuu (puu)	Toometaguse	KLO4000656
Juudapuulehikud	üksikpuu (puu)	Supilinna	KLO4000657
Elupuud (2 puud)*	üksikpuu (puu)	Ees-Karlova	KLO4000658
Harilik pärn; (Pärn; Suur pärn)*	üksikpuu (puu)	Supilinna	KLO4000659
Püramiidtammed; (Hariliku tamme 6 püramiidvormi)*	üksikpuu (puu)	Jalaka	KLO4000710
Amuuri korgipuu*	üksikpuu (puu)	Raadi	KLO4000711
Püramiidtamm; (Hariliku tamme püramiidvorm)	üksikpuu (puu)	Vanalinna	KLO4000715
Kollane hobukastan	üksikpuu (puu)	Toometaguse	KLO4000746
8 põlispärna; (Põlispärnad (8))	üksikpuu (puu)	Taga-Karlova	KLO4000747
Mandzhuuria päiklipuu	üksikpuu (puu)	Riiamäe	KLO4000748
Valge mooruspuu; (2 valget mooruspuud)	üksikpuu (puu)	Riiamäe	KLO4000749
Harilik hobukastan*	üksikpuu (puu)	Tähtvere	KLO4000750
Alpi seedermand	üksikpuu (puu)	Toometaguse	KLO4000751
Põlispuud; (Põlispuude grupp)	puuderühm, satu (puu)	Riiamäe	KLO4000752
Koidula tamm; (Tamm)	üksikpuu (puu)	Riiamäe	KLO4000891
Külmakindel pirnipuu; (Pirnipuu)	üksikpuu (puu)	Riiamäe	KLO4001110
Alpi seedermand; (Seedrimänd)	üksikpuu (puu)	Ees-Karlova	KLO4001111
Torkav kuusk; (Torkivad kuused (4 eks))*	üksikpuu (puu)	Ees-Karlova	KLO4001128
Harilik tamm; (Tamm; Suur tamm; Tamme Kalju puu)	üksikpuu (puu)	Ülejõe	KLO4000712
Rühm nulge*	üksikpuu (puu)	Riiamäe	KLO4000285
Pirnipuu "Järve seemik"; (Külmakindel pirnipuu "Järve seemik")*	üksikpuu (puu)	Vana-Tammelinna	KLO4000230
Amuuri korgipuu*	üksikpuu (puu)	Toometaguse	KLO4000182
Elupuud; (Suured elupuud)*	üksikpuu (puu)	Kruusamäe	KLO4000185
Pirnipuu Vanemuise tänaval*	üksikpuu (puu)	Riiamäe	KLO4000231
Harilik tamm*	üksikpuu (puu)	Riiamäe	KLO4000191
Kollane hobukastan*	üksikpuu (puu)	Ropkamõisa	KLO4000210
Tamm; Püramiidtamm; (Hariliku tamme püramiidvorm)*	üksikpuu (puu)	Vanalinna	KLO4000248

* nende objektide osas on Keskkonnaametil pooleli menetlus kaitse alt väljaarvamiseks (seisuga 16.01.2017) – aluseks keskkonnaministri 31.10.2016 käskkiri nr 1075

Mõju hinnang

Kaitstavad looduse üksikobjektid paiknevad olemasolevas tihehoonestatud linnakeskkonnas, tänavate ääres või haljasaladel, kuhu ei kavandata uut maakasutust ega rajatisi, mis võiks oluliselt mõjutada nende seisundit. Kaitstavatele looduse üksikobjektidele on tulenevalt looduskaitse-seadusest kehtestatud 50 m raadiusega piiranguvöönd. Detailplaneeringute koostamisel, projekteerimisel ja ehitamisel tuleb kaitstavate üksikobjektide puhul arvestada looduskaitse-seadusest ja keskkonnaministri 02.04.2003 määrusest nr 27 „Kaitstavate looduse üksikobjektide kaitse-eeskiri“ tulenevaid nõudeid. Tulenevalt sellest on võimalik vältida negatiivsete mõjude avaldumist kaitstavatele looduse üksikobjektidele.

¹¹ Keskkonnaregister <http://register.keskkonnainfo.ee/> (seisuga 28.03.2017)

4.3.1.5. Kaitstavad liigid

4.3.1.5.1. Loomad, linnud, putukad ja kahepaiksed

I kaitsekategooria loomaliikide elupaiku Tartu linnas teadaolevalt ei esine.

II kaitsekategooria loomaliikidest on Tartus enam levinud nahkhiired, kelle elupaiku on registreeritud kogu linna läbivas Emajõe vööndis, Toomemäe-Kasitoome piirkonnas, Tähtvere pargis ning Karlova parkides. Nahkhiirte olulise talvituspaigana on arvele võetud Raadi mõisa kelder. Kokku on linna aladel registreeritud kaheksa nahkhiireliiki: **põhja-nahkhiir** (*Eptesicus nilssonii*), **veelendlane** (*Myotis daubentonii*), **kääbus-nahkhiir** (*Pipistrellus pipistrellus*), **suurvidevlane** (*Nyctalus noctula*), **tiigilendlane** (*Myotis dasycneme*), **pargi-nahkhiir** (*Pipistrellus nathusii*), **suurkõrv** (*Plecotus auritus*). Tartu kesklinna piirkonnas ka **hõbe-nahkhiir** (*Vespertilio murinus*)¹².

Pargid on nahkhiirtele põhilisteks suvisteks elupaikadeks, kus vanad õõnsad puud pakuvad loomadele päevaseid varjepaiku ning millesse rajatakse ka poegimiskolooniad. Lisaks looduslikele varjepaikadele kasutavad nahkhiired ka hoonete konstruktsioonide vahelisi tühimikke. Lisaks parkidele toituvad nahkhiired Emajõe ja selle äärsete rohealade kohal. Samuti on toitumisaladena olulised aiad ning suurema haljastuse osakaaluga üksikelamupiirkonnad. Talvituspaikadena on teada mitmed keldrid kesklinna piirkonnas¹³. Hõbenahkhiir talvitub ka hoonete maapealsetes konstruktsioonides.

Tõugjas (*Aspius aspius*) on II kategooria kaitstav kalaliik, kes elutseb Emajões.

II kategooria kaitstava linnuliigi **rohuneپی** (*Gallinago media*) elupaikadeks on Ropka-Ihaste luhaniidud Kesk-Annelinna asumil alal.

Emajõgi on elupaigaks kolmele III kaitsekategooria kalaliikidele: **vingerjas** (*Misgurnus fossilis*), **võldas** (*Cottus gobio*) ja **hink** (*Cobitis taenia*). Samuti elutseb Emajões III kategooriasse kuuluv **laiujur** (*Dytiscus latissimus*).

Tartu linnas ja selle vahetus ümbruses elutseb EELIS andmebaasi kohaselt mitmeid III kaitsekategooria kahepaikseliike. **Tiigikonn** (*Rana lessonae*) elutseb Supilinna tiigis, Raadi piirkonna tiikides, Ropka-Ihaste luhal paiknevates tiikides (sh Ranna pst piirkonna tiikides), Annelinnas Lammi tee lähistel asuvas tiigis ja Lohkva piirkonna tiikides. **Rabakonn** (*Rana arvalis*) elutseb Annelinnas Lammi tee lähistel asuvas tiigis, Lohkva piirkonna tiikides ja Ropka-Ihaste luhal paiknevates tiikides (sh Ranna pst piirkonna tiikides). **Rohukonn** (*Rana temporaria*) elutseb Raadi ja Lohkva piirkonna tiikides ning Ropka-Ihaste luhal. **Veekonn** (*Rana esculenta*) elutseb Raadi piirkonna tiikides ja Ropka-Ihaste luhal. **Tähnikvesilik** (*Triturus vulgaris*) elutseb Annelinnas Lammi tee lähistel asuvas tiigis ning **harilik kärnkonn** (*Bufo bufo*) Lohkva piirkonna tiikides.

III kaitsekategooriasse kuuluvad putukaliigid **suur-kuldtiib** (*Lycaena dispar*) ja **suur-rabakiil** (*Leucorrhinia pectoralis*) elutsevad Ropka-Ihaste luha põhjaosas.

Ropka-Ihaste luhal paiknevad kolme III kaitsekategooria linnuliigi elupaigad: **rukkirääk** (*Crex crex*), **täpikhuik** (*Porzana porzana*), **punaselg-õgija** (*Lanius collurio*).

Mõju hinnang

II kategooria kaitstava linnuliigi (rohuneپی) ja III kategooria liikide (täpikhuik, rukkirääk, punaselg-õgija) Ropka-Ihaste luhal paiknevaid elupaiku mõjutab Ropka silla ja sellega kaasneva tee rajamine.

Linna hoonestuse tihenemine ja rohealade mõningane vähenemine (eelkõige kesklinna piirkonnas), samuti kaldapromenaadi ning muu valgustusega seotud valgusreostus Emajõe kallastel ja parkides põhjustavad **nahkhiirtele** ning nende elupaikadele mõningasi negatiivseid mõjusid. Parkide ja muude haljasalade asjakohase hooldusega saab säilitada või parandada nahkhiirte elutingimusi ning

¹² Tartu kesklinna üldplaneeringu KSH aruanne. OÜ Hendrikson & Ko, 2016

¹³ Tartu kesklinna üldplaneeringu KSH aruanne. OÜ Hendrikson & Ko, 2016

toidubaasi. Kokkuvõttes võib eeldada, et olulisi negatiivseid mõjusid nahkhiireliikidele ega nende olulisematele elupaikadele ei avaldu.

Kavandatavate tegevustega ei kaasne ulatuslikku kahepaiksete elupaikade kadu, kuid kavandatavad arendusala ja infrastruktuuriobjektid, eelkõige teed, võivad luua täiendavaid barjääre kahepaiksete liikumisel talvitus- ja sigimispaikade vahel. Seetõttu on tarvis kahepaiksete sigimis- ja talvituspaikade sidususe tagamiseks säilitada rohealade ühendused ja kahepaiksete liikumisteed Ropka-Ihaste luhaalade ja teisel pool Ihaste teed olevate elupaikade vahel. Kuna üle Ihaste tee toimub kevadeti massiline konnade ränne, tuleks rajada Ihaste tee äärse tiigi piirkonda konnatunnel või -tunnelid. Konnatunnelite rajamise vajadust tuleks kaaluda ka idapoolse ringtee pikendamisel. Keskkonnaameti hinnangul tuleb Ihaste tee äärse korterelamute rajamiseks algatatava detailplaneeringu või muude ehitusdokumentide andmisel viia läbi kahepaiksete elupaiga- ja rändeteede uuring, mille tulemusel hinnatakse planeeritava ehituse mõju kahepaiksete elu- ja kudealadele ning töötatakse välja asjakohased leevendavad või kompenseerivad meetmed.

Ropka-Ihaste luhtade ja Ihaste tee piirkonna märgalade kahepaiksete ning Lohkva-Ihaste piirkonna kahepaiksete populatsioonide ühenduse säilitamiseks elupaikade vahel on samuti vajalik elupaikade vaheliste ühenduskoridoride säilitamine. Tähtvere-Aruküla loodusmaastike piirkonnas ei kavandata kahepaiksetele olulist barjääriefekti omavaid ega kahepaiksete elualasid ahendavaid rajatisi ning arendusi, kuid konkreetsete loodusmaastikega piirnevate objektide puhul (eelkõige Aruküla piirkonda kavandatud teed) tuleks analüüsida ja võtta arvesse ka mõjusid kahepaiksetele ning vajadusel tagada pääsud kahepaiksete liikumiseks. Samuti tuleks võimalikke kahepaiksete liikumisteed arvestada Raadi looduskaitseala serva kavandatava tee projekteerimisel, kuigi tõenäoliselt ei toimu piirkonnas olulist kahepaiksete rännet.

Vee-elupaikadele ega nendega seotud **kaitstavatele kala-** ning **putukaliikidele** planeeringuga kavandatav maakasutus ega rajatised olulisi pikaajalisi mõjusid kaasa ei too. Ajutisi (ehitusaegseid) mõjusid võib kaasa tuua veekeskse puudutavate rajatiste (sillad, sadamad, kaldarajatised) ehitamine.

4.3.1.5.2. Taimed

Tähelepanuväärne on kolme I kaitsekategooria taimeliigi elupaikade esinemine Tartu linna alal.

Linna idaosas Ihaste ja Annelinna piirkonnas paikneb suurel hulgal I kategooria kaitstava taimeliigi **mägi-piimputke** (*Peucedanum oreoselinum*) elupaiku, samuti I kategooria liigi **harilik kobarpea** (*Ligularia sibirica*) elupaiku. Mägi-piimputke kaitseks on kavas moodustada kuus püsielupaika (vt kaitstavate liikide püsielupaigad ptk 4.3.1.3.). Mägi-piimputk on Eestis väga haruldane liik, mida on leitud vaid kahest piirkonnast – Ihaste piirkonnast ja Külaaseme külast Tartu maakonnas.

I kaitsekategooriasse kuuluva ahtalehise **kareputke** (*Laserpitium prutenicum*) elupaik paikneb linna kirdepiiril Jaamamõisa piirkonnas.

Tartu linna kaguosas Ropka-Ihaste luha ning Annelinna piirkonnas paikneb ka rohkelt II kaitsekategooria taimeliikide elupaiku: **emaputk** (*Angelica palustris*), **aasnelk** (*Dianthus superbus*), **pehme koeratubakas** (*Crepis mollis*), **harilik käokuld** (*Helichrysum arenarium*). Emaputk ja pehme koeratubakas esinevad ka linna kirdepiiril Jaamamõisa piirkonnas.

II kaitsekategooria taimeliigid **soohilakas** (*Liparis loeselii*) ja **harilik muguljuur** (*Herminium monorchis*), samuti pehme koeratubakas kasvavad Kvissentali piirkonnas Aruküla kápaliste püsielupaiga alal.

Peamiselt linna kaguosas Ropka-Ihaste luha ning Annelinna piirkonnas, vähemal määral ka Jaamamõisa-Raadi ning Ujula-Kvissentali piirkonnas leidub mitmete III kaitsekategooria taimeliikide elupaiku: **värvi-paskhein** (*Serratula tinctoria*), **ahdalehine ängelhein** (*Thalictrum lucidum*), **laialehine neiuvaip** (*Epipactis helleborine*), **soo-neiuvaip** (*Epipactis palustris*), **kahkjaspunane sõrmkäpp** (*Dactylorhiza incarnata*), **siberi võhumõök** (*Iris sibirica*), **balti sõrmkäpp** (*Dactylorhiza baltica*), **võõthuul-sõrmkäpp** (*Dactylorhiza fuchsii*), **suur käöpõll** (*Listera ovata*), **harilik kikkapuu** (*Euonymus europaeus*), **valge vesiroos** (*Nymphaea alba*), **künnapuu** (*Ulmus laevis*), **hall käpp** (*Orchis militaris*).

Mõju hinnang

I kaitsekategooria taimeliikide elupaigad on praktiliselt kogu ulatuses hõlmatud olemasolevate kaitsealade ning kavandatavate püselupaikadega. Siiski **on kavandatavate Hipodroomi 4 ja Ihaste tee mägi-piimputke** püselupaikade piirile kavandatud praegusele pool-loodusliku taimkattega alale väikeelamumaid, ärimaid ning naabruse Tartu linna idapoolse ringtee pikendus. **Kavandatava Kalda tee pehme koeratubaka** püselupaiga piiridele on kavandatud korterelamumaad ning kaubandus- ja teenindusettevõtete maad. Olemasoleva Anne looduskaitseala lääneservas on pool-looduslikule alale kavandatud Tartu linna idapoolse ringtee pikendus ning põhjapiirile pool-looduslikule alale on kavandatud ettevõtlus-tootmist. Kõik need erinevad arendused võivad mõjutada kaitstavate liikide elupaiku, eelkõige juhul kui nendega kaasneb veerežiimi muutmine. Liik on tundlik elupaikade kuivenduse suhtes. Osadel juhtudel võivad mõjud siiski olla ära hoitavad või leevendatavad hüdrotehniliste lahenduste abil.

II kaitsekategooria taimeliikide elupaigad on suuremas osas hõlmatud olemasolevate kaitstavate alade ja kavandatavate püselupaikadega. Siiski jääb Annelinna ja Ihaste piirkonnas rohkelt **emaputke** ja **aasnelgi** ning vähemal määral **hariliku käokulla** ja **pehme koeratubaka** elupaiku kavandatavatest ja olemasolevatest kaitstavatest aladest väljapoole. Kui ka kaitstavatel aladel võib avalduda liikide elupaikadele veerežiimi kaudu negatiivseid mõjusid, siis väljaspool kaitstavaid alasid paiknevaid elupaiku ohustab otsene kadumine või oluline ümberkujundamine ning degradeerumine. Ropka-Ihaste looduskaitsealal ning sellest väljaspool tingiks **emaputke** elupaikade mõningast kadu ka Ropka silla ja sellega seotud tee rajamine.

Arenevas linnakeskkonnas ei ole ilmselt võimalik kõigi II kaitsekategooria liikide elupaikade kaitse alla võtmine ning tõenäoliselt ei saa tagada pikemas perspektiivis kõigi elupaikade säilimist. Antud juhul tuleb leida Tartu Linnavalitsusel ja Keskkonnaministeeriumi/Keskonnaametil kompromiss kaitstavate liikide populatsioonide kaitse ja säilitamise ning linnakeskkonna arendamise vahel. See eeldab tihedat koostööd püselupaikade moodustamise ja Tartu linna ÜP koostamise menetluses. Oluliseks kompromissiks võib pidada terve rea püselupaikade moodustamist linna alale. **Väljaspool kaitstavaid alasid paiknevatele kaitsealuste liikide elupaikadele, mis asuvad võimalikel hoonestatavatel aladel, on keerukas seada tingimusi, mis tagaks kaitstavate taimeliikide säilimise.** Liikide säilimine hoonestuse vahel on võimalik vaid siis, kui hoonestuse vahel säilib piisavalt hoonestamata ning muutmata taimkattega alasid (elupaiku) ning säilib alale iseloomulik veerežiim.

Enim jääb kaitstavatest aladest väljapoole **emaputke** elupaiku. Emaputke näol on tegemist liigiga, mis on tundlik kuivenduse suhtes ning samuti ei talu elupaikade liigset võsastumist ega metsastumist. Liigi elupaikade säilitamine arendataval aladel eeldab senisega sarnase veerežiimi säilitamist ning samuti elupaikade hooldustööd võsa ja puistu piiramise näol.

Aasnelgi ja **hariliku käokulla** elupaikade säilitamine on hoonestataval alal lihtsam, kuna liigid levivad kuivematel aladel ning neid ei ohusta kuivendus. Liike ohustab elupaikade võsastumine mistõttu vajavad need hooldust. Aasnelgi puhul on ohuks ka dekoratiivsete õite liigne noppimine.

Pehme koeratubakas kasvab niisketel muldadel ning on mõnevõrra tundlik veerežiimi muutuse suhtes. Liik vajab elupaikade kinnikasvamise vältimiseks puistu ja võsa piiramist ning sellele järgnevalt niitmist, kuna ei talu kõrgekasvuliste rohttaimede konkurentsi.

III kaitsekategooria taimeliikide elupaigad on suures osas hõlmatud olemasolevate ja kavandatavate kaitstavate aladega, kuid neid paikneb rohkelt ka väljapoole. **III kategooria liikide üksikelupaikade kaitse ei ole liigikaitse seisukohast niivõrd oluline ning seega ei ole enamasti nende kaitsemata elupaikades otstarbekas automaatseid piiranguid maakasutusele seada.**

4.3.1.5.3. Seened ja samblikud

II kaitsekategooria seeneliigi **mulgutoriku** (*Polyporus tuberaster*) elupaik paikneb Raadi asumi alal.

Mõju hinnang

Mulgutoriku elupaika Raadi mõisa pargi servas planeeringuga kavandatav maakasutus ega rajatise otseselt ei mõjuta. Seene elupaiga puhul tuleb vältida selle ülehooldamist ning mitte planeerida sinna puhkerajatisi.

4.3.2. Loomastik ja taimestik, sh looduslik mitmekesisus (linna elurikkus)

4.3.2.1. Imetajad, linnud ja kahepaiksed

Imetajad

Tartu linna imetajafaunas domineerivad pisiimetajad – närilised ning kästiivalised (nahkhiired). Ülevaade nahkhiirtest on toodud kaitstavate liikide peatükis (ptk 4.3.1.5.1.). Suurulukite sattumine linna aladele on enamasti pigem juhuslik – näiteks on linna eksinud põdrad (enamasti noored loomad või vasikad) sattunud korduvalt lausa kesklinna. Metskitse puhul võib täheldada ka püsivamat viibimist linnas, kus nad elutsevad eelkõige kalmistutel, olles seal põhiliselt talvisel perioodil. Teateid metskitsede esinemise kohta on enim Raadi kalmistult. Inimpeglilike suurkiskjate (karu, hunt, ilves) jaoks pole Tartu piirkond sobivaks elualaks ning nende sattumine linna pole ka tõenäoline. Linnas on registreeritud halljänes, kellele pakuvad elupaiku peamiselt linna äärealade rohealad ja tühermaad. Ainsa koerlasena ja suurema kiskjana esineb linna aladel rebane. Pisikiskjatest on kohatud kärplasi – metsnugist, tuhkrut ja nirkki. Registreeritud on kopra esinemine, kes võib Ropka-Ihaste piirkonnas ning Tähtvere-Aruküla-Kvissentali piirkonnas ka püsivamalt elutseda. Orav on tavaliseks asukaks linnaparkides ning metsades, samuti esineb aedlinnade piirkondades siil.

Linnud

Tartu linn pakub oma mitmekesiste elupaikadega (metsad, pargid, kalmistud, aiad, luhaniidud, erinevad veekogud) sobilikke elupaiku paljudele erineva elupaiganõudlusega linnuliikidele.

Kõrgeima väärtusega linnustikuga alaks on Ropka-Ihaste luht, mis on võetud samanimelise looduskaitsealana ja Natura 2000 linnualana kaitse alla. Kokku on Ropka-Ihaste linnualal, mis on üks liigirikkamaid alasid Eestis, kohatud on 222 linnuliiki¹⁴, neist vähemalt 100 liiki on esinenud pesitsejatena¹⁵. Siinkohal tuleb arvestada sellega, et kaitseala ei paikne kogu ulatuses Tartu linnas ning linna piires on liikide arv mõnevõrra väiksem.

Linnustiku seisukohalt on olulisemateks ning liigirikkamateks elupaikadeks veel metsad, kalmistud ja pargid. Metsaalade ja kalmistute linnustik on rikkalikuma põõsarinde ja vähemintensiivse või puuduva hoolduse tõttu märksa rikkam võrreldes parkidega. Suuremate ja vanemate aedadega üksikelumupiirkonnad pakuvad linnustikule samuti rohkelt elupaiku. Linnustiku aspektist on väärtuslikud ka erineva ruderaaltaimkattega alad ehk nõ korrastamata tühermaad, mis pakuvad elupaiku nii avamaastike kui ka põõsastikele iseloomulikele liikidele. Kõige väheväärtuslikumad rohealad linnustiku jaoks on tihti hooldatavad murualad.

Kahepaiksed

Kahepaiksetele pakuvad sigimispaiku tiigid ja jõesoodid (vanajõed), mis paikneva peamiselt Ropka-Ihaste ja Tähtvere-Kvissentali aga ka Raadi piirkonnas. Linna aladel on registreeritud tiigikonna, rohukonna, rabakonna, veekonna, hariliku kärnkonna ja tähnikesiliku esinemine. Kõik kahepaiksed kuuluvad III kaitsekategooriasse ning mõju hinnang neile on toodud KSH aruande ptk-s 4.3.1.5.1.

Mõju hinnang

Planeeringu mõjud loomastikule avalduvad peamiselt maakasutuse muutuste ja loomade liikumisteid tõkestavate infrastruktuuriobjektide (peamiselt uute teede) kavandamise kaudu. Üldplaneering näeb ette linna mõningast tihenemist, seda peamiselt seni hoonestamata kruntide ja jäätmaade hoonestamise arvel. Kaitsealade moodustamise ja elamumaade vähendamise arvelt suureneb kokkuvõttes rohealade pindala koostatavas üldplaneeringus võrreldes 2005. a kehtestatud Tartu linna üldplaneeringuga (673,1 hektarilt 831,6 hektarini). Planeeringu elluviimise ning linna arengu

¹⁴ Ropka-Ihaste looduskaitseala kaitsekorralduskava 2015-2024

¹⁵ Tartu linna idapoolse ringtee eelprojekti koostamine. KMH. Linnustiku uuring. MTÜ Eesti Ornitoloogiaühing, 2009

tagajärjeks on siiski osade rohealade kadumine hoonestamise tõttu. Sellega väheneb kasutamata ning enamuses taimestunud maade osakaal, mis pakuvad elupaiku ka loomastikule-linnustikule. Sellega seoses avalduvad negatiivsed mõjud osade (arenduste alla jäävate) elupaikade kadumise näol, mis kokkuvõttes võib vähendada linna elurikkust tervikuna. Kuna rohealadena planeeritud maade pindala siiski suureneb, on planeeringu mõju elurikkusele võrreldes kehtiva planeeringuga siiski positiivne.

Eelkirjeldatust tulenevat on negatiivset mõju elupaikadele ja loomastikule tervikuna siiski võimalik vähemalt osaliselt kompenseerida. Ökoloogilises funktsiooni osas võib väiksema pindalaga, aga see-eest kvaliteetne roheala ehk elupaik olla efektiivsem kui suurem, aga kehvemate ökoloogiliste tingimustega roheala. Olulist negatiivset mõju üldisele liigirikkusele Tartu parkides ja haljasaladel avaldab hetkel puurinde kõrge vanus ja suur liituvus, mis pärsib põõsa- ja rohurinde arengut ja seeläbi vähendab ka fauna liigirikkust. Hetkel toimub enamusel haljasaladel aktiivne hooldamine (niitmine, riisumine jne), mis loodusliku mitmekesisuse seisukohast ei ole hea. Hoolduse vähendamine ning mõningate spetsiaalsete võtete rakendamine aitaks elurikkust suurendada. Selleks tuleks parkide vähem käidavatesse ääreesadesse jätta alad, mida niidetakse vaid kord või paar korda aastas. See annab võimaluse kasvada ka taimeliikidel, mis on niitmise suhtes tundlikud, suurendades nii liigirikkust. Mitmekesisust aitaks suurendada veelgi nektaririkaste õitega põõsaste olemasolu nendel aladel, mis suurendab putukate arvukust haljasalal tuues omakorda kaasa linnude ja nahkhiirte toidubaasi paranemise ning arvukuse tõusu. Tihedam põõsarinne pakub lindudele ka pesitsuspaiku.¹⁶

4.3.2.2. Taimestik

Tartu linnas on üldkasutatavaid haljasmaid kokku ligikaudu 870 ha (22% linna territooriumist). Lisaks sellele on suhteliselt väärtuslikuma taimkattega vanemad aedadega ja rikkaliku kõrg-haljastusega üksikelumupiirkonnad. Linnakeskkonnas tuleb väärtuseks pidada ka korterelamute ning muu hoonestuse vahelisi kõrghaljastusega haljasaladid, mis ei ole planeeringus oma väiksuse tõttu kaardistatud haljasmaade ega rohealadena.

Tartu linna taimkatte puhul võib selle põhimõtteliselt jaotada kaheks:

- 1) Inimese kujundatud linnahaljastus (pargid, aiad, kalmistud, alleed, murualad, hekid, lillepeenrad jms)
- 2) Looduslikud või pool-looduslikud kooslused

Linnaparkides on levinumateks puuliikideks pärn, kask, pappel, saar, jalakas, hõbepaju, pajud, elupuud, kuusk, lehis, hõbekuusk. Elurikkuse seisukohalt ei ole paljud pargid (eriti kesklinna piirkonnas) siiski kuigi kõrge väärtusega, kuna rohurinne on varju ja intensiivse hoolduse tõttu liigivaene ning varjulistes kohtades suhteliselt hõre, samuti on põõsarinne sageli hõre või puudulik. Kalmistud, eriti nende vanemad ning vähemhooldatud osad, on rikkaliku, paljurindelise taimkattega, mis toetab elurikkust tervikuna.

Looduslikest ja pool-looduslikest taimekooslustest on Tartus esindatud niidud ja vähesel määral ka sood. Lamminiidud (Natura elupaigatüüp *lamminiidud*, kood 6450) esinevad suhteliselt suurel pindalal (ca 110 ha) Ropka-Ihaste luhal, olles säilinud siiski peamiselt vaid jõe vasakkaldal. Raadi piirkonnas jääb linna piiresse väikesel alal (3,5 ha) liigirikkaid niite (Natura elupaigatüüp *liigirikkad niidud lubjavaesel mullal*, kood *6270).

Vähesel määral on linna piires säilinud soid. Annelinna-Ihaste piirkonnas on esindatud lammi madalsoo (Natura elupaigatüüp liigirikkad aluselised ja nõrgalt happelised madalsood, kood 7230). Madalsood levivad jõelammi kõrgemal osal Ihaste tee, Lammi tn ja Tartu linna idapoolse ringtee vahelisel alal ca 39 hektaril. Sooala on kuivendusest mõjutatud ning suhteliselt halvas seisundis. Kaks väikest madalsoofragmenti (pindala kokku 1 ha) on säilinud ka linna põhjaosas Aruküla kápaliste püsielupaiga alal.

¹⁶ Tartu kesklinna üldplaneeringu KSH aruanne. OÜ Hendrikson & Ko, 2016

Looduslikke metsaelupaiku linna piires säilinud ei ole. Metsaalasid (sh parkmetsi) leidub kõige rohkem Ihaste piirkonnas, kus kõrgema reljeefiga aladel domineerivad männikud, madalama reljeefiga (jõepoolsetel) aladel aga kaasikud. Metsi leidub ka Aruküla-Kvissentali piirkonnas, kus domineerivad kodusookaasikud. Osaliselt kvalifitseerub metsakoosluseks ka Sanatooriumi park, mille näol on tegemist linna sees asuva väärtusliku ning kindlasti säilitamist vääriva rohealaga. Kolm väikest metsatukka jääb linna loodeserva, Veeriku tööstuse asumi alale.

Loodusliku või pool-loodusliku taimkattega alad pakuvad elupaiku mitmetele kaitstavatele taimeliikidele (eelkõige Annelinna-Ihaste, Aruküla ja Raadi piirkonnas), samuti loomastikule, sealjuures kaitstavatele loomaliikidele. Ka taimekooslusena vähemväärtuslikud alad ning inimese poolt kujundatud taimkattega alad omavad olulist linnaökoloogilist väärtust, hoiavad alal rohevõrgustikku ning toimivad inimõjude kompensatsioonialadena. Suurem osa rohealadest omavad olulist väärtust ka puhkealadena.

Mõju hinnang

Üldplaneering näeb ette linna mõningast tihenemist, seda peamiselt seni hoonestamata kruntide ja jäätmaade hoonestamise arvel. Seega on planeeringu oluline tagajärg taimkattega alade pindala vähenemine hoonestamise tõttu. Seetõttu kaasneb planeeringu elluviimisega negatiivne mõju taimkattele ja elustikule laiemalt poolloodusliku või nõ spontaanse (ruderaalkooslustega) taimkattega alade vähenemise näol. Mõju on võimalik vähemalt osaliselt tasakaalustada säilivate rohealade kvaliteedi tõstmisega majandamisvõtete muutmise teel. Haljasalade liigirikust ja taimekoosluste väärtust saab suurendada hooldamise intensiivsuse vähendamisega. Pool-looduslike koosluste (eelkõige lamminiitide) osas aitaks planeeringuga seotud mõjusid tasakaalustada nende seisundi parandamine (elupaikade taastamine) ning väärtuse tõstmine parema hoolduse teel. Eelkõige on siin mõeldud pool-looduslike elupaikade, peamiselt luhaniitide, majandamist niitmise teel. Kuna suur osa Tartu linna alal paiknevatest luhaniitidest pole regulaarselt majandatavad, saaks linn koostöös Keskonnaameti ning maavaldajatega parandada linna rohealade kvaliteeti ning suurendada elurikkust.

4.3.3. Rohe- ja puhkealad

Roheline võrgustik Tartu maakonnas on määratud Tartu maakonna teemaplaneeringuga *Asustust ja maakasutust suunavad keskkonnaningimused*. Rohelist võrgustikku täpsustatakse koostatava Tartu maakonnaplaneeringuga ning kohalike omavalitsuste üldplaneeringutega.

Rohe- ja puhkealade ning roheline võrgustiku teemat (sh probleeme, milleks peamiselt on võrgustiku katkendlikkus ja rohealade isoleeritus ning kasutamiseks korrastamata alad) on põhjalikult kirjeldatud Tartu linna üldplaneeringu ptk-s *Rohestruktuur ja puhkealad*. Planeeringus on toodud roheline võrgustiku toimimist tagavad tingimused. Dubleerimise vältimiseks käesolevas KSH aruandes sama teksti ei korrata.

Tartu kesklinna haljasalade põhiline probleem on puurinde vanuseline struktuur, kuna valdavalt vanad ja laia võraga puud¹⁷. Sellisel juhul on puistu liituvus suur, mis takistab rohu- ja põõsarinde arenemist ja mitmekesisust. Haljasaladel on valdavalt varjulembesed liigid ja kohati puuduvad rohu ja põõsarinne sootuks. Vanad puud on küll soodsad elupaigad teatud liikidele, kuid ökoloogilise mitmekesisuse seisukohast on ebasoodne, kui puurinne on igal pool ühtlaselt tihe ja sarnase vanuselise koosseisuga. Rohurinde liigilist koosseisu ning elurikkust tervikuna vähendab veelgi intensiivne niitmine.

¹⁷ Tartu kesklinna üldplaneeringu KSH aruanne. OÜ Hendrikson & Ko, 2016

4.3.3.1. Rohealade osakaal ja sidusus Tartu linnas

Üldplaneeringuga suureneb rohealadena planeeritud alade pindala võrreldes kehtiva Tartu linna üldplaneeringuga 673,1 hektarilt 831,6 hektarini. Seega toetab koostatav planeering rohealade säilimist senisest paremini.

Üldplaneering näeb teisest küljest ette linna tihenemist, seda peamiselt hoonestamata kruntide ja jäätmaade hoonestamise arvel. Samuti nähakse ette rida uusi infrastruktuuriobjekte, mis rajatakse valdavalt praeguste taimestunud alade või jäätmaade alale. Sellega väheneb kasutamata ning enamasti taimestunud maade osakaal. Sellised alad on sageli korrastamata ning ei oma kõrget väärtust puhkealadena, kuid suurendavad linnakeskkonna elurikkust pakkudes elupaiku paljudele liikidele. Samuti toimivad need alad inimõjude kompensatsioonialadena ning täiendavad reaalselt rohevõrgustikku.

Üldplaneeringuga on kavas säilitada olemasolev rohe- ja puhkealade süsteem, tagada vajalikud ühendused elementide vahel, luues uusi või rekonstrueerides vanu haljasmaid või vähemalt tekitades visuaalseid seoseid nende vahel, sest haljasühendustega ühendamise läbi muutuvad pargid ja puhkealad paremini kättesaadavaks ja puhkealadena lihtsamini kasutatavaks. Rajatava ja uuendatava tänavahaljastuse abil kavandatakse mitmeid rohealade vahelisi ühendusi, mis tugevdavad võrgu toimimist tihedalt hoonestatud piirkondades. Planeeringuga kavandatav rohevõrgustiku sidususe parandamine suurendab rohevõrgu terviklikkust ning parandab võrgustiku ökoloogilist funktsionaalsust, võimaldades paremat liikide levikut ning liikumist. Rohevõrgustiku parem sidusus ja funktsionaalsus aitavad kompenseerida linna tihenemisest tulenevat survet elustikule ning ökosüsteemidele.

Juhul kui rohe- ja puhkealade võrgustiku sidusust parandatakse ning rohealade kvaliteeti tõstetakse elurikkust toetavate hooldusvõtetega¹⁸ nagu põõsarinde katvuse suurendamine ja niitmise harvendamine, lillemurude ja kõrreliste või püsikute alade rajamine jms, siis on võimalik linna tihenemisest tulenevaid negatiivseid mõjusid olulisel määral või isegi täielikult kompenseerida.

Planeeringuga kehtestatakse rohe- ja puhkealade toimimist tagavad tingimused, mis on asjakohased ning piisavad rohevõrgustiku ökoloogiliste kui ka rekreatsiooniliste funktsioonide toimimise tagamiseks. Linna elurikkuse säilimist ning ka rohevõrgustiku toimimist aitavad tagada hoonestatavatele kruntidele seatud haljastuslikud tingimused. Uuenduslikuna Eestis võetakse kasutusele krundi roheväärtuse kontseptsioon, mis võimaldab paremini tagada kruntide tegelikku roheväärtust ning toetab uudsete haljastusviiside (näiteks katusehaljastus) kasutuselevõttu.

Planeeringuga kavandatavatest rajatistest mõjutavad rohelist võrgustikku enim kavandatavad ühendusteel. **Kavandatav Ropka sild** koos ühendusteedega lõikaks suures ulatuses (ca 1 km pikkusel lõigul) Ropka luhta kui ühte linna esinduslikumat roheala ja halvendaks oluliselt linna olulisima, piki Emajõe kulgeva, rohekoridori sidusust. Mõjusid roheline võrgustiku sidususele aitaks Ropka silla korral vähendada ühendustee rajamine vaiadele toetuva viaduktina üle luha kui väärtusliku roheala.

Rohelise võrgustiku sidusust mõjutab mõningal määral ka Tartu linna idapoolse ringtee põhjapoolse osa ehitus, samuti ka väiksemate ühendusteede ning tänavate ehitus. Kuna uute infrastruktuuriobjektide rajamine võib roheühendusi katkestada, siis tuleb teede ja tänavate kavandamisel arvestada rohevõrgustiku toimimist tagavate tingimustega vältides väärtuslike rohealade killustamist ning luues teeäärse haljastuse abil rohevõrgustikus uusi ühendusi.

Üldplaneeringuga määratud tingimused rohevõrgu toimimiseks toetavad rohealade säilitamist ning nende seisundi parandamist, kuid mõneti jäävad tingimused üldsõnaliseks ning sarnanevad pigem suunistele. Samas tuleb tõdeda, et üldplaneeringu tasemel ei saagi rohealade, kui väga mitmekesist linnaruumi komponenti puudutav regulatsioon, olla väga detailne. Rohevõrgustikku käsitlevas alusuuringus¹⁹ on siiski antud põhjalik ülevaade realiseerimata tänavahaljastuse kohta ning antud konkreetsed soovitusel haljastuse rajamiseks ning rohevõrgustiku täiendamiseks. Nimetatud

¹⁸ Elurikas linn. Linnaelustiku käsiraamat. SEI väljaanne nr 15. M. Uustal, P. Kuldna, K. Peterson. Tallinn 2010

¹⁹ Tartu linna üldplaneeringu rohevõrgustik ja puhkealad. L. Unt. Tartu 2016

soovituste elluviimisel on võimalik vähendada rohealade isoleeritust ning parandada rohevõrgustiku sidusust vaatamata linna samaaegsele tihenemisele. Seega on võimalik leevendada rohevõrgustikuga seotud põhiprobleeme ning liikuda lähemale planeeringu eesmärkidele.

4.3.3.2. Rohelise võrgustiku sidusus naaberomavalitsustega

Tähtvere vald on üldplaneeringuga rohevõrgustikku täpsustanud, kuid see ei ole täielikult võrgustikuna välja kujundatud (esineb katkestusi rohealade vahel). Ainsaks otseühenduseks linna rohealadega on piki Emajõe kulgev rohekoridor (selle paremkaldal paiknev ja Tähtvere valla alale jääv pool). Tähtvere raba- ja metsaala piirkonnas paiknev tuumala asetseb linna piiril, kuid sellel puudub vahetu ühendus linna rohealadega.

Tartu vald on üle võtnud maakonna teemaplaneeringuga määratud rohevõrgustiku. Ainsaks ühenduseks linna rohevõrgustikuga on piki Emajõe kulgev rohekoridor (selle vasakkaldal paiknev ja Tartu valla alale jääv pool).

Luunja valla koostatava üldplaneeringu kohaselt on ainsaks ühenduseks linna rohevõrgustikuga piki Emajõe kulgev rohekoridor (selle vasakkaldal Luunja valla maadel kulgev pool), mis loob ühenduse linnas paikneva Ropka-Ihaste luha ning Ihaste ja Annelinna metsaaladega.

Ülenurme valla rohevõrgustik ulatub Porijõe luhal nurgaga Tartu linna piirini, kuid otsene ühendus linna rohealadega puudub. Reaalne ökoloogiline ühendus linna rohealadega toimub üle Aardla-Ihaste luhaalade, kus paikneb Ropka-Ihaste looduskaitseala.

Haaslava vallaga otsepiiril puudub, kuid sisuline ühendus rohealade vahel on tagatud Ihaste-Aardla luhaalade kaudu.

Kokkuvõttes võib öelda, et linna rohealade ühendus naaberomavalitsuste planeeringutega määratud rohevõrgustikega on võrdlemisi nõrk, kuid arvestades looduslike ja pool-looduslike alade reaalselt levikut Tartu linna ümber, on ühendus siiski mõnevõrra parem. Linna piirini ulatub siiski suhteliselt rohkelt looduslikke, pool-looduslikke või hoonestamata alasid, mis pakuvad ökoloogilisi ühendusi linna aladega ning võimaldavad elustiku liikumist ning liikide levikut.

4.3.4. Pinna- ja põhjavesi

Pinnavesi

Tartu linna läbib **Emajõgi** (VEE1023600) ja linn asub selle keskjooksul 38,96 km² suurusel maa-alal. Suur-Emajõe valgala pindala on 9 628,1 km², jõe pikaajaline keskmine äravool Tartu hüdromeetriaposti seiretulemuste põhjal on 56,41 m³/s. Maksimalne vooluhulk on kevadisel suurveeperioodil ja see moodustab Tartu vaatluspostil 169 m³/s, keskmine minimaalne 30-päevane vooluhulk aga ca 35 m³/s.²⁰

Vastavalt Ida-Eesti vesikonna veemajanduskavale²¹ on Emajõe veeseisundi olukord 2013. a seisuga ökoloogilise seisundi osas halb ja keemilise seisundi poolest hea, kokkuvõttes hinnang halb. Ökoloogilise halva seisundi põhjustajad on suurselgrootud põhjaloomad (keskkonnaministri 28.07.2009 määrus nr 44), spetsiifilised saasteained (keskkonnaministri 21.12.2013 määrus nr 49).

Veekogumi koormust põhjustab Tartu linnas tööstus (hajukoormus endistest tööstusaladest või tööstusobjektidest). 2015. a eesmärk oli hea seisundi saavutamine, mis jäi aga saavutamata. Samuti ei suudeta täita veemajanduskavaga ette nähtud head seisundit 2021. aastaks ning seisund on eeldatavasti endiselt kesine, hea seisundi saavutamise tähtaega on pikendatud 2027. aastani²¹. Hea seisundi saavutamist ohustab eelpoolmainitud koormusallikas.

²⁰ Tartu kesklinna üldplaneering. KSH aruanne. OÜ Hendrikson & Ko, 2016

²¹ Ida-Eesti vesikonna veemajanduskava. Kinnitatud Vabariigi Valitsuse poolt 07.01.2016

Veemajanduskavas esitatud meetmed seisundi saavutamiseks on järgmised:

- Raadi lennuvälja ja raketibaasi ohtlike ainete jääkreostuse likvideerimise ettevalmistav projekt;
- Jääkreostuse likvideerimine: Raadi lennuväli ja raketibaas.

Emajõe veeseisundi seire on osa kompleksloast KKL/321832 ja seda teeb AS-i Tartu Veevärk labor kolmes seirepunktis: Ranna, Ropka ja Luunja. Veeproovid võetakse kaks korda aastas (mais ja septembris).

Tartu linna ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni (ÜVK) arendamise kavas 2016-2030 (Tabel 2) on toodud AS-i Tartu Veevärk labori seire andmed (2014. a keskmised), mille kohaselt on linna reoveepuhastist väljuva heitvee saasteainete sisaldus normi piires välja arvatud üldlammastiku osas (12,7 mg/l). Tabelist on näha, et jõe vee kvaliteedi näitajad peale heitvee väljalasku on isegi paremad kui ülalpool väljalasku (va üldfosfori ja üldlammastiku osas). Alates 2014. a on Tartu reoveepuhasti fosforiärrastus viidud tasemele <0,5 mg/l, mis on aidanud vähendada Emajõe ja Peipsi järve saastekoormust²².

Emajõgi on ka suplusveekogu Tartu linnas. Vastavalt Terviseameti veebilehe andmetele²³ on Tartus kolm ametlikku supluskohta – Anne kanal, Tartu linnaujula (Emajõgi) Tartu vabaujula (Emajõgi).

Peale iga suplushooaja lõppu hinnatakse suplusvee kvaliteeti ja klassifitseeritakse nelja kvaliteediklassi: „väga hea“, „hea“, „piisav“ ja „halb“. 2015. a oli Anne kanali suplusvee klass piisav, linnaujula ja vabaujula klass väga hea. 2013. a andmetel oli Anne kanali suplusvee klass halb. Soole enterokokkide väärtus Anne kanali vees ületas 13.08.2013 seisuga piirnormi 4,9-kordselt ja kolibakterite väärtus 2,38-kordselt. 01.08.2013 ületas soole enterokokkide väärtus piirnormi 12,4-kordselt ja kolibakterite väärtus 3,04-kordselt.²⁴ Vee kvaliteet 2016. a andmetel oli kõigis nimetatud supluskohtades väga hea.

Emajõe veekvaliteeti mõjutab oluliselt ka üha kasvav veesõidukite liiklus jõel.

Tartu linna haldusalal olevad teised pinnaveekogud – Anne kanal, Supilinna tiik ja Raadi järv – on avalikus kasutuses ning on osa ökoloogilisest võrgustikust. Tegemist on puhke- ja virgestusalade osadega ning oluline on nende veekogude kaitse.

ÜVK rajatiste planeerimisel ja ehitamisel on oluline silmas pidada Emajõe üleujutuste riski (vt ka KSH aruande ptk 4.4.2.11). Sademevee vooluhulkade vähendamiseks tuleb järjest rohkem püüda rakendada sademevee korduvkasutust (katustelt kokku kogutav sademevesi), püüda ühildada sademeveesüsteeme haljastusega (vähendada sademevee kokkuvooluaja suurendamisega tippvooluhulki). Lahkvoolse kanalisatsioonisüsteemi arendamisega vähendatakse ühisvoolse kanalisatsioonisüsteemi ülevoolude vooluhulki ja seoses sellega reostuse sattumist pinnavekke.

Ehituskeeluvööndi muutmise mõju

Üldplaneeringuga on ehituskeeluvööndid täpsustatud vastavalt looduskaitseeadusele ja selle erisustele, mis kehtivad Tartu linna veekogudele. Lisaks on arvestatud planeeringute raames vähendatud/suurendatud ehituskeeluvööndiga. Üldplaneeringuga tehakse mitmetes kohas ettepanek muuta Emajõe kalda ehituskeeluvööndit, et hoonestuse (asutuse) suunamise kaudu elavdada jõe kallaste kasutust ja seeläbi suurendada kallaste turvalisust.

Looduskaitseeaduse (LKS) kohaselt on Tartu linnas asuvate veekogude kallaste piirangu- ja ehituskeeluvöönd ka maaparandussüsteemidel. Vastavalt Maa-ameti maaparandussüsteemide kaardirakenduse andmetele²⁵ on Ihaste põik juures olemasolev alla 10 km² valgalaga eesvooluga

²² Tartu linna ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni arendamise kava 2016-2030. Tartu 2016

²³ www.terviseamet.ee/keskkonnatervis/vesi/suplusvesi/suplusvee-kvaliteet.html

²⁴ <http://tartu.postimees.ee/1352370/anne-kanali-veekvaliteet-ei-vasta-endiselt-normidele>

²⁵ <http://geoportaal.maaamet.ee/>

KABINA (reg kood 2102360010360), mille ehituskeeluvöönd on 25 m (vastavalt LKS § 38 lg 1 p 5). Vastavalt ÜVK arendamise kavale on Lammi tn ja Ihaste põik ristmiku juurde planeeritud perspektiivne sademevee puhastustik ning tiigist perspektiivne kraav jõkke. Perspektiivse kraavi asukoht tiigist alates kuni suublani on sama nagu olemasoleval eesvoolul.

Ihaste põik tänava äärest kulgeva kraavi vööndi osas teeb ÜP vööndi tühistamise ettepanku, kuna kraavi asemel on sademeveesüsteem (vt ÜP joonist Sademevee kanalisatsioon).

Raeremmelga tänava piirkonnas rakendab linn looduskaitseaduse § 38 lg 4 p 1¹ erandit, kus ehituskeeluvööndi ehituspiirangud ei laiene kruntidele, mis jäävad Ranna pst 36 krundist maa poole.

ÜP kohaselt on F. R Kreutzwaldi tn 7 krunt Tähtvere dendropargis määratud rohealaks, et tagada puhkeala säilimine. ÜPga suurendatakse seal ehituskeeluvööndit üle eelnimetatud krundi piiri. ÜP kohaselt ei kohaldata dendropargis ehituskeeluvööndi nõudeid suusasporidirajatiste, supelrannas olevate paviljonide jms puhul.

Üldplaneeringu Veevarustuse joonisel on kajastatud rajatav Tähtvere spordikeskuse kunstlume pumpla, mis asub ehituskeeluvööndis ning lisaks ka üleujutuste alal (vt KSH aruande Joonis 9). Pumpla rajamisega tuleb takistada setete või ohtlike jäätmete kandumist jõkke, peab olema välistatud reostusohut jms võimalik negatiivne mõju ehitustööde ajal. Pinnavee võtmine jõest eeldab vee erikasutusluba (veeseaduse § 8). Pumpla edasisel kavandamisel tuleb täpsemate mahtude selgumisel koostada KMH eelhindang. Vastavalt LKS § 38 ei laiene ehituskeeluvöönd kehtestatud detailplaneeringuga või kehtestatud üldplaneeringuga kavandatud pinnavee veehaarde ehitisele, tehnovõrgule ja -rajatisele.

Vastavalt LKS § 34 võib ranna ja kalda ehituskeeluvööndit suurendada või vähendada arvestades ranna või kalda kaitse eesmärke (rannal või kaldal asuvate looduskoosluste säilitamine, inimtegevusest lähtuva kahjuliku mõju piiramine, ranna või kalda eripära arvestava asustuse suunamine ning seal vaba liikumise ja juurdepääsu tagamine) ning lähtudes taimestikust, reljeefist, kõlvikute ja kinnisasjade piiridest, olemasolevast teede- ja tehnovõrgust ning väljakujunenud asustusest.

Vastavalt LKSle võib ranna ja kalda ehituskeeluvööndit kohalik omavalitsus suurendada üldplaneeringuga. Ranna ja kalda ehituskeeluvööndi vähendamine võib toimuda Keskkonnaameti nõusolekul.

Üldplaneeringus toodud kallaste ehituskeeluvööndite muudatused on põhjendatud.

Alad, kus taotletakse kalda ehituskeeluvööndi vähendamist, piirnevad enamasti poollooduslike tehiskallastega või tehiskallastega. Seetõttu ei kahjusta ehituskeeluvööndi vähendamine olemasolevaid poollooduslikke kooslusi jõe kallastel ega lähe vastuollu muude kalda kaitse eesmärkidega.

Juhul kui järgitakse kalda kaitse eesmärke, siis oluline negatiivne mõju pinnaveekogudele puudub.

Planeeringulahenduse mitterealiseerumisel või muutmisel ÜPs toodud ehituskeeluvööndite täpsustused ei kehti ning rakendub LKS järgne ehituskeeluvööndi ulatus.

Kokkuvõtvalt võib öelda, et eeldatavalt ei kaasne Tartu linna üldplaneeringu elluviimisega otseselt olulist negatiivset mõju pinnaveele kui järgitakse üldplaneeringus toodud põhimõtteid.

Põhjavesi

Tartu peamiseks joogiveeallikaks on põhjavesi. ÜVK arendamise kava kohaselt kasutatakse Tartu linna veega varustamiseks nelja veekihti:

- Kvaternaari veekiht – suuremad veekompleksi põhjaveevarud on seotud kruusa-liivaga täidetud Raadi-Maarjamõisa ürgoruga (Meltsiveski veehaare). Vettkandva kihi paksus on ca 30 m, puurkaevude tootlikkus 37-40 l/s alandusel 1 m. Puurkaevude sügavused on 20-40 m;
- Kesk-Devoni veekiht – levib kogu uuritud alal, välja arvatud Raadi-Ropka mattunud ürgoru sügavaimas osas. Veekihi paksus on 0-70 m, keskmine paksus väljaspool mattunud ürgorge on 50-60 m. Puurkaevude tootlikkuseks katsepumpamistel on saadud 4,0-6,66 l/s alandustel

8-20 m. Soovitatav eksploatatsiooniliste puurkaevude tootlikkus on 2,78 l/s. Puurkaevude sügavused on 65-85 m;

- Kesk-Alam-Devoni – Siluri veekiht – levib kõikjal Tartu linna piirides. Veekiht lasub 75-130 m sügavusel maapinnast, veekihi keskmine paksus on 45-50 m, vaid Anne veehaarde piirkonnas on paksus ainult 36 m. Selles piirkonnas toimub Raikküla lademe lubjakivide ja dolomiitide väljakiildumine. Puurkaevude tootlikkus on 2,89-10,0 l/s alandustel 2,0-43,3 m ja sügavused vahemikus 125-220 m. Kasutatavate puurkaevude tootlikkus valdavalt vahemikus 4,2-7,0 l/s;
- Ordoviitsiumi-Kambriumi veekiht – levib kõikjal Tartu linna piirides ühtlase 37-53 m paksuse kihina. Veekiht lasub 334-383 m sügavusel maapinnast. Puurkaevude tootlikkus on 3,28-10,0 l/s alandustel 2,0-43,3 m ja sügavused vahemikus 400-420 m. Kasutatavate puurkaevude tootlikkus valdavalt vahemikus 3,3-5,6 l/s.

Põhjaveekogumid on valdavalt heas seisundis. Maapinnalähedased põhjaveekihiid on reostumise riski all tihedalt asustatud aladel ja intensiivse põllumajandustootmise aladel.

Tartu linna osas on kinnitatud põhjaveearud keskkonnaministri 06.04.2006 käskkirjaga nr 403. Viidatud käskkirja²⁶ kohaselt on varude kasutusaeg kuni 2018, v.a Anne (veekihi geoloogilise indeksiga D₂) piirkonnas, kus selleks on aasta 2025.

Tartu vaatluspiirkonnas on 11 põhjavee seirejaama. Põhjaveet joogiveeallikana kasutatavates ühisveevärgisüsteemides on põhiliseks veekvaliteedi probleemiks ülenormatiivne rauaühendite sisaldus. Praktiliselt kõigile ühisveevärgisüsteemidele nähakse ette rauaeraldusseadmete paigaldus. Erandiks on Meltsiveski veehaarde rauaühendite sisaldus, mis vastab normile. Probleemiks on ka fluoriidisisaldus mitmes Tartumaa piirkonnas.²⁷

Linna peamised veehaarded, kust joogivett ammutatakse, on Meltsiveski veehaare (49,4% kogu vee toodangust), Anne veehaarded (29,0%) ja Ropka veehaare (16,8%). Ülejäänud osa (4,8%) langeb linna eraldi asuvatele puurkaevudele ning nende gruppidele.²⁷

Seega ei saa tartlased joogivett ühest stabiilse koostisega veeallikast, vaid veetorudes ja veepuhastusjaamades segunenud erinevate puurkaevude ning erinevate veekihtide seguvett. Lisaks Tartu linna ühisveevärgi puurkaevudele asub linna haldusterritooriumil rohkem kui sada erakinnistutel asuvat puurkaevu. ÜVK arendamise kava kohaselt on olemasolevate veehaarete ressurss hetkel piisav, et tagada kvaliteetne joogivesi kogu Tartu linnas.²⁷

Meltsiveski veehaare koosneb seitsmest puurkaevust, mis kõik pumpavad Kvaternaari veekihi põhjavett. Veehaare paikneb Raadi-Maarjamõisa vagumuse Kvaternaarisetetes ja ammutab vee väga hea veejuhtivusega kruusades-liivades paiknevast veekihist. Liivade-kruusadega täitunud Raadi-Maarjamõisa ürgorg kogub kokku pinnasesse infiltreerunud sademevee ürgoru enese piirest ja sellega piirnevalt alalt (ca 500 m ürgoru servast) ning Raadi järve vesikonna vee. Looduses põhjavee toiteala nii täpselt piiritleda ei saa, kuid mida kaugemale veehaardest, seda kauem aega võtab vee jõudmine veehaardeni. Kaugemal infiltreerunud vee osatähtsus veekvaliteedi kujunemisel väheneb liikumisteel igal kevadel ja sügisel lisanduva värske vee mõjul. Seepärast määrab vee kvaliteedi Meltsiveski veehaardel eelkõige veehaarde lähim ümbrus ja vähem kogu põhjavee vesikond.²⁸

²⁶ Keskkonnaministeeriumi veebileht www.envir.ee/et/kinnitatud-pohjaveearud sh Tartumaa kinnitatud põhjaveearud (KeM käskkirja) www.envir.ee/sites/default/files/2006_kk_tartumaa.pdf (külastus 17.05.2017)

²⁷ Tartu linna ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni arendamise kava 2016-2030. Tartu 2016

²⁸ Endise Meltsiveski tiigi maa-ala ja Raadi järve loodeosas oleva sufosiooniaugu looduskaitse alla võtmise põhjendatus ja piirangute otstarbekuse ekspertiis. Kobras AS, 2010 (ptk 3.2)

Raadi-Maarjamõisa ürgoru liustikusetetes leviv põhjavesi on maapinnalt lähtuva reostuse eest nõrgalt kaitstud kuni kaitsmata.

Meltsiveski veehaarde sanitaarkaitseala ulatus on vastavalt veeseadusele (§ 28 lg 5) 200 m äärmistest puurkaevudest (kinnitatud keskkonnaministri 14.01.1999 kirjaga nr 16-11/84).

Meltsiveski veehaarde kvaliteedi põhiprobleemiks on mikrobioloogilise ja keemilise reostuse oht, kuna veehaare asub Tartu linnas, aktiivse arendustegevuse piirkonnas. Kogu veehaarde toiteala kohal olev maakasutus on olnud järjepidevalt suure ehitustegevuse surve all ning sellel on paiknenud palju reostuskoldeid.

Vee keemilised näitajad on aastatega pidevalt muutunud ja enamjaolt halvenemise suunas.

Vastavalt veemajanduskavale²⁹ on Meltsiveski põhjaveekogumi seisundi klass 2014. a seisuga halb. Põhjaveekogum on ohustatud. Veevõtu edasine intensiivistamine võib põhjustada veetaseme alanemist, nitraatide, fenoolide ja pestitsiidide sisalduse tõusu ning halvendada veevarustuse olukorda.

Peamised koormusallikad Meltsiveski veehaardele on vastavalt veemajanduskavale:

- kanaliseerimata alad;
- saastunud tööstusalad, jäätmete ladestamine, jääkreostus;
- veevõtt ühisveevärgiks.

Üldise seisundi eesmärk 2021. aastaks on samuti halb.

Veemajanduskavas on välja toodud mitmed meetmed veehaardeseisundi parandamiseks:

- Reoveekäitlussüsteemide inventariseerimine Meltsiveski veehaarde toitealal;
- Reostusuuring Tartu vallas Tila külas Raadi lennuvälja raketibaasi alal (riiklik jääkreostusobjekt JRA0000010). Reostus on osaliselt likvideeritud;
- Raadi lennuvälja raketibaasi alal (riiklik jääkreostusobjekt JRA0000010) reostuse likvideerimine;
- Reostusuuringud Tartu linnas endise Tartu ehitusmaterjalide tehase alal (kohaliku tähtsusega jääkreostusobjekt). Objekt asub Meltsiveski veehaarde toitealal. Reostus on osaliselt likvideeritud;
- Meltsiveski joogiveehaarde toiteala projekti koostamine;
- Meltsiveski põhjaveekogumi alal paiknevate puurkaevude ja salvkaevude kaardistamine, seisundi hindamine ja likvideeritavate kaevude väljaselgitamine;
- Meltsiveski põhjaveekogumi reostuskoormuse uuring ja konkreetne tegevuskava keskkonnamäärkide saavutamiseks. Kaardistatakse põhjaveekogumi toitealal paiknevad reostusallikad ja hinnatakse koormuse mõju. Fenoolide ja teiste ohtlike ainete päritolu selgitamine;
- Veekeskkonnale ohtlike ainete uuring;
- Uuring sademevee ja muu saastunud vee ning transpordi poolt avaldatava koormuse mõju kohta põhjaveekogumi keemilisele seisundile meetmete kavandamiseks;
- Enne vee erikasutuslubade väljastamist täiendavate tingimuste (veeuuringud, ekspert-hinnangud, hüdrogeoloogilised uuringud) seadmine loa taotlejatele, kui veehaarde puurkaevudes on esinenud läviväärtuste või piirväärtuste ületamisi või kasvusuundumusi;
- Vee erikasutusloa tingimuste karmistamine veetasemete mõõtmise sageduse (veetasemeid mõõta üks kord aastas) ja vee kvaliteedi nõuete osas (veeproovide iga-aastane võtmine), kuna põhjaveekogum on halvas seisundis;
- Meltsiveski veehaarde sanitaarkaitseala ja toitealal veekaitse nõuete täitmise kontrollimine;
- Sanktsioonide rakendamine sõltuvalt rikkumise ohtlikkusest keskkonnale;

²⁹ Ida-Eesti vesikonna veemajanduskava. Kinnitatud Vabariigi Valitsuse poolt 07.01.2016

- Kaitsmata ja nõrgalt kaitsmata aladel tegutsevad käitiseid käsitleda kõrge riskiga käitisteks, kui nende tegevus võib avaldada mõju põhjavee seisundile;
- Kvaternaari Meltsiveski veehaarde põhjavee tarbevarude hindamine;
- Piirangute seadmine veevõtule Meltsiveski veehaardest, kui põhjavee keemiline seisund halveneb jätkuvalt (seirekaevudes saasteainete kasvusuundumused on olulised ja püsivad) ja see on tingitud suurenevast veevõtust.

Piirkonna unikaalseks objektiks on Raadi järve loodeosas olev sufosiooniauk (analoogne karstiga). Raadi järve veetase on otseselt reguleeritud selle loodeosas paikneva sufosiooniaugu kaudu: suurvee ajal voolab vesi sufosiooniauku, kust see kruusadesse-liivadesse infiltreerub. Põhjaveevoolu suund on seejuures Emajõe ürgoru suunas, kus Emajõe vasakkaldast 300 m kaugusel paikneb Meltsiveski veehaare.³⁰

Suurvee ajal alates veetasemest 48,5 m toimub järve väljavool selle läänekaldal paikneva tammi aluse truubi kaudu tammil paikneva kõnnitee ja Narva maantee vahelisele alale, kus on tegemist endise väikese karjääriga. Võib olla tõenäoline, et sellelt alalt on kaevatud materjali tammi rajamiseks. Ka sellel alal on tegemist sufosiooniaukudega, mis on seletatav järvevee sattumisel tammitagusele alale selle väga kiire infiltreerumisega, mis tavalistes tingimustes liivades-kruusades nii kiiresti ei toimu. Sarnaselt Raadi järve loodeosa sufosiooniaugule infiltreerub tammitaguste sufosiooniaukude kaudu vesi põhjaveekihti, mida kasutab Meltsiveski veehaare.³⁰

Siiski tuleb pidada silmas, et Meltsiveski veehaarde põhjaveekogumi seisundit ohustavad jätkuvalt võimalikud lekked maakasutusega seoses. Tuleb arvestada, et endine Meltsiveski tiik on põhjavee väljavooluala, mis asub Meltsiveski veehaarde puurkaevudest 60-200 m kaugusel ja jääb Meltsiveski veehaarde sanitaarkaitsealasse. Eesmärk on tagada Meltsiveski veehaarde veekvaliteet ja kinnitatud tarbevaru 12 tuhat m³/d. Oluline on märkida, et Meltsiveski veehaarde põhjavett ei ole vaja töödelda ja veehaare paikneb väga kompaktsel maa-alal, mille suurus on ca 8600 m². Endise Meltsiveski tiigi alal asub seire puurkaev nr 417-a, millest teostab vee seirevaatlusi Eesti Geoloogiakeskus, seda nii veetaseme kui vee keemilise koostise kohta.³¹

Endine Meltsiveski tiigi maa-ala on Meltsiveski veehaarde poolt tugevalt drenitav ala ja seetõttu oluliseks põhjavee kvaliteedi mõjutajaks (potentsiaalseks reostusallikaks).

1992. a koostatud töös „Tartu põhjaveevaru hinnang“ määrati hüdrogeoloogiliste arvutuste alusel veehaarde sanitaarkaitseala kolme vööndina:

- I sanitaarkaitsevööndis laiusega 50 m rakendatakse veeseaduses sätestatud majandustegevuse piiranguid;
- II sanitaarkaitsevööndis on keelatud rajada kalmistuid, imbkaeve, naftaproduktide hoidlaid ja väetisehoidlaid, prügimägesid jm objekte, mis võivad põhjustada põhjavee bakterioloogilist ja keemilist reostust;
- III sanitaarkaitsevööndis ei tohi paikneda keemilist reostust põhjustavaid objekte.

Meltsiveski veehaarde arvatud II ja III sanitaarkaitsevööndis ei ole lubatud maasoojussüsteemide rajamine.

2010. a koostatud töös „Endise Meltsiveski tiigi maa-ala ja Raadi järve loodeosas oleva sufosiooniaugu looduskaitse alla võtmise põhjendus ja piirangute otstarbekuse ekspertiis“ ning Tartu linna ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni arendamise kavast lähtuvalt tuleb reostusriskide maandamiseks veehaarde jätkusuutliku kasutamise tagamiseks võtta kohaliku omavalitsuse tasandil kaitstava loodusobjektina kaitse alla endise Meltsiveski tiigi maa-ala koos Meltsiveski pargiga. Vastav

³⁰ Endise Meltsiveski tiigi maa-ala ja Raadi järve loodeosas oleva sufosiooniaugu looduskaitse alla võtmise põhjendus ja piirangute otstarbekuse ekspertiis. Kobras AS. Tartu 2010

³¹ Tartu linna ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni arendamise kava 2016-2030. Tartu 2016

kavandatava kaitseala välispiiride ettepanek on toodud eelviidatud Kobras AS-i 2010. a töö lisan 3. Reostusriskide vältimiseks on oluline selle protsessi lõpule viimine.

Lisaks nimetatud sanitaarkaitsevöönditele kehtivad, vastavalt Meltsiveski veehaarde kaitsekavale, infiltratsiooni kaitseala ja väljavoolu kaitseala, kus vastavalt üldplaneeringule rakendatakse järgmisi meetmeid:

- Infiltratsiooni kaitsealal vältida maakasutuse liigset tihendamist. Oluline on haljastatud pinna osakaal, et jätkuks infiltratsioon ja oleks tagatud infiltreeruva vee kvaliteet. Infiltratsiooni alal on lubatud immutada pinnasesse katustelt pärinevat puhast vett. Parklate potentsiaalselt reostunud sademevesi tuleb enne immutamist puhastada;
- Infiltratsiooni kaitsealal kehtib nõue täiendava uushoonestuse mõjude kompenseerimiseks. Selleks näha ette haljastuslahendus selliselt, et viia maksimaalseks lämmastikühendite sidumine enne põhjavette infiltreerumist. Seetõttu seatakse üldplaneeringuga nõue, kus krundi roheväärtus ei tohi võimaliku ehitustegevuse tulemusena krundil olla selle realiseerumisel väiksem algsest;
- Väljavoolu kaitsealal tuleb kõigi 5 m sügavamate kaevetööde, puurimiste ja vundamentide rajamise projektide teostamisel koostada hüdroteoloogiline ekspertiis.

Üldplaneeringuga kavandatud tegevuste rakendamisel Meltsiveski veehaardega seoses tagatakse veehaarde jätkusuutlik kasutus linna põhilise joogivee allikana ning üldplaneeringu elluviimisel oluline negatiivne mõju veehaardele puudub. Ainult üldplaneeringus kavandatuga ei ole võimalik tagada Meltsiveski veehaarde paremat seisundit, selleks tuleb lisaks realiseerida veemajanduskavaga ettenähtud meetmed koostöös kohaliku omavalitsuse, Keskkonnaministeeriumi, Keskkonnameti ja SA-ga Keskkonnainvesteeringute Keskus.

Anne veehaare koosneb kümnest puurkaevu grupist, milledes asuvad kokku kolmkümmend puurkaevu. Nende hulgast seitse kaevu pumpavad Kesk-Devoni veekihi, viisteist kaevu Kesk-Alam-Devoni - Siluri ja kaheksa kaevu Ordoviitsium-Kambriumi veekihi vett.

Sanitaarkaitseala määramisel ei käsitleta veehaaret ridaveehaardena, kuna veehaarde puhul puurkaevude gruppide sanitaarkaitsealad kokku ei puutu ja puurkaevude vaheline kaugus ületab keskmiselt 200 m piiri (kinnitatud Keskkonnaministeeriumi 08.07.2011 kirjaga nr 12-15/5153-2). Anne veehaarde puurkaevugruppide sanitaarkaitsealadel kehtivad veeseadusest tulenevad piirangud. Puurkaevugruppide vahele jäävatele aladele ei ole lubatud keskkonnoahtlike objektide rajamist (tegevusi, kus kasutatakse ohtlike aineid, reoveesette laotamist, jäätmete töötlemist või ladustamist). Anne veehaarde puurkaevudest, mis ammutavad vett Kesk-Devoni veekihist, ei ole lubatud maasoojussüsteemide rajamine 200 m raadiuses, kuna kasutatav põhjaveekiht ei ole kaitstud.

Juhul kui järgitakse sanitaarkaitsealal kehtivaid piiranguid, puudub üldplaneeringu elluviimisel negatiivne mõju Anne veehaardele.

Ropka veehaare koosneb kümnest puurkaevust, mis moodustavad ridaveehaarde ja mis kõik pumpavad Kesk-Alam-Devoni-Siluri veekihi põhjavett, millele lisanduvad kaks puurkaevu puhastusjaama territooriumil.

Üksikute puurkaevude sanitaarkaitsealad on vähendatud 30 meetrini ning moodustatud ühtne sanitaarkaitseala. Ropka veehaarde sanitaarkaitsealal kehtivad veeseadusest tulenevad piirangud.

Juhul kui järgitakse sanitaarkaitsealal kehtivaid piiranguid, puudub üldplaneeringul negatiivne mõju Ropka veehaardele.

Tartu veehaardes võib leida ka **üksikpuurkaeve**, millede osatähtsus väheneb seoses võrgu ümberkujundamise ja puhastatud vee osakaalu tõusuga. Et vältida põhjaveekihtide reostamist, tuleb kasutusest välja jäävad puurkaevud tamponeerida. Üksikpuurkaevude tamponeerimisel negatiivne keskkonnamõju puudub. Üksikpuurkaevude jätkuval kasutamisel joogiveeallikana oluline negatiivne keskkonnamõju puudub.

Vorbuse veehaare koosneb kuuest puurkaevust, millest neli on rajatud Kesk-Alam-Devoni - Siluri ja kaks Ordoviitsiumi-Kambriumi veekihti. Vorbuse veehaaret suure fluoriidi sisalduse tõttu põhjavee võtmiseks ei kasutata.

Tarbijate joogiveega varustamise riskide hajutamiseks säilitatakse Tähtvere vallas asuv **Vorbuse veehaare**, mida antud hetkel põhjavees sisalduva fluoriidi tõttu ei kasutata. Lisaks kavandatakse Tartu valda uut **Kobrulehe veehaaret**, mis hakkab varustama joogiveega eelkõige Raadi ja Ülejõe linnaosasid. Kobrulehe krundile on erinevatesse veekihtidesse rajatud kaks proovipuurkaevu. Kaevudel on mõõdetud veeloovutus ja tehtud vee keemilised analüüsid. Vesi on sobiv joogivee tootmiseks.

Vorbuse ja Kobrulehe veehaarete kasutuselevõtul negatiivne mõju puudub kui järgitakse sanitaarkaitsealas kehtivaid piiranguid ja vajalikke veekaitlusmeetodeid.

Tartu Linnavalitsus tellis 2012. a AS-It Maves uuringu "Geotermilise energia kasutamise võimalused Tartus", mille eesmärgiks oli analüüsida soojuspuurkaevude ja -aukude rajamise ja kasutamise seonduvat keskkonnamõju. Uuringust nähtub, et soojuspuuraukude rajamine linnas on teatud tingimustel võimalik ja keskkonnaohutu, kui asukoha valikul ja projekteerimisel ning soojuspuuraukude hooldamisel tuleb pidada kinni erinevatest uuringus kirjeldatud piirangutest ja soovistest. Asukoha piirangud tulenevad eelkõige põhjavee kaitstusest ja põhjavee kasutusest ühisveearustuses. Tartu linnas on kaitstud põhjaveega Kesk-Alam-Devon-Siluri ja Ordoviitsiumi-Kambriumi veekihiid. Kvaternaari ja Kesk-Devoni veekihiid on nõrgalt kaitstud või kaitsmata.

Kokkuvõtvalt võib öelda, et eeldatavalt ei kaasne Tartu linna üldplaneeringu elluviimisega otseselt olulist negatiivset mõju põhjaveele, kui rakendatakse üldplaneeringuga kavandatud meetmeid ja tagatakse joogivee veehaarete jätkusuutlik kasutus ja riskide maandamine.

4.3.5. Kliimamuutused ja kliimamuutustega kohanemine

Kliimamuutustega kohanemise arengukava aastani 2030 kohaselt võib prognooside alusel 21. sajandi jooksul oodata Eestis järgmisi kliimaatilisi muutusi³²:

- temperatuuritõus, mis on Eestis 20. sajandi teises pooles olnud kiirem kui maailmas keskmiselt, sellest tulenevad jää- ja lumikatte vähenemine; kuuma- ja põuaperioodid; muutused taimekasvus; võõrliikide, sh uute taimekahjurite ja haigustekitajate levik, külmumata ja liigniiske metsamaa, mis piirab raievõimalusi, sesoonsete energia-tarbimistippude muutused; elanike terviseprobleemide sagenemine jms;
- sademete hulga suurenemine eriti talveperioodil ja sellest tulenevad üleujutused, kuivendus-kraavide ja -süsteemide ning paisude hoolduse mahu suurenemine, jõgede kaldaerosiooni ja sellest tuleneva kaldakindlustamise mahu suurenemine, surve elamute/rajatiste ümberpaigutamiseks, kaevandusvete pumpamismahu suurenemine jms;
- tormide sagenemine ning sellest tulenevad nõuded taristu ja ehitiste vastupidavusele ja tormitagajärgede likvideerimise võimele.

Nii otseselt kui kaudselt on kliimamuutustest mõjutatud eelkõige just suuremad linnad, kuna tehnogeensed ja suure asustustihedusega alad ei suuda mõjusid piisavalt kiiresti puhverdada. Tartu linna üldplaneeringu elluviimise mõju hindamiseks kliimamuutustele on kasutatud Säästva Eesti Instituudi poolt välja töötatud veebipõhist töövahendit³³ ning kliimamuutustega kohanemise arengukavas toodud leevendavaid meetmeid.

³² www.envir.ee/et/eesmargid-tegevused/kliima/kliimamuutustega-kohanemise-arengukava

³³ www.toolkit.balticclimate.org/et/kliimamuutuse-moju/kliimamuutuse-moju-stsenaariumid_viiati_kasutatud_13.12.2016

Kuumasaared

Ligikaudu sajandi vältel teostatud mõõtmised kinnitavad Maa keskmise temperatuuri kasvu. Eestis on perioodil 1966-2010 keskmised temperatuurid tõusnud 1,6-2,0°C, kõige rohkem talvel ja kevadel, aga ka suvel³⁴. Kuumalained on üks peamisi tulevikukliima riske, mis on Eestis viimase kümnendi suvedel juba avaldunud. Selle sajandi keskpaigast alates kasvab nende sagedus oluliselt. Kuumalained võimenduvad linnades soojussaare efektina, mille suhtes on eriti tundlikud kroonilised haiged, väikelapsed ja eakam elanikkond, kelle seas suureneb haigestumise ja suremuse risk.

Kuumasaared tekivad eelkõige ülikompaktsetes asustusstruktuurides, kus puudub jahutav õhuvool. Tehismaterjalid neelavad suurema osa päikesekiirgusest, mille tõttu kuumenevad transpordirajatised (teed, parklad) ja hooned (iseäranis nende tõrvakatused), mis omakorda kütavad üles õhu linnaruumis. 2014. a juuli kuumalaine uuring tõestas, et soojussaare efekt puudutab kõiki tiheasustusalasid, mitte ainult suuremaid linnu. Suurte asfalt- ja betoonpindadega hoonestusalad võimendavad paiga temperatuuritõusu koguni 20 kraadi võrra võrreldes ilmajaamas mõõdetud õhutemperatuuriga.³⁵ Tartu linna puhul on positiivne, et Annelinnas ja teistel vabaplaneeringuga korruselamualadel on rohkesti rohelisi alasid ja tänavahaljastust, mis vähendavad kuumalainete mõju.

Mida rohkem on tehiskeskonna vahel rohe- ja veealadid, seda tugevam on looduskeskkonna jahutav mõju. Tartu linna üldplaneering näeb ette linna tihenemist, seda peamiselt hoonestamata kruntide ja jäätmaade hoonestamise arvel. Kuigi sellised alad on sageli korrastamata ning ei oma kõrget väärtust puhkealadena, täiendavad need reaalselt rohevõrgustikku ja seega aitavad vähendada kuumalainete mõju. Tartu linna üldplaneeringuga on seatud tingimus, et haljastatud alade osatähtsus krundi pindalast peab olema vähemalt 15-25% olenevalt maa juhtotstarbest. Planeeringuga on kavandatud olemasolevate haljasalade säilimine, mida on kokku ligikaudu 870 ha ehk 22% linna territooriumist.

Paduvihmad ja üleujutused

Oluline kliimamuutustega kaasnev probleem on siseveekogude suurenenud vooluhulgast tingitud veetaseme tõus ja äärmuslikud sademed, mis toovad kaasa sagedasemad ja suuremad üleujutused. Perioodil 1891-1950 ja 1961-2006 on Eestis sademete hulk suurenenud ja ekstreemsete paduvihmade esinemine saagenud üle kahe korra.³⁶

Tartu linna üldplaneeringuga on kavandatud mitmeid rohealadid, sh ka Emajõe kallastel, mis kaituvad ühelt poolt üleujutuse puhveraladena, teisalt kaitsevad erosiooni eest. Täpsemalt on üleujutusohuga alasid ja riske kirjeldatud KSH aruande ptk-s 4.4.2.11. Eelnimetatud peatükis on toodud nõuded, et üleujutusriiskidega tuleb lisaks hoonestuse arvestada ka taristu kavandamisel. Üldplaneeringus on soovitatav määrata projekteerimisel arvestatavaks kõrgveepiiriks üleujutusosalal 34 m. Selliste tingimuste lisamine vähendab maalihete tekkimise tõenäosust jõgede kallastel, mis võivad põhjustada ohtu inimese varale ja/või tervisele.

Mida suuremaks kasvab tehispindade osakaal (hooned, teed, parklad), seda probleemsem on hoogsadude vihmavee ärajuhtimine. Sademeveesüsteemide kavandamisel tuleks vähendada sademeveekanalisatsiooni koormust, eelistades sademevee hajutamist haljasaladele, kraavidele ja ojade avamist.

Üldine mõju energiasektorile

Kaugküte on kliimamuutuste suhtes tundlikum kui lokaalküte kuna kliima soojenemisest tulenev soojuse tarbimise vähenemine võib kaugküttevõrkude majandamise muuta majanduslikult ebaotstarbekaks. Kütteperioodi lühenemise tõttu suurenevad kaod soojuse edastamisel, mis kulub

³⁴ Ida-Eesti vesikonna veemajanduskava. Kinnitatud Vabariigi Valitsuse poolt 07.01.2016

³⁵ Kuumalained ja soojussaared – Tallinna näide. V. Sagris, M. Sepp, M. Gauk. 2015

³⁶ Eesti ilma riskid. T. Tammets. 2008

tsentraalse tarbevee soojendamiseks kütteperioodi välisel ajal. Keskmise temperatuuri kasv, kõrgem suvine temperatuur ja sagenevad lühiajalised (keskmiselt 7-10 päeva pikkused) kuumalained suurendavad aga hoonete jahutamisevajadust, milleks tarbitakse peamiselt elektrienergiat. Üldplaneeringu kohaselt laiendatakse kaugküttepiirkondi, kuid samal ajal on Kesklinna piirkonnas alustatud Emajõe veel põhineva kaugjahutuse võrgu väljaarendamisega.

Elektrivõrguga seotud kliimarisikid puudutavad eeskätt jaotusvõrku. Suurema õhuniiskuse ja kõrgema suvise temperatuuri tõttu kasvab vähesel määral õhuliinides elektrienergia kadu, sagedasemad tormid võivad tekitada enam elektrikatkestusi. Eeldatavad tormikahjud sagenevad peamiselt talveperioodil ja raskesti ligipäätavates soise pinnasega aladel. Kliimamuutuste tõttu oodata positiivset kogumõju tuuleenergia ressursile, väikest negatiivset mõju saab eeldada päikeseenergia ja puidu kui energiaressursi kasutamisele.

4.4. Sotsiaal-majanduslik keskkond

4.4.1. Transport ja liiklus

Tartu linna üldplaneeringu (ÜP) seletuskirja kohaselt on ÜP eesmärgiks Tartu linna arengukavadega püstitatud eesmärkide täitmiseks ohutu ja toimiva tänavavõrgu määramine. Üldplaneeringuga on täpsustatud olemasolevate ja planeeritud tänavate kategooriad. Tänavavõrgu areng on suunatud linnaosadevahelise liikluse ümbersuunamisele kesklinnast. Ümbersõiduvõimaluste loomine toob endaga kaasa kesklinna tänavate liikluseduse languse.

Liikluse kesklinnast ümbersuunamise olulisemaks objektiks on Vaksali tn ja sadamaraudtee koridori linnasisese magistraaltäna ning Ropka silla rajamine, samuti Tartu linna idapoolse ringtee ühendamine Jõhvi-Tartu-Valga maanteega ja Muuseumi tee ühendamine Tartu linna idapoolse ringteega. Nende liiklusobjektide realiseerimine võimaldab ÜP seletuskirja kohaselt suunata raskeveokite liiklust linnast mööda ning vähendada liikluse koondumisest tingitud negatiivseid keskkonnamõjusid Tartu linnas. Uute ühenduste loomine on oluline ka ühistranspordi ja kergliikluse seisukohast.

Tartu üldplaneeringu tänavavõrgu käsitlemisel on lähtutud sellest põhimõttest, et linna keskosas puuduvad perspektiivis põhimagistraalid ja Eesti standardi EVS843:2016 „Linnatänavad“ soovitusel kohaselt on linna keskosas kõige suurema autoliikluse koormusega tänavateks jaotusmagistraalid. Põhimagistraalide võrgustik aga peab tagama kiired ühendused linna asumite vahel ning samas andma ka võimaluse linna keskosas eeskätt läbivat autoliiklust piirata, andes selleks ümbersõiduvõimaluse.

Üldplaneeringu koostamisel olid aluseks liiklusuuringud³⁷, samuti Tartu linna transpordi arengukava 2012-2020.

Mõju hinnang

Tartu linn on allkirjastanud Brüsseli Harta, millega allkirjastajad võtavad endale ülesanded, mille seas on eesmärk, et aastal 2020 moodustaks jalgrattaga sõitjate osakaal 15% kogu linna transpordist. See tähendab tööd selle nimel, et parandada jalgrataste parkimise võimalusi, suurendada jalgrataste kasutamist kooli- ja tööesõiduks ning edendada säästvat turismi, sh panustada jalgrattaturismi osatähtsuse suurenemisse.³⁸

ÜP joonisel Kergliikluskemil näidata ära Tartu põhjapoolse ringtee äärde kavandatud kergliiklustee ning selle seosed linna ülejäänud kergliiklusteede võrguga.

³⁷ Tartu linna üldplaneeringu koostamiseks vajalike liiklusuuringute teostamine. Inseneribüroo Stratum, 2016

³⁸ Tartu linnapiirkonna jätkusuutliku arengu strateegias 2014-2020 (ptk 2.7)

ÜP joonisel *Kergliiklusskeem* Emajõe luhtadele looduslikele üleujutatavatele aladele Emajõe kallastel näidatud perspektiivsete kergliiklusteede kavandamisel tuleb arvestada kaitseala kaitse-eeskirjaga) ning tegelike looduslike tingimustega (sh läbitavusega). Kuna ÜP seletuskirja kohaselt on kavandatavate jalg- ja jalgrattateede laiuseks 6 m, siis ei ole soovitatav kavandada selliseid teid jõe kaldavööndisse, kui selleks vajadus puudub ja kui (ehitus)tingimused on ebasobivad ning millega võib kaasneda oluline negatiivne keskkonnamõju (vt KSH aruande ptk 4.3.1.1. ja 4.4.2.5.).

Ropka silla rajamise olulist on Tartu Linnavalitsus korduvalt rõhutanud ning seda on erinevates arendudokumentides ja planeeringutes ning uuringutes kajastatud. ÜP koostamise aluseks olnud liiklusuuringu kohaselt suurendaks sadamaraudtee koridori pikendusega rajatav Ropka sild võrreldes variandiga 2030V3 (*sadamaraudtee koridor ilma Ropka sillata*) sadamaraudtee koridori rajatava tänava liikluskoormust. Kuna ilma sillata variandi korral liiguksid Annelinna suunal sõitjad mööda Turu tänavat Sõpruse sillale ja sealt edasi Annelinna, mistõttu kasvaks Turu tänava liikluskoormus, siis Ropka silla rajamisel väheneks surve ja liikluskoormus Turu tänaval. Lisaks väheneks võrreldes variandiga 2030V3 Sõpruse silla liikluskoormus. Mõneti vähendaks Ropka silla ja sadamaraudtee koridori rajatav tänav idapoolse ringtee kasutatavust. Kesklinna piirkonnas liikluskoormus olulisel määral ei muutuks.

Kui ühelt poolt aitab silla ja ühendustee rajamine vähendada liikluskoormust Turu tänaval ja Sõpruse sillal, mis toob omakorda eeldatavalt kaasa sujuvama liikluse ning müra ja õhusaaste vähenemise, siis teisest küljest lõikab kavandatav sillaühendus läbi Natura 2000 ala ja roheala (vt KSH aruande ptk 4.3.1. ja 4.3.3.), mis eeldab täiendavate tehniliste lahenduste ja leevendusmeetmete väljatöötamist. Ropka silla rajamiseks vajalikud edasised tegevused on nimetatud KSH aruande ptk-des 3.3. ja 5.1.

Üldplaneeringu seletuskirjas on viidatud vajadusel arendada *pargi-ja-kõnni* ning *pargi-ja-sõida* süsteemi, mis aitab kaasa kesklinna liikluskoormuse vähendamisele. Süsteemi arendamisel võiks lisaks ühistranspordiga sidumisele analüüsida ka jalgrattalaenuuse teenuse vajadust.

Üldplaneeringu seletuskirjas välja tuua ka parkimisvööndite selgitused (linnakeskus, vahevöönd ja äärelinna vöönd), mille poolt need erinevad.

Lähtudes kavandatud Tartu põhjapoolse ümbersõidu trassi paiknemisest teeb KSH mh ettepaneku korrigeerida Tartu valla ja Tartu linna piiri Kvissentali asumis.

Positiivse mõjuna liiklusohutusele võib välja tuua olemasolevate tänavate (Betooni, Näituse ja Aardla) raudteeülesõitude rekonstrueerimise eritasandilisteks, samuti rajada kesklinna Maarjamõisa linnaosaga ühendav kergliiklejate eritasandiline raudteeületus.

Üldplaneeringus on kajastatud ka perspektiivse trammitee rajamise teemat ja väljapakutut trassi. Täiendava ühistranspordiühenduse võimaluse loomine elanike peamiste liikumissuundade vahel on positiivse sotsiaal-majandusliku ning looduskeskkonnamõjuga, kuna pakub alternatiivi auto kasutamisele, sh aidates kaasa õhusaaste ja müra vähendamisele. Lisaks ÜP seletuskirjas mainitule tuleb trammiliini kavandamisel (edasisel teemaplaneeringu koostamisel) muuhulgas arvestada linna rohe- ja puhkealade (nt Sanatooriumi park jm) paiknemisega ning looduskaitsete nõuetega (vt ka ptk 3.3. ja 4.3.1.1.).

Liiklusega seonduvaid mõjusid on põhjalikumalt käsitletud KSH aruande looduskeskkonna ja inimese tervist ja heaolu (sh puhke- ja virgestusalasid) käsitletavates peatükkides.

4.4.1.1. Teedevõrgu arendamise alternatiivid – Tähtvere sild

ÜP eskiislahendus kajastas Tuglase tn pikendust koos Tähtvere autosillaga, millest on ÜP põhilahenduse koostamisel loobunud.

Järgnevalt on toodud KSH ekspertide antud hinnang eskiisi staadiumis Tähtvere silla rajamisega kaasnevatele võimalikele mõjudele:

Tähtvere ja Kvissentali rohe- ja puhkealade piirkonda planeeritav magistraaltänav (Tuglase tn pikendus koos Tähtvere autosillaga) killustaks nimetatud rohealad Emajõe mõlemal kaldal, vähendades oluliselt alade atraktiivsust ja kasutatavust. Tähtvere silla ja läbi rohealade

planeeritava magistraaltänavaga suhtes avaldasid ÜP eskiisi koostamise etapis vastuseisu ka Supilinna Selts, Eesti Maaülikool ja suur hulk Tartu linna elanikke³⁹. Supilinna lõpuosa on piirkond, kus ajalooline linnaruum puutub vahetult kokku loodusega, omamata 20.-21. sajandi industriaalmaastikulist vahestet, mis on Tartu mastaapi linnades muutunud üliharuldaseks. Supilinna tagumisse ossa on koos jõeäärse papliallee/promenaadiga loodud Eesti linnade seas unikaalne kesklinna- ja samas looduslähedane puhkekeskkond, mis on aastaringiselt aktiivses kasutuses. Magistraaltänav ja sild häirib tugevalt jõeäärsete supelrandade ja Supilinna spordipargi kasutamist, suurendades ka läbivat liiklust Supilinnas. Planeeritav tänav ja sild katkestavad Emajõe äärsel rohestruktuuri sidususe ning vähendavad haljasalade ja puhke- ja virgestusalade pindala, mis ei ole kooskõlas ÜP koostamise põhimõtetega. Laululava, spordipark, supelrand, allée ja matka-sportimise rada on olulised mitte ainult Supilinna ja Tähtvere elanikele, vaid neid kasutavad tartlased kõigist linnaosadest. Sellist linnakeskusele lähedalasuvat otsekontakti loodusesse peetakse terviklikuks Tartu eluks ülioluliseks. Magistraali rajamine häirib oluliselt spordipargi tegevust ja ohustab selle kasutajaid (sh õpilased, erinevas vanuses osalejad spordiüritustel jt). Tee ja sild lõikavad linnast ära Tähtvere ja Supilinna poolse supelranna Emajõe ääres. Probleemiks võib osutuda ka liikluse suunamine Oa tänava kaudu uuele sillale, mis suurendab oluliselt miljöövaertusliku Supilinna liikluskoormust ning mille tekitatud vibratsioon võib mõjuda negatiivselt Supilinna turbasele pinnasele ehitatud hoonetele. Tee ja sild suurendavad valgusreostust looduslikul alal ning mõjutavad luhal kasvavate kaitsealuste liikide elutingimusi. Uue silla ja sellele pealesõidu ehitamise tagajärjel keskkonnale tehtav kahju on pöördumatu ning teravas vastuolus väga paljude inimsõbralikku linnaruumi hindavate tartlaste avaliku huviga. Magistraal poolitab Eesti Maaülikooli linnaku.

Tartu linna liiklusuuringust⁴⁰ selgub, et kuigi linna ja selle ümbruse autoliikluse seisukohast oleks parim lahendus rajada linna põhjapoolsele ossa kaks silda (Tähtvere sild Tuglase tn pikendusele ja Kvissentali sild linna põhjapiirile Maanteeameti poolt planeeritavale põhjapoolsele ümbersõidule), siis leevendaks Tartu kesklinna liikluskoormust ka ainult Kvissentali sild. Samuti on oluline arvestada ka muude huvigruppide vajadustega (vt eespool). Kvissentali silla ehitamine ei too kaasa konflikti avalike huvidega.

Silla rajamine võib olulisi negatiivseid mõjusid avaldada ka kaitstava kahepaikseliigi tiigikonna elupaigale.

4.4.2. Inimese tervis ja heaolu

4.4.2.1. Müra mõju

Uutel planeeritavatel aladel ja ehitistes peab müratase jääma taotlusaseme piiridesse.⁴¹ Kas ÜP lahendus seda kõikjal tagab, ei ole võimalik ÜP täpsusastmes hinnata, sest olulisel määral sõltub,

³⁹ Vt Tartu linna üldplaneeringu eskiislahenduse ettepanekud ja linna seisukohad. Tartu Linnavalitsuse linnaplaneerimise ja maakorralduse osakond, mai 2016

⁴⁰ Tartu linna üldplaneeringu koostamiseks vajalike liiklusuuringute teostamine. Inseneribüroo Stratum, 2016

⁴¹ Sotsiaalministri 04.03.2002 määrus nr 42 „Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid“ www.riigiteataja.ee/akt/163756

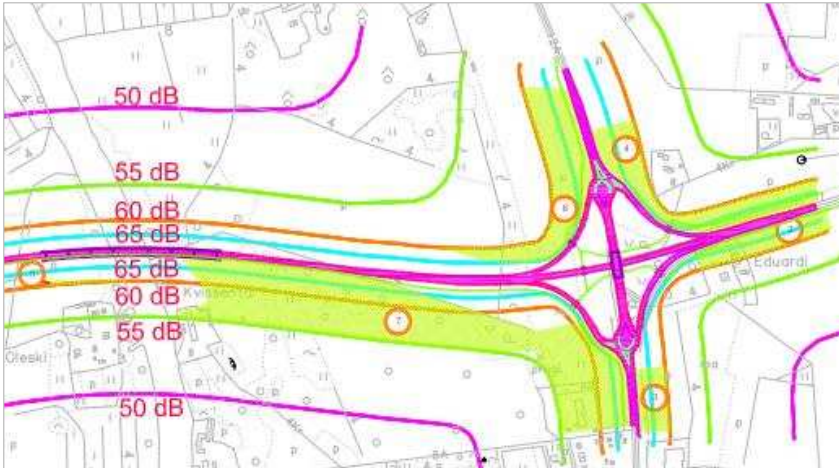
mis iseloomuga objektid ja tegevused planeeritud maakasutust sisustama hakkavad. Alljärgnevalt on välja toodud mõned aspektid, millele tuleb maakasutuse kavandamisel tähelepanu pöörata.

Kvissentali elamupiirkond

ÜP koostamisel tuleb arvestada kavandatud Tartu põhjapoolse ringteega (Vahi-Tiksoja; eelprojekt koostatud, ehitamiseni jõutakse pärast 2020. aastat).⁴²

Tartu põhjapoolse ringtee KMH aruandes⁴³ on modelleeritud teest lähtuvat mürataset ning leitud, et maksimaalne võimalik liikluse müra poolt mõjutatud tsooni laius II kategooria uue, planeeritava elamuala puhul erinevate taotlustasemete väärtuste korral Vorbuse ristmikust ida poole jääva teelõiguga külgnevatel elamualadel (sh Kvissentalis) on järgmine (Joonis 3 ja Joonis 4):

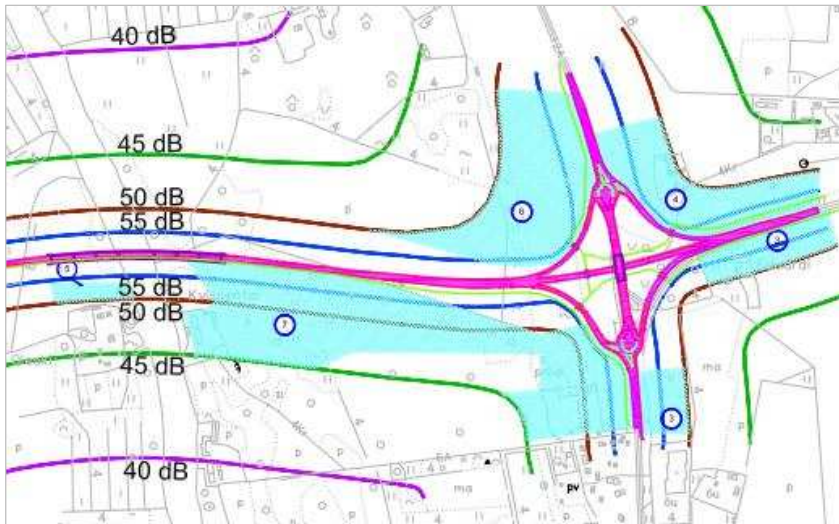
- päevasel ajal, müra taotlustase 55 dB(A) – 141 m;
- öisel ajal, müra taotlustase 45 dB(A) – 216 m.



Joonis 3. Tartu põhjapoolse ümbersõidu autotranspordi poolt põhjustatud A-korrigeeritud liikluse müra ekvivalenttasemed ja piirkonnad/alad Kvissentali piirkonnas, kus ületatakse müra päevaseid (7.00-23.00) taotlustaseme väärtusi. Allikas: Tartu põhjapoolse ümbersõidu eelprojekti KMH aruanne. AS Kobras, 2009

⁴² Maanteeameti veebileht www.mnt.ee/index.php?id=21896 (seisuga 23.08.2016)

⁴³ Tartu põhjapoolse ümbersõidu eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH aruanne. AS Kobras, 2009



Joonis 4. Tartu põhjapoolse ümbersõidu autotranspordi poolt põhjustatud A-korrigeeritud liiklusrüüri ekvivalenttasemed ja piirkonnad/alad Kvissentali piirkonnas, kus ületatakse müra öiseid (23.00-7.00) taotlustaseme väärtusi. Allikas: Tartu põhjapoolse ümbersõidu eelprojekti KMH aruanne. AS Kobras, 2009

Perspektiivsele elamumaale kehtestatud müra päevaseid ja öiseid taotlustasemeid ületatakse üsna ulatuslikul alal Tartu linna üldplaneeringuga ette nähtud elamumaal, mis paikneb Emajõe idas ning ümbersõiduteest lõunas, samuti Kvissentali liiklussõlmest edelas. Kvissentali linnaosa pealtung sellele territooriumile on paratamatu, seetõttu on vajalik teelt lähtuva müra viimine vastavusse normidega. Mürasituatsiooni parandamiseks on vajalik esmajärjekorras pöörata tähelepanu hoonete heliisolatsiooni parandamisele, olulise mürataseme vähendamise meetmena ja vastavusse viimiseks paika pandud nõuetele on sõidutee äärde vajalik rajada müraekraanid.

ÜPga ei ole soovitatav kavandada linna põhjapiirile Kvissentali asumisse (vastu Tartu valla Vahi aleviku maid) väikeelamuala vahetult tulevase ringtee kõrvale vähemalt tee kaitsevööndisse. Müra ja õhusaaste mõju vältimiseks tuleks tagada piisav laiusega kõrghaljastatud puhverala ringtee ja elamuala vahele. Põhjapoolse ümbersõidutee äärde jääv ala Kvissentalis tuleb lahendada ühe DP raames, võttes seejuures arvesse ringtee eelprojekti lahendust ja teest lähtuvaid negatiivseid mõjusid, ning vastavalt sellele kavandada asjakohased leevendusmeetmed.

Tartu linna idapoolse ringtee äärsed asumid

Taga-Annelinna, Kesk-Annelinna ja Vana-Ihaste asumitesse kavandatud elumupiirkondi mõjutab Tartu linna idapoolne ringtee. Samadel põhjustel kui Tartu põhjapoolse ümbersõidu puhul (müra, õhusaaste; vt Kvissentali elumupiirkond eespool) ei ole soovitatav kavandada elamualasid jm müratundlikku maakasutust vahetult ringtee äärde.

ÜP seletuskirja ptk-s Magistraaltänavad on nimetatud, et müra mõju tõttu tuleb põhimagistraaltänavad planeerida hoonetest piisavalt kaugemale või kasutada müratõrje meetmeid. Sama põhimõtet tuleb järgida ka teiselt poolt vaadatuna, st (müratundlikud) hooned tuleb planeerida olemasolevatest (ja projekteeritud, kuid veel välja ehitamata) põhimagistraaltänavatest piisavalt kaugemale või kasutada asjakohaseid müratõrje meetmeid.

Müراتundlikud alad

Tartu linna välisõhus leviva keskkonnamüra vähendamise tegevuskavas⁴⁴ on tuvastatud, et Tartu linna mürarikkad piirkonnad on peamiselt seotud suure liikluskoormusega tänavatega. Olemasolevas linnakeskkonnas liiklusrüüra negatiivse mõju vältimine ja vähendamine ei ole üldjuhul lihtne ülesanne. Teedevõrk on suure osas välja kujunenud ja tihti asuvad müratundlikud hooned vahetult teede ja tänavate ääres. Müratõkkeseinte rajamine ei ole igal pool võimalik (nii vaba ruumi puudusel kui ka linnaruumi esteetilistel kaalutlustel) ning tihti on ainsaks võimaluseks hoonete teepoolse välispiirde (eelkõige akende) helipidavuse parandamine. Alati ei pruugi aga kõige suurema liikluskoormusega tänavad olla kõige suurema müraprobleemiga tänavad. Palju sõltub sellest, kui kaugel paiknevad hooned sõiduteest, aga ka liikluse sujuvusest.

Ülevaade planeerimisel ja projekteerimisel rakendatavatest müraindikaatoritest ja nende piirväärtustest ning aluseks olevatest õigusaktidest on toodud eelnimetatud keskkonnamüra vähendamise tegevuskava ptk-s 3.2. Õigusaktid seavad müranormid müratundlikele hoonetele (elamud, koolid, lasteaiad, haiglad), mitte aladele.

Keskkonnamüra vähendamise tegevuskava koostamise käigus on kaardistatud Tartu linna müraolukord, sh erinevates müratsoonides elavate inimeste hinnanguline arv ja müratundlike hoonete arv. Analüüsi tulemusena selgus, et eelkõige tuleb keskenduda autoliiklusest tingitud mürast ja raudteemüra mõjutatud inimeste arvu vähendamisele.

Alljärgnevalt on müra vähendamise tegevuskavast lähtuvalt välja toodud planeeringuliselt olulised aspektid (mõjud) ja võimalikud leevendusmeetmed, eesmärgiga integreerida tegevuskavas esitatud meetmed ÜPga ning anda suunised nende edaspidiseks rakendamiseks järgmiste astmete planeeringutes ja projekteerimisel.

Autoliikluse kui peamise müraprobleemi põhjustaja osas võib lähitulevikus taas ette näha mõningast liikluskoormuste suurenemist, mis suurendab liiklusrüüra häiringut ja mingil määral ka müraga kokku puutuvate inimeste hulka. Võimalikud liiklusrüüra vähendamise meetmed on kiirusepiirangud, raskeliikluse liikumise piiramine või ümbersuunamine, kuid ka nende meetmete kasutamine ei ole praktikas alati võimalik. Reaalsetes oludes mõjutab mürataset ka teede-tänavate tehniline seisukord, mille mõjutamine on otseselt omavalitsuse võimuses.

Raudteemüra on Tartus mõnevõrra vähem probleemne (müra mõjutatud inimeste koondarvust lähtudes), kuid raudteekoridori vahetus läheduses on siiski tegemist märgatava häiringuallikaga. Ka raudteemüra puhul võib välja tuua aspekti, mille kohaselt ei pruugi kõige suurema liikluskoormusega raudteelõik (traditsiooniliselt on suurima liikluskoormusega Tartu-Tapa lõik) olla kõige suurema müraprobleemiga piirkond (pigem on rohkem müraprobleemne Tartu-Koidula raudteelõigu ümbruses). Lisaks raudtee kasutamise intensiivsusele saab ka siin määravaks eluhoonete kaugus raudteest. Oluline erinevus on ka reisi- ja kaubarongi poolt põhjustatavas müratasemes.

Raudtee tn äärde on juba rajatud müratõkkesein. Kui perspektiivis soovitakse kaubarongide osas raudtee kasutamise intensiivsust suurendada, tuleks koogu linnasisese raudteekoridori ulatuses hinnata müratõkkeseinte rajamise vajadust (lähtudes raudtee liikluskoormustest ja linnasisesest sõidukiirusest) ja otstarbekust.

Kõrge müratasemega **tööstusobjekte** on Tartu linnas suhteliselt vähe ning keskkonnamüra vähendamise tegevuskava järgi jääb müratundlikest hoonetest ülemäärase mõju tsooni kümme elamut. Hea on olukord tööstusrüüra osas selle poolest, et tööstuse mõjutsooni ei jää koole, lasteaedu ja meditsiiniasutusi. Üldplaneeringuga kavandatavate tootmise ja laohoonete maa-alade järgi ei ole võimalik hinnata, kas ja kus müra võib olla või muutuda probleemiks, sest pole teada maakasutuse täpsem sisu. Konkreetsete tööstusobjektide või müratundlike hoonete kavandamisel tuleb igakordselt analüüsida, kas müra võib muutuda probleemiks, ning vajadusel rakendada leevendavaid meetmeid või leida kavandatavale objektile sobivam asukoht. Kohades, kus tööstusrüüra on praegu probleemiks (müratundlikud eluhooned), tuleb leida juhtumipõhised lahendused.

⁴⁴ OÜ Hendrikson & Ko, Tartu Linnavalitsus. Tartu 2013

Enamjaolt on kõrge müratasemega piirkonnad seotud autoliiklusega. Keskkonnamüra vähendamise tegevuskavas (ptk 4.4) on välja toodud **kõrge müratasemega piirkonnad**, kus müra vähendamine on prioriteetne. Need piirkonnad on:

- Narva mnt korruselamud (lõigus Jaama tn-Puistee tn): hooned asuvad kohati kõigest paari meetri kaugusel teest;
- Jaama tn eluhooned (lõigus Rõõmu tee-Narva mnt);
- Puistee tn eluhooned (lõigus Jaama tn-Nurme tn);
- Laia tn ja Kroonuaia tn eluhooned: hooned asuvad kohati kõigest paari meetri kaugusel teest;
- Võru tn eluhooned (lõigus Teguri tn-Riia tn); hooned asuvad kohati kõigest paari meetri kaugusel teest;
- Võru tn eluhooned (lõigus Ringtee tn-Aardla tn);
- Riia tn korruselamud (lõigus Kalevi tn-Vaksali tn);
- Riia tn väikeelamud (lõigus Raudtee tn-Raja tn);
- Aardla tn eluhooned (lõigus Ringtee tn-Tähe tn);
- Pepleri/J. Kuperjanovi tn eluhooned (lõigus Riia tn-Kastani tn);
- Kastani tn eluhooned;
- Raatuse tn eluhooned (lõigus Puistee tn-Pikk tn);
- Näituse tn eluhooned (lõigus Ilmatsalu tn-Karl Ernst von Baeri tn);
- Kalevi tn eluhooned (lõigus Vaba tn-Riia tn);
- Filosoofi tn eluhooned;
- Tähe tn eluhooned (lõigus Tehase tn-Pargi tn);
- Vaba tn eluhooned (lõigus Raua tn-Võru tn);
- Sõbra tn eluhooned (lõigus Tähe tn-Turu tn);
- Kesk tn eluhooned;
- Pargi tn/Lootuse tn eluhooned;
- Turu tn korruselamud (lõigus Aida tn-Soola tn).

Iga kõrge müratasemega piirkonna kohta on tegevuskavas antud ka hinnanguliselt sobivaim (arvestades piirkonna iseloomu) müra vähendamise meede. Üldjuhul on liikluskoormuse vähendamise ja liikluse ümbersuunamise efekt väike, sest valdavalt on tegemist linna põhitänavatega. Korruselamute puhul on optimaalseim lahendus hoonete teepoolse välispiirde heliisolatsiooni parandamine (eelkõige akende vahetamise näol helipidavamate vastu), mis annab märgatava efekti hoone sees. Väikeelamute puhul on mõeldav ka müratõkkeseinte rajamine või olemasolevate aedade/piirete kõrgemaks ehitamine ning helipidavuse suurendamine – tüüpiliselt on õuealal saavutatav 5-10 dB mürataseme vähenemine.

Kaudseteks müra vähendamise meetmeteks on ühistranspordi ja jalg- ning kergliiklusteede soosimine, mida ka üha enam praktiseeritakse. Maakasutuse planeerimise käigus ei vähendata reeglina küll müra teket, kuid võimaldatakse müratundlike alade isoleerimist peamistest müra-allikatest.

Koolide, lasteaedade ja ainult päevast teenust osutavate meditsiiniasutuste puhul tuleb eelkõige keskenduda päevase ülemäärase müra vähendamisele, elamute ja ööpäevaringselt töötavate meditsiiniasutuste puhul tuleb leida meetmed, mis toimivad ööpäevaringselt.

Uute müratundlike hoonete ehitamine kriitilise tasemega aladele on üldjuhul keelatud.

Uute teede ja tänavate planeerimisel ja projekteerimisel tuleb seada eesmärgiks mitte suurendada mürahäiringut olemasolevatel müratundlikel aladel, vajadusel koostada liiklusemüra prognoos ning hinnata müratasemete muutusi.

ÜPsse tuleb lisada nõue, et järgnevate tasandite planeeringutes ja projekteerimisel, samuti hoonete rekonstrueerimisel, tuleb määratleda, kas planeeringuala või hoone asub kõrge müratasemega piirkonnas, ning vastavalt sellele näha ette asjakohased müra leevendavad meetmed.

Vaiksed alad

Vastavalt eelnimetatud keskkonnamüra vähendamise tegevuskavale⁴⁵ loetakse Tartu linna vaikeseks piirkondadeks avalikuks kasutuseks mõeldud piirkondi (puhkealad ja parke), kus mitte ühegi müraallika poolt tekitatud müra ei ületa kehtestatud keskmise päeva-õhtu-öö müraindikaatori L_{den} väärtust. Vaiksed alad määrati Tartu linna välisõhu strateegilise mürakaardi⁴⁶ koostamise käigus 2012. aastal. Müra vähendamise tegevuskavas on vaiksete piirkondade säilitamise ning vaiksete piirkondade laiendamise meetmed toodud ptk-s 8 Müra vähendamise meetmete ja ettevalmistavate projektide loetelu, sh kõik järgmise viie aasta jooksul müra vähendamise eesmärgil kavandatavad toimingud.

Alljärgnevalt (Tabel 2) on analüüsitud ÜP lahenduse mõju keskkonnamüra vähendamise tegevuskavas määratletud Tartu linna vaikesetele piirkondadele.

Tabel 2. Üldplaneeringu lahenduse mõju Tartu linna vaikesetele aladele

Jrk nr	Nimetus	Üldplaneeringu lahenduse mõju
1	Toomemägi, Toomemäe park, Pirogovi park	Haljasala. Pindalaliselt säilib (Lossi tn jagab ala kaheks). Tähtsus selles, et tegemist on südalinna (vanalinna) ainsa vaikse piirkonnaga, mistõttu tuleks ürituste korraldamisel nimetatud parkides seda asjaolu arvestada.
2	Raja tn park (Sanatooriumi park)	Parkmets. Intensiivse liiklusega Riia tänava äärses parkmetsa osas ei ole vaikse ala tingimusi. Parkmetsa läbib Raja tänav, kuid see ei ole nii tiheda liiklusega. ÜPga on parkmetsa serva, kahe tervishoiuasutuse hoone vahele (Raja tn 31a kinnistule) kavandatud väikeelamu maa, mis toob piirkonda mõnevõrra juurde autoliiklust. Kuna võrreldes praeguse olukorraga hoonestatava ala osakaal piirkonnas märkimisväärselt suureneb ja haljastatud ala pindala väheneb just pargi vaiksemas osas, siis ei pruugi suur osa ÜP joonisel näidatud pargialast edaspidi vastata vaikse ala tingimustele.
3	Ravila, Veeriku ja Ilmatsalu tn vahelised haljas-alad, Veeriku mänguväljak	Suhteliselt väike hoonetevaheline haljasala, sobib lähiümbruse elanike teenindamiseks. Aktiivse spordi- ja kultuuritegevusega seotud alad (õppeasutuse territoorium, spordiväljak) ei vastata tõenäoliselt vaikse ala tingimustele.
4	Annelinna gümnaasiumi territoorium, spordiväljak ja Annemõisa park	Rekreatsiooniala tiheasustuslal (Annelinna servas), ala on osaliselt (v.a park) planeeritud hoonestada (kultuuri-, korporatsioon- ja spordiasutuste maa-ala). Aktiivse sporditegevusega seotud ala (spordiväljak) ei vastata tõenäoliselt vaikse ala tingimustele.
5	Mõisavahe park (Mõisavahe tn 27a)	Suhteliselt väike, Annelinna korruselamute vahel asuv haljasala (ÜP järgi parkmets), sobib lähiümbruse elanike teenindamiseks.
6	Laululava ümbrus ja Tähtvere laste- ja noortepark	Puhke-, spordi- ja kultuurirajatiste maa. Moodustab ühtse terviku Tähtvere kõrvaloleva spordipargiga. Rahvarohkete ürituste korraldamise ajal ei vasta kindlasti vaikse ala tingimustele. Kreutzwaldi tänav on tiheda liiklusega.
7	Tähtvere spordipark, dendropark ja Emajõe vabaujula	Parkmetsa maa-ala. Moodustab ühtse terviku kõrvaloleva laululava ümbruse ning Tähtvere laste- ja noortepargiga. Rahvarohkete ürituste korraldamise ajal ei vasta kindlasti vaikse ala tingimustele.
8	Ravila, Nooruse ja Sanatooriumi tn ning Viljandi mnt-ga piirnev haljasala	Planeeritud valdavas osas kõrgharidusasutuse maa-alaks, mille keskele on jäetud suhteliselt väike haljasala maa. See ei pruugi vastata tulevikus vaikse ala tingimustele.
9	Savi, Raja tn ja Tamme pst vaheline haljasala	Planeeritud kooli ja väikeelamute maa-alaks, vaikse alana ei säili.

⁴⁵ Tartu linna välisõhus leviva keskkonnamüra vähendamise tegevuskava. OÜ Hendrikson & Ko, Tartu Linnavalitsus. Tartu 2013

⁴⁶ Tartu linna välisõhu strateegiline mürakaart. OÜ Hendrikson & Ko, Tartu Linnavalitsus. Tartu 2012

Jrk nr	Nimetus	Üldplaneeringu lahenduse mõju
10	Emajõe linnaujula ja lähiümbruse haljasalad	Planeeritud märkimisväärses osas väikeelamumaaks (Kvissental). Tõenäoliselt ei säili suuremas osas vaikse alana.
11	Raadi mõis ja Raadi park	Kindlasti kujundatakse atraktiivseks rekreatsioonialaks, kuid on kaheldav, kas vastab vaikse ala tingimustele.
12	Raadi kruusakarjääri ala	On aktiivse puhkuse ala (lumepark, suusatamine, kelgutamine jms), ei pruugi vastata vaikse ala tingimustele.
13	Puukooli park ja selle lähiümbrus	Säilib suhteliselt väike, Jaama tn äärne haljasala (planeeritud parkmetsaks), mida läbib Rõõmu tee. Puukooli ala on planeeritud tootmise ja laohoonete jaoks. Säiliv parkmets ei pruugi vastata vaikse ala tingimustele.
14	Kiigemäe mets ja spordiväljak (Ihaste asumis)	Ala läbivad madala liikluskoormusega teed. Planeeritud valdavalt parkmetsaks. Tõenäoliselt säilib ka edaspidi vaikse alana, sest asub keset väikeelamuala, kus suuri müratekitajaid ei ole.
15	Luunja metsalagendik ja mänguväljak (E. Wiiralti tn 2)	Metsaala põhjaossa, linna piiri äärde on planeeritud väikeelamu maa-ala. Kui ülejäänud ala säilitatakse parkmetsana, siis vaikse ala tingimused on eeldatavasti tagatud. On ühenduses Pallase pst 100 metsaalaga. Arvestades kõrvaloleva Ihaste asumiga, võib olla vajalik metsaala kujundamine vaiksele alale sobivaks rekreatsioonialaks.
16	Pallase pst 100 metsaala (Ihastes)	Linna piiril keset väikeelamuala. On ühenduses Luunja metsaalaga, sh metsalagendikuga. Arvestades kõrvaloleva Ihaste asumiga, võib olla vajalik metsaala kujundamine vaiksele alale sobivaks rekreatsioonialaks.
17	Ihaste metsaala (Ihaste tee 18) ja lähiümbrus	Märkimisväärses osas on alale planeeritud väikeelamute maa-ala ning tänavad. Haljasalana on näidatud Tartu idapoolse ringtee ja Lammi tn vahele jääv kolmnurkne suhteliselt piiratud ala, mis on suures osas liiklusega kaasneva müra mõjualas. Ka ülejäänud killustatult paiknevad väikesed haljasalad vaikse ala tingimustele tõenäoliselt ei vasta.
18	Hipodroomi tn 4 haljasala (Ihastes)	Märkimisväärses osas planeeritud väikeelamute maa-alaks. Järelejäänud killustatud väikesed haljasalad ei pruugi vaikse ala tingimustele vastata.
19	Emajõe ja Ihaste tee vaheline haljasala	Märkimisväärses osas planeeritud väikeelamute maa-alaks. Järelejäävad väikesed haljasalad ei pruugi idapoolse ringtee tõttu vastata vaikse ala tingimustele.
20	Raadi kalmistu	Planeeringuga on kalmistu ümber ette nähtud vähemalt 50 m laiune vöönd, kuhu ei ole lubatud rajada ehitisi ning kus on keelatud planeerida maakasutust, mis võib põhjustada kalmistul müra (välja arvatud kalmistut teenindavad rajatised). Eeldatavalt säilib vaikse alana, kuid ala kasutustingimused rekreatsioonialana on väga piiratud.

Müra vähendamise tegevuskava järgi oli vaikseid alasid kava koostamise ajal kokku 624 ha, mis moodustas 16% linna territooriumist. Nagu eelolevast tabelist (Tabel 2) nähtub, väheneb vaiksete alade pindala ÜP lahenduse realiseerumisel märgatavalt. Olulised on eelkõige need vaiksed alad, mille läheduses elab suur osa potentsiaalseid ala kasutajaid. Samuti tuleb linnaruumi planeerimisel hinnata seni väheaktiivselt kasutatud vaiksete alade intensiivsema kasutuselevõtmise võimalusi ning tagada, et müratasemed puhke- ja virgustusmaadel jääksid piisavalt madalateks ka tulevikus.

Tegevuskava näeb ette säilitada olemasolevad vaiksed alad täies mahus, kaitstes neid erinevate arendustegevuste eest. Siiski perspektiivis ei ole selle eesmärgi täitmine reaalne, sest osa praeguseid vaikseid alasid on ÜPga kavandatud elamu- või liiklusmaaks. Samuti ei ole ÜPga kavandatud linnas uusi vaikseid alasid (tegevuskava meede), et kasvõi kompenseerida ehituste alla minevate vaiksete alade pindala. Arvestada tuleb ka sellega, et kavandades läbi praeguse vaikse ala (nt Ropka piirkonnas) liiklusmagistraali (põhimagistraali), ei vasta sellega külgnevad alad enam tõenäoliselt vaikse ala kriteeriumidele. ÜP seletuskirja peatükis Liikumisruumi kasutamise põhimõtted on küll märgitud, et põhimagistraaltänavaid ei planeerita reeglina läbi elamupiirkonna, kuid vaiksete alade säilitamise vajadusega ei ole liikluslahenduse kavandamisel arvestatud.

Keskkonnamüra vähendamise tegevuskava näeb ette veel järgmised meetmed:

- uute vaiksete alade rajamine; vaiksed alad peavad olema kasutajasõbralikud ja atraktiivsed;
- uute arendustegevuste ja planeeringutega säilitatakse vaiksed alad ja vajadusel nähakse ette meetmed vaiksete alade kaitsmiseks ning puhkevõimaluste laiendamiseks;

- eelkõige säilitada aktiivselt kasutatavad ja atraktiivsed vaiksed alad nii, et nende müratase ei kasva;
- keskkonnamüra negatiivse mõju vähendamise aspekt ning pikaajalise strateegia oluline osa on haljasalade (sh vaiksed alad) laiendamine ning kasutatavuse suurendamine.

Kokkuvõtvalt võib öelda, et Tartu linna ÜP planeeringulahenduse väljatöötamisel ei ole vaiksede aladega piisavalt arvestatud ega nende müratingimuste tagamise ruumilisi meetmeid käsitletud, kuigi otseselt on tegemist ruumilise planeerimisega seotud teemaga. Nagu võib järeldada eelnevast analüüsist (Tabel 2), väheneb ÜP tulemusena oluliselt vaiksede alade pindala ning halvenevad nende müratingimused. Uusi vaiksede alasid planeeritud ei ole, samuti ei ole kavandatud ühegi olemasoleva vaiksese ala laiendamist.

4.4.2.2. Õhusaaste mõju

Välisõhu kvaliteedi riikliku seire järgi⁴⁷ on CO ja NO₂ saastetasemed kogu Eestis suhteliselt madalad ning 2015. a mõõtmistulemused näitasid aastakeskmise kontsentratsiooni langust kõigis linnaõhu seirejaamades. Ka SO₂ sisaldus välisõhus on märgatavalt langenud enamikes linnajaamades, sh Tartus. Osooni aastakeskmised kontsentratsioonid linnades olid 2014. aastaga võrreldes üldiselt kõrgemad, tingituna lämmastikoksiidide sisalduse langusest – sihtväärtuse ületamisi ei registreeritud üheski linnaõhu seirejaamas. Seiretulemuste põhjal on alates 2012. a benzo(a)pireeni aastakeskmise sisaldus Tartus ületanud kehtivat sihtväärtust, samas võrreldes varasemate mõõtmistega on 2015. a keskmine saastatase oluliselt langenud, kuid sihtväärtusest sellegipoolest kõrgem. Aastakeskmised arseeni, plii, nikli ja kaadmiumi kontsentratsioonid vastavaid piirvõi sihtväärtusi linnaõhu seirejaamades 2015. a ei ületanud. Raskmetallide aastakeskmise sisaldus on võrreldes 2014. aastaga pigem langenud, v.a nikli ja plii osas Tartus, mille aastakeskmised sisaldused 2014. aastaga võrreldes tõusid.

Välisõhu kvaliteedi riikliku seire käigus on tuvastatud, et peamiseks linnaõhu probleemiks on peened osakesed. Kuigi aastakeskmise peente osakeste sisaldus on Eesti kõigis linnaõhu seirejaamades eelmise aastaga võrreldes langenud, on ööpäevakeskmised maksimumid enamikus seirejaamades kõrgenenud, mille tulemusel ületatakse mitmel pool kehtivat piirväärtust, kuid samas jäädes lubatud 35 ületuskorra piiresse. 2015. a mõõdeti Tartus 12 piirväärtust ületavat ööpäevakeskmist kontsentratsiooni.

Tartu seirejaam Karlova linnaosas iseloomustab linnaõhu fooni ehk elanikkonna üldist saastatusega kokkupuute määra, st saastetasemeid ilma suuremate saasteallikate nagu tööstuste, ettevõtete ja liikluse vahetu mõjuta. Selle eelduseks on, et seirejaam asuks suuremate saasteallikatest ning teedest/tänavatest eemal. Ehkki Tartus asub seirejaam elamurajoonis, on suurem osa saastest siiski tingitud liiklusest. Seda kinnitab seireandmete nädalaanalüüs, mis näitab, et kontsentratsioonide maksimumid ja miinimumid järgivad liiklusele iseloomulikke tipptunde. Kuigi lisaks peente osakeste antropogeensetele saasteallikatele (liiklus, teede liivatamine, soolatamine, ehitus, naastrehvid jne) on ka looduslikke saasteallikaid (seire käigus eraldi antropogeenset ja looduslikku osakeste saastet ei määrata), on linnapildis suurem osakaal siiski inimtekkelisel saastel.⁴⁸

⁴⁷ Välisõhu kvaliteedi seire 2015. Eesti riikliku keskkonnaseire alamprogramm
http://seire.keskkonnainfo.ee/index.php?option=com_content&view=article&id=3489:valisohk-linnades-2015&catid=1330:vaelisohu-seire-2015-&Itemid=5812

⁴⁸ Välisõhu kvaliteedi seire 2015. Riiklik keskkonnaseire alamprogramm. Välisõhu seire linnades. Õhusaaste kauglevi seire ja uuringud 2015. Eesti Keskkonnauuringute Keskus OÜ. Tallinn 2016

Mõju hinnang

Tartu linna ÜP seletuskirja ptk-s *Energeetika* on asjakohaselt märgitud, et energiatootmise fookus peab olema kaugküttel jätkuvalt biomassil põhineval tootmisel ning võimaluste loomisel madala keskkonnamõjuga elektrienergia (sh soojuspumbad ja -salvestid) ning taastuvatel allikatel (nt päikeseküte, biogaas, biomass) põhineva energia tootmiseks. Need suunad võimaldavad hoida õhusaaste olukorda linnas kontrolli all ja muuta seda paremaks eelkõige inimese tervise seisukohast.

ÜPga on määratud kaugküttepiirkonnad, arvestades ÜPga kavandatavat maakasutust. Kaugküttepiirkond määratakse eeldusel, et kaugküttevõrgu katlamajades kasutatakse soojuse tootmiseks valdavalt biomassi. Kaugküttepiirkonna määramisel on prioriteediks välisõhu kaitstuse, hoonestuse säästliku energiavarustuse tagamise ning kaugküttevõrgu funktsioneerimise tagamine. Kaugküttepiirkonnas tegutsevad soojusettevõtjad peavad oma arendustegevusega tagama kaugkütteseaduses ja ÜPs määratud kaugküttepiirkonna eesmärkide saavutamise. Kaugküttepiirkonna väljaarendamine tagab väiksema õhureostuse tarbimispunktis.

Üldplaneeringuga ei kavandata õhusaaste olukorda oluliselt halvemaks muutvaid objekte.

Lähtuvalt 2008. a teostatud uuringust „Välisõhu kvaliteedi mõju inimeste tervisele Tartu, Kohtla-Järve, Narva ja Pärnu linnas. Peentest osakestest tuleneva mõju hindamine“⁴⁹ mõjutavad ülipeened osakesed välisõhus inimeste tervislikku seisundit ja põhjustavad haigestumisi (hingamisteede ning südame-veresoonkonna haigused), mille tagajärjel suureneb hospitaliseerimise vajadus ja väheneb inimese keskmine oodatav eluiga.

Välisõhus levivate peenosakeste peamised allikad on liiklus ja kohtküte. Eelnimetatud uuringus on esitatud ka soovitusel, et vähendada elanike ekspositsiooni õhusaastele. Selleks tuleks:

- identifitseerida peamiste saasteallikate osakaal ja hinnata nende riskitase, et edaspidi keskenduda just olulisimate allikate piiramisele, sest oluline on ka lokaalse eripäraga arvestamine;
- vähendada mootorsõidukite hulka kesklinnas, suunata intensiivsed liiklusvood elu- ja puhkepiirkondadest eemale. Säilitada puhver- ja rohealad, mis on vajalikud saasteainete paremaks hajumiseks;
- vähendada naastrehvide kasutamist linnas, sest need kulutavad teekatet ja selle kaudu tekitavad peeneid osakesi;
- luua paremad tingimused jalakäijatele ja jalgratturitele kergliikluseks. Kergliiklusteed peaksid paiknema sõiduteest eemal, kus ekspositsioon saastele on väiksem;
- soodustada kohtkütte vähendamist kesklinnas, luues elanikele paremad tingimused liitumaks kaugküttega. Et kohtkütteil on ka positiivseid omadusi (parem mikrokliima, oluline osa miljöövärtuslikust keskkonnast), tuleks sealseid elanikke motiveerida vähendada emissioone (kuiv ja kvaliteetne kütus, korras küttekolded, teadmised jäätmete jms põletamise kahjulikust mõjust jne);
- teavitada elanikkonda, eeskätt riskigruppe õhusaaste negatiivsetest mõjudest ja suurema saastega piirkondadest ja ajaperioodidest, et inimesed saaksid teha terviseteadlikke otsuseid;
- edendada linnaelanike tervislike eluviise (sportimine jms), et suurendada organismi vastupanuvõimet õhusaastele ning vähendada teisi terviseriske.

<http://seire.keskkonnainfo.ee/attachments/article/3473/V%C3%A4lis%C3%B5huseire%20aasta%20aruanne%202015.pdf>

⁴⁹ Tartu Ülikool, arstiteaduskond. Tartu 2008

www.envir.ee/sites/default/files/ohusaaste_tervisemoju_hinnang_tkjnp.pdf

ÜPga tuleb leida lahendus sellistele vastuolulistele soovitudele nagu liikluse väljaviimine südalinna ning puhver- ja rohealade säilitamine. Liikluse ümbersuunamiseks kavandatud ümbersõiduteed (eriti Ropka tee pikendus üle Emajõe luha) killustavad Tartu linna rohealaid, mis praegu toimivad puhveraladena linnakeskkonna õhusaaste mõju leevendamisel. Väikestel killustatud rohealadel on puhverduvõime oluliselt väiksem.

Kergliiklusteede võrgustiku arendamisel Tartu linnas on olulise positiivse mõjuga nii linna välisõhu olukorrale kui ka elanike tervislike eluviiside edendamisele. Järgmiste tasandite planeeringute ja projektide käigus tuleb, niipalju, kui teema laius võimaldab, kavandada kergliiklusteed sõiduteest eemale.

Muud eelpoolnimetatud soovitused ei ole enamasti seotud ruumilise planeerimisega, kuid kuuluvad arvestamisele muude linnakeskkonda parandavate meetmete väljatöötamisel. Linnakeskkonnas on parimaks õhukvaliteedi parandamiseks eelkõige liikluskorralduslikud meetmed, muutes liikluse sujuvamaks ja vajadusel manipuleerides kiiruspiirangutega. Tegeleda tuleb konkreetsete ettevõtetega, mille tegevuse tagajärjel esineb linnaõhus saasteainete piirväärtuste ületamisi, arvestades seejuures mõjude võimalikku kumuleerumise aspekti. Õhusaastet aitab vähendada ka haljastuse osakaalu suurendamine ning sõiduteede korrashoid ja regulaarne puhastamine (sh naastrehvide kasutamise tagajärjel tekkiva tolmu vähendamine).

4.4.2.3. Vibratsioon

Maapinna kaudu leviva vibratsiooni mõju Tartu linnas võib olla seotud peamiselt rongi- ja raskeveokite liiklusega.

Vibratsiooni mõju hindamisel elamute ja ühiskondliku kasutusega hoonete planeerimisel ja projekteerimisel tuleb lähtuda sotsiaalministri 17.05.2002 määrusest nr 78 „Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ja vibratsiooni mõõtmise meetodid“.

Uutele hoonetele (elamute, ühiselamute ja hoolekandeasutuste, koolieelsete lasteasutuste elu-, rühma- ja magamistoad) kehtestatud vibrokiirenduse piirväärtused on 79 dB päeval ja 76 dB öösel.

Detailplaneeringute ja ehitusprojektide koostamisel on soovitatav vibratsiooni võimalikku mõju hinnata, kui ehitised jäävad raudteele lähemale kui 50-60 m. Vibratsiooniuring või ekspertarvamus on vajalik, kui uusi objekte kavandatakse raudteele lähemale kui 20-30 m, sh uusi elamuid ei tohiks sinna planeerida, v.a erandjuhul ja leevendusmeetmeid rakendades (nt hoonete välispiirde kõrge helipidavuse tagamine, tundlikumate eluruumide planeerimine raudtee vastasküljele, vibratsiooni levikut vähendavate materjalide ja konstruktsioonilahenduste kasutamine jne).⁵⁰ Konkreetsed meetmed määratakse detailplaneeringu ja/või ehitusprojekti koostamisel.

Autoliiklusest tingitud vibratsioon on tavaliselt võrreldes rongiliiklusega vähem probleemiks ning seotud peamiselt tee tehnilisest seisukorrast, hoonete kaugusest teest ja liikluskorralduslikest võtetest (nt raskeveokite suunamine elamutest ja ühiskondlikest hoonetest eemale, veokite liikumiskiirus jmt). Tartu linna üldplaneeringu seletuskirjas on märgitud, et raskeveokite läbisõit elurajoonidest on ohtlik, halvendades märgatavalt elukeskkonda ja lisades potentsiaalselt liiklusohtu. Üldplaneeringus on kajastatud uued transpordühendused (Vaksali tn ja Sadamaraudtee koridor ning Ropka sild, Tartu linna idapoolse ringtee ühendamine Jõhvi-Tartu-Valga maanteelega, Muuseumi tee ühendamine Tartu linna idapoolse ringteega), mis aitavad vähendada autoliiklust kesklinnas, sh suunavad raskeveokid linnast välja.

Kokkuvõttes võib öelda, et Tartu linna üldplaneeringu elluviimisega ei kaasne olulist mõju inimese varale seoses vibratsiooniga. Vibratsiooniga seotud võimalikke mõjusid saab täpsemalt analüüsida detailplaneeringute ja ehitusprojektide koostamisel.

⁵⁰ Pärnu linna üldplaneeringu KSH aruanne. OÜ Hendrikson & Ko. Tartu-Pärnu 2014

4.4.2.4. Turvalisus

Tartu linna ÜP seletuskirjas on eraldi peatükk *Ettepanekud linnakeskkonna kuritegevusriskide ennetamiseks planeerimise kaudu*, mis tugineb Eesti standardile *EVS 809-1:2002 Kuritegevuse ennetamine. Linnaplaneerimine ja arhitektuur. Osa 1. Linnaplaneerimine*. Nimetatud standard on nn „turvalise elukeskkonna standard“ ja mõeldud kasutamiseks just linnapiirkondades. Vastavalt nimetatud standardile on Tartu linna ÜPs eristatud kaheksa eri tüüpi ala, kus linnaruumi planeerimisel tuleb kuritegevuse riskide ennetamiseks rakendada erinevaid meetmeid (strateegiaid). Samuti on ÜPs tehtud ettepanek lähtuda kuritegevuse riskide ennetamiseks linnakujunduslikest strateegiatest DPde koostamisel ja projekteerimistingimuste väljastamisel.

ÜP peatükis Avalik ruum ja avalikud väärtused. Selle arendamise ja kujundamise põhimõtted on turvalisust nimetatud üheks avaliku ruumi väärtuseks.

Lisaks sellele on ÜP seletuskirjas turvalisuse teemat käsitletud veel mõnes peatükis (*Parkimine*, kus on märgitud, et jalgratta hoidikud peavad turvalisuse huvides võimaldama raamlukustust; Äritänavad, kus on mainitud kuritegevuse riskide vähendamise tulenevat krundi piiramise vajadust; *Koerte jalutusala*, kus tuuakse välja, et turvalisuse ja alade kasutatavuse seisukohalt on oluline, et alad oleks piisavalt valgustatud).

Soovitav on lisada ÜP seletuskirja maa- ja veealade üldiste kasutamise- ja ehitustingimuste hulka planeerimise üldise põhimõttena samuti turvalisuse teema käsitus või vähemalt viide kuritegevuse riskide ennetamise peatükile. Sel moel oleks turvalisuse teema paremini integreeritud kogu planeerimisprotsessiga ja kõigi maakasutuse juhtotstarvetega, sest see ei ole ainult avaliku ruumiga seotud teema.

Standardist tulenevate põhimõtete järgimine aitab luua eeldused kuritegevuse riskide ennetamiseks ja linnakeskkonna turvalisemaks muutmiseks linna elanike ja külaliste jaoks.

4.4.2.5. Avalikud juurdepääsud kallasradadele ja kallasradade läbitavus

Kallasrada on kaldariba avalikult kasutatava veekogu ääres veekogu avalikuks kasutamiseks ja selle ääres viibimiseks, sealhulgas selle kaldal liikumiseks.⁵¹ Tartu linna avalikus kasutuses olevad veekogud on Emajõgi, Anne kanal, Raadi järv ja Supilinna tiik. Kallasraja laius Emajõe (laevatava siseveekogu⁵²) on 10 m, teistel nimetatud veekogudel 4 m.

Üldplaneeringu seletuskirjas on märgitud, et avalikult kasutatavatel veekogudel võib kaldaga püsivalt ühendatud või kaldaga funktsionaalselt seotud ehitise ehitada vaid avalikkusele suunatud funktsiooniga ning ehitise ei tohi sulgeda kallasrada. Samuti on üldplaneeringuga ette nähtud jätkata kallasradade avamist ning korrastamist planeeringutega (möödapääs Veeteede Ameti sadamast Väike-Turu 10, kallasrada avaturust kuni Tartu linna idapoolse ringtee valminud sillani, kallasrada Lodjakojast linna piirini). Emajõe kallasradad kogu linna territooriumi ulatuses reserveeritakse tervisespordiradadena.

Kohaliku omavalitsuse üksus peab planeeringutega tagama avaliku juurdepääsu kallasrajale.⁵³ Seda, et ligipääs kõigi KOV-i üksuse territooriumil asuvate avalikult kasutatavate veekogude kallasradadele oleks tagatud, tuleb esmalt silmas pidada linna üldplaneeringu koostamisel, kui vaatluse all on KOV-i üksuse territoorium tervikuna. Vajadusel saab juurdepääsuvõimalusi detailplaneeringutega täpsustada. Ligipääs kallasrajale ei pea olema tagatud igalt kaldaäärselt kinnisasjalt, vaid mõistlike

⁵¹ Keskkonnaseadustiku üldosa seadus § 38 lg 1 www.riigiteataja.ee/akt/128062016019?leiaKehtiv

⁵² Meresõiduohutuse seaduse § 2 p 11 www.riigiteataja.ee/akt/105042016003

⁵³ Keskkonnaseadustiku üldosa seadus § 38 lg 7

vahemaade tagant. Juurdepääsuvõimalus peab olema ka mõistlikult hõlbus, arvestades kohapealseid olusid.⁵⁴

ÜP seletuskirja peatükis *Kallasrajad* on muuhulgas asjakohaselt märgitud, et Ropka tee 29 krundil ja Siili tn kruntide juures, kus ala senise kasutuse tõttu kallasrada puudub, tuleb see samuti rajada. Ropka tn 29 kinnistu praegune sihtotstarve on 100% tootmismaa, aga kallasrada jõe ääres puudub (kinnistu on kuni jõeni tarastatud). Ropka tn 29 planeeritav maakasutuse juhtfunktsioon on sadama maa-ala. Siili tn ja jõe vahele jäävate elamukruntide piirid ei ulatu jõeni. Vahepeal on ca 10-12 m laiune üldkasutatava maa kinnistu Siili tn 16a, mis on ÜP maakasutuse joonisel näidatud rohealana. Seega ei tohiks selles lõigus olla takistusi kallasraja läbimiseks Emajõe normaalse veetaseme korral.

Mõju hinnang

ÜPs ette nähtud kallasradade avamise ja korrastamise meetmetega luuakse eeldused kallasraja läbitavuse tagamiseks Emajõe mõlemal kaldal. Anne kanal, Raadi järv ja Supilinna tiik piirnevad valdavalt avaliku maakasutusega (haljasalad, puhke- ja virgestusmaa, supelrand) ning eeldatavasti võimaldab see maakasutus kallasraja kasutamist ja juurdepääsu sellele.

Kuna kallasrada Emajõe kaldal (laiusega 10 m) võib olla suurvee tõttu läbimatu, siis tuleb arvestada seadusest tuleneva sättega,⁵⁵ et kui kallasrada on üle ujutatud, on kallasrajaks 2 meetri laiune kaldariba veeseisu piirjoonest (nn ajutine kallasrada).

Tuleb juhtida tähelepanu sellele, et kallasrada ei saa igal pool võrdsustada kergliiklustee või terviserajaga. Seetõttu on asjakohane, et ÜP seletuskirja ptk 8 alapeatükis *Kallasrajad* on nimetud Tartu linna kallasradade kolm eriliimelist tüüpi: promenaadid kesklinna piirkonnas, puisteed Supilinna ja Ujula tn piirkonnas ning mujal kitsas jalgrada loodusliku haljastuse vahel.

ÜP seletuskirja peatükis *Kergliiklus* on kirjas, et kõigi üldplaneeringuga määratud jalgratta- ja jalgteede (kergliiklusteede) koridori laius on 6 m. Kindlasti tuleb kaaluda, kas see tingimus on kohane ÜP joonisel *Kergliiklusskeem* looduslikele üleujutatavatele aladele (luhtadele) Emajõe kallastel näidatud perspektiivsete kergliiklusteede kohta. Kallasradade kavandamisel tervisespordiradadena (vt ÜP seletuskirja peatükk *Tervisesport*) ja/või kergliiklusteedena tuleb arvestada Ropka-Ihaste looduskaitseala kaitse-eeskirjaga ning Kvissentali piirkonnas luhal kasvavate kaitsealuste liikidega (vt KSH aruande ptk 4.3.1.1. ja ptk 4.4.1.), samuti tegelike looduslike tingimustega (sh kallasraja läbitavusega). Kindlasti ei ole asjakohane kavandada kallasraja nime all 6 m laiuse koridoriga kergliiklusteed jõe kaldavööndisse, kui selleks otsene vajadus puudub, (ehitus)tingimused on ebasobivad ja rajatisega võib kaasneda oluline negatiivne keskkonnamõju ning kergliiklustee kasutatavus (läbitavus) on piiratud (üleujutatavad alad – vt ptk 4.4.2.11.).

ÜP seletuskirja ptk-s Avalik ruum ja avalikud väärtused. Selle arendamise ja kujundamise põhimõtted on mainitud, et kallasrajad ja juurdepääsud neile on avaliku ruumi elementideks (sõltumata maaomandist). See loob eeldused avaliku ja sidusa kasutuse tagamiseks. Samuti tuleneb seadusest,⁵⁶ et kaldaomanik peab igaühel lubama kallasrada kasutada.

Avalikult kasutataval veekogul puudub kallasrada sadamas. Nimetatud juhul (sh tegevusega Ropka tn 29 kinnistul) peab kallasraja sulgeja kinnise territooriumi tähistama ja võimaldama kinnisest territooriumist möödapääsu. Sadama vähima vajaliku teeninduspiirkonna määramine toimub läbi detailplaneeringu, mis kooskõlastatakse Keskkonnaametiga.⁵⁷ Sellest lähtuvalt tuleks korrigeerida ÜP seletuskirja ptk-s *Kallasrajad* Ropka tee 29 krundi, mis on planeeritud sadama-alaks, kohta käivat

⁵⁴ Keskkonnaseadustiku üldosa seaduse kommentaarid (2015) § 38. Kallasrada

<http://k6k.ee/keskkonnaseadustik/4-ptk/2-jagu/pg-38>

⁵⁵ Keskkonnaseadustiku üldosa seadus § 38 lg 3

⁵⁶ Keskkonnaseadustiku üldosa seadus § 38 lg 4

⁵⁷ Veeseaduse § 10 www.riigiteataja.ee/akt/110112016017?leiaKehtiv

nõuet kallasraja kohta (st kui sinna rajatakse kinnise territooriumiga sadam, siis tuleb tagada möödapääs kinnisest territooriumist).

Vastavalt planeerimiseseaduse § 75 lg 1 punktidele 11 on ÜP üks ülesandeid kallasrajale avaliku juurdepääsu tingimuste määramine. Sellest lähtuvalt on vajalik ÜP täiendamine kallasrajale juurdepääsude osas: kas vastavate põhimõtete kirjeldamisega või numbrilise väljundiga (meetrites), millise vahemaa tagant peab kallasrajaga külgnevatel hoonestatud/hoonestatavatel aladel olema tagatud avalik juurdepääs linna läbivale Emajõe kallasrajale jõe mõlemal kaldal, või kallasrajale juurdepääsu konkreetsete asukohtade äranäitamisega, kandes need ühtlasi ÜP maakasutusjoonisele (või mõnele muule teemaga seotud joonisele).

Kallasraja võib sulgeda ülekaaluka avaliku huvi korral.⁵⁸ Kallasraja tagamise vajadusele tuleb erilist tähelepanu pöörata seal, kus (era)kinnistud ulatuvad veepiirini (eriti seal, kus tööstusalad piirnevad Emajõega). Kui kallasraja sulgemiseks mingis jõelõigis on ülekaalukas avalik huvi, siis tuleb seda ÜPs täpsustada.

4.4.2.6. Puhke- ja virgestusalade piisavus ning kättesaadavus

Puhke- ja virgestusalad (rohealad) paiknevad Tartu linnas väga ebaühtlaselt. Suuremad rohealad asuvad linna äärealadel. Põhimõtteliselt on Tartus kaks suuremat, linnalise tähtsusega puhke- ja virgestusala: linna loodepiiril kahel pool Emajõe (Kvissentali ja Tähtvere piirkonnas) ning linna kaguosas Emajõe vasakkaldal (Anne kanali ümbrus ja Ihaste piirkond) – vt ÜP joonis *Rohevõrgustik ja puhkealad*.

Väikeelamualadel on avalikke parke ja haljasalaid eriti vähe. Ihaste piirkonnas, mis on suhteliselt uuem eramupiirkond ja mida tänaseks ei ole veel jõutud täis ehitada, on rohealaid (metsa) suhteliselt rohkem. Kuigi väikeelamupiirkondades kompenseerib aedade haljastus biomassi, siis kogukonna sotsiaalsed vajadused inimeste omavahelise suhtluskeskkonna näol võivad jääda elukohalähedase, erinevatele elanikkonnagruppidele puhke- ja suhtlusvõimalusi pakkuva haljasala puudumise tõttu rahuldamata. Avalikke elukohalähedasi haljasalaid on vähe ka Karlova piirkonnas ja Ülejõel (mõlemad on kasvava elanike arvuga asumid – vt ÜP joonis *Elanike arv asumites*).

Kvissentali ja Tähtvere rohealad koos Emajõega moodustavad sisuliselt ühtse ning mitmekesiste võimalustega puhke- ja virgestusala. Võttes arvesse, et elanike arv nende rohealade lähedastes asumites (Supilinn, Ujula-Kvissentali, Ülejõe) kasvab (vt ÜP joonis *Elanike arv asumites*) ning linna põhjaosas ei ole teisi sellise suurusega puhke- ja virgestusalade komplekse, tuleb kindlasti säilitada nimetatud rohealade terviklikkus.

Üldkasutatav Raja tn (Sanatooriumi) park on linnaelanike jaoks väärtuslik avalik ruum. Vaikne ja turvaline naabrus on ravikeskkonnana äärmiselt oluline nii taastusravi vajavatele patsientidele (Ria 165 hooned) kui psühhiaatriakliinikum (Raja 31 hooned) ravil viibijatele. Tartu Ülikooli Kliinikum ja elanikud ei nõustu liikumisharrastuse võimaluste vähendamise, kuivõrd see ei sobi kokku üldise suundumusega inimestele sportimisvõimaluste loomiseks, et säilitada tervist ja taastada töövõimet. Parki kasutab kehalise kasvatuse tundides ka Tamme Gümnaasium. ÜP eskiisis oli Raja tn 31a kinnistule (kässoleval ajal osa Raja tn pargist) väikeelamute asemele (kehtiv detailplaneering) kavandatud korterelamute juhtotstarve. SA Tartu Ülikooli Kliinikum ja kohaliku kogukonna vastuseisu tõttu (vt ÜP eskiisile esitatud ettepanekud ja vastuväited) kaalus linnavalitsus teemaga seonduvaid asjaolusid ning leidis, et Raja tn 31a krundi maakasutuse juhtotstarbeks tuleb määrata väikeelamumaa, kuhu on lubatud projekteerida kahekorruselisi elamuid.

Linna lääneosas on väga vähe arvestatavaid rohealaid, mida on võimalik kasutada puhke- ja virgestusaladena. Selliseid üldkasutatavaid rohealaid ei ole ei Maarjamõisa linnaosaga piirnevates asumites Tammelinna, Veerikul, Ränilinna ega ka linna lähiümbruses. Samuti oleks vajalik Sanatooriumi pargi säilitamine terviklikuna kahe tervishoiuasutuse vahel.

⁵⁸ Keskkonnaseadustiku üldosa seadus § 39 lg 1

Koostatavas Tartu maakonnaplaneeringus⁵⁹ (ptk 14) on esitatud puhkealade üldised kasutus-tingimused järgmiselt:

- avaliku kasutatavuse tagamine;
- puhkamist välistavate või selleks eeldusi vähendavate ehitiste püstimisest hoidumine;
- maastikuhoolduse korraldamine;
- puhkealade üldkasutatavate tugirajatistega (parkimiskohad, liikumisrajad, purded, lõkkekohad, varjualused, juhised, viidad jm) varustamine;
- massiürituste korraldamisel ala taluvuskoormuse arvestamine.

ÜP seletuskirjas peatükis Ruumilise arengu sidumine arengu strateegia „Tartu 2030“ strateegilise arengu mudeli ja allvisioonidega on märgitud, et puhke- ja virgestusalade arendamisel lähtutakse järgmistest põhimõtetest:

- proportsionaalselt hoonestusalade kasvule territooriumi reserveerimine puhkealade ja tervisespordikeskuste jaoks;
- Emajõe-äärse rohelise koridori väljakujundamine ja jõe avamine linnale – puhkealade väljaarendamine Annelinna sõudekanali ääres, Raadi asumis ja Emajõe luhal;
- hoonestatud alade suhtes kompensatsioonialade ühtse võrgustiku loomine, mis hõlmab haljasalaid, parke ja veekogude kaitsevööndeid.

ÜP lahendusest ei selgunud, kuidas nimetatud põhimõtetega on puhke- ja virgestusalade kavandamisel arvestatud proportsionaalselt hoonestusalade kasvule ja kompensatsioonialade võrgustiku loomise osas. Ühtseks võrgustikuks võib lugeda Emajõe kallastel ja Ihaste piirkonnas ning südalinnas olevaid rohealaid, kuid suur osa linna põhja- ja lääneosast on arvestatava kompensatsioonialade võrgustikuga katmata, sest puuduvad ühendused üksikute hõredalt paiknevate haljasalade/parkide vahel.

Analüüsis Tartu linna vaiksete alade teemat (mis ühtlasi on puhke- ja virgestusalad; vt ptk 4.4.2.1. Mõra mõju), selgus, et märkimisväärne hulk nendest aladest on planeeritud hoonestatavateks. Võrreldes olemasoleva olukorraga ÜP realiseerimisel rohealade pindala, sh potentsiaalsete puhke- ja virgestusalade pindala, linnas väheneb.

Tähtvere ja Kvissentali puhke- ja virgestusalade kompleksi sidususe ja kättesaadavuse parandamiseks võiks tulevikus kaaluda kergliiklussilla rajamist üle Emajõe (näiteks varem kavandatud Tähtvere silla piirkonnas). Võimalik, et seda funktsiooni aitab osaliselt täita ka Marja ja Lubja tänavate pikendusele planeeritud kergliiklussild, mis hakkab ühendama Supilinna ja Ujula-Kvissentali asumeid (vt ÜP joonis *Kergliiklusskeem*), kuid see kergliiklussild asuks võimalikult Tähtvere kergliiklussilla asukohast enam kui 800 m kaugusel, mis kergliikleja jaoks on oluline vahemaa.

Eestis puuduvad üleriigilised elanikkonna välisruuminõudlusi, soove ning vajadusi süsteemselt kajastavad uuringud ja vastavad soovitusel. Tallinna rohealade teemaplaneering on kohandatud ja kättesaadavuse analüüsis rakendatud alljärgnevat (Tabel 3) asumi, linna ja linnaosa tähtsusega rohealade, puhke- ja spordiobjektide kaugust elukohast.

Tabel 3. Elukohalähedase, asumis ja linnaosa tähtsusega rohealade ning puhke- ja spordiobjektide kaugus elukohast. Allikas: Tallinna rohealade teemaplaneering, 2008

Objekt	Kaugus (m)		Kättesaadavus (min)	
	soovitav	max	jalgisi	jalgrattaga
Mänguväljakud:				
3-6 a	50	100	2,5	
7-12 a	250	500	7,5	

⁵⁹ Tartu Maavalitsuse veebileht <http://tartu.maavalitsus.ee/maakonnaplaneeringu-uuendamine>

Objekt	Kaugus (m)		Kättesaadavus (min)	
	soovitatav	max	jalgasi	jalgrattaga
13-17 a	500	1000	10	5
Elamulähedane istekoht	50	100	1-2,5	
Elukohalähedane haljasala	100	300	3-7	
Asumipark	300	600	6-15	3
Linna park, parkmets	600	1000	10-25	5

Liikumisteede ja -radade kasutajad ning nende vajadused on erinevad. Esindatud on kõik vanuserühmad, lastest ja noortest kuni eakate inimesteni. Nende vajadused ja võimed muutuvad elukaare jooksul ning sellega tuleb arvestada. Inimesed võivad väljaladel viibides kasutada erinevaid abivahendeid, näiteks jalgrattaid, jalutus- ja tugikeppe, lapsevankreid, ratastoole jm. Ka nende ruumivajadus on suuresti varieeruv. Teede ja radade puhul on oluline arvestada planeeringust alates kõigi võimalike kasutajagruppidega ning luua neile võimalikult head tingimused.⁶⁰ Vt ka KSH aruande ptk 4.4.2.7. alapeatükk *Erivajadustega inimestega arvestamine*.

Mõju hinnang

Üldjoontes võib Tartu linnas lugeda puhke- ja virgestusalade kättesaadavust suhteliselt heaks. Siiski on väga vähe kogukonna sotsiaalseks suhtlemiseks olulisi avalikke parke ja lähihaljasalasisid väikeelamualadel. Avalikke elukohalähedasi haljasalasisid on vähe ka kasvava elanike arvuga Karlova piirkonnas ja Ülejõel. Linna lääneosas on ebapiisavalt arvestatavaid rohealasisid, mida oleks võimalik kasutada puhke- ja virgestusaladena.

ÜPs tuleb põhjendada, kuidas on kavas rakendada arengustrateegia „Tartu 2030“ põhimõtteid, et proportsionaalselt hoonestusalade kasvule on reserveeritud territooriumi puhke- ja virgestusalade (rohealade) jaoks ning kuidas on loodud kompensatsioonialade ühtne võrgustik hoonestatud alade suhtes. Arvestada tuleb ka seda, et kõik Emajõe äärsed rohealad (luhad) ei sobi looduslike tingimuste poolest puhke- ja virgestusmaaks, sest tegemist on üleujutatavate aladega ning osaliselt kaitsealaga (Thaste luht) ja kaitstavate liikide kasvukohtadega (Kvissentali rohealal).

Soovitatav on koostatavas ÜPs kajastada ja vajadusel täpsustada Tartu maakonnaplaneeringus esitatud puhkealade üldisi kasutustingimusi.

Kergliiklusteede võrgustik toetab puhke- ja virgestusalade kättesaadavust. Oluline on võimaldada hea kättesaadavus kergliikluse abil linna servas paiknevatele suurematele puhke- ja virgestusaladele, et vähendada autoliiklusest tingitud koormust. Samuti pakuvad suuremad rohealad teistsuguseid puhke- ja sportimisvõimalusi võrreldes väikeste linnaparkidega.

Lähtuvalt kättesaadavuse kriteeriumidest on soovitatav analüüsida koostatava Tartu linna ÜP lahendust (linna ja asumi rohealade/puhkealade tasandil) ning lisada ÜPsse nende kriteeriumide arvestamise vajadus elukoha- ja elamulähedaste rohealade/puhkealade ning mänguväljakute planeerimiseks väike- ja korterelamualade detailplaneeringute mahus.

Puhke- ja virgestusaladel asuvate teede ja radade puhul tuleb planeeringust alates arvestada kõigi võimalike kasutajagruppidega ja nende ruumivajadusega ning luua neile võimalikult head tingimused.

Kuna linna lääneosas on väga vähe haljasalasisid, siis tehakse käesolevas KSHs ettepanek määrata Raja tn 31a kinnistule nii väikeelamu (olemasoleva elamu ümber) kui ka roheala maakasutus ning

⁶⁰ Juhendmaterjal „Kõiki kaasava elukeskkonna kavandamine ja loomine“. Koostajad: Eesti Arhitektide Liit, Eesti Disainikeskus, Eesti Kunstiakadeemia
www.abivahendikeskus.astangu.ee/fileadmin/media/Trukised/Koiki_kasava_elukeskkonna_kavandamine_loomine.pdf

mitte ette näha uushoonestust. See võimaldab säilitada tervikliku haljasala piirkonnas, kus nendest on suur puudus. Arvestades vajadust puhke- ja virgestusalade järele piirkonnas, tuleks kindlasti kaaluda uute väikeelamute rajamise mõttekust Raja tn 31a kinnistule, sest sellega kaob umbes kolmandik praegusest pargialast, vähenevad rekreatsioonivõimalused ning rajatav väikeelamuala katkestaks funktsionaalse seose tervishoiuasutuste vahel.

4.4.2.7. Töökohtade ja teenuste kättesaadavus

Tartu linna asustustiheduse ja hea katvusega tänavavõrgu poolest ei ole töökohtade, haridusasutuste ja teenuste kättesaadavus linnas üldjuhul probleemiks. Põhitänavavõrk võimaldab ka ühistranspordi kasutamist ja arendamist ning olemasolev ja kavandatav kergliiklusteede võrgustik paremaid ja mitmekesisemaid liikumisvõimalusi.

Suurendamiseks lasteaiakohtade arvu linnas on juurde planeeritud kümmekond asukohta uute lasteaedade rajamiseks. Samuti on kavandatud maakasutust mõnele uuele piirkonna põhikoolile ning ühe gümnaasiumi laienduseks. See loob eeldused haridusteenuse kättesaadavuse parandamiseks.

Teenuste ja sotsiaalse infrastruktuuri objektide (koolid, lasteaiad, raamatukogud, perearsti-, päevakeskused) paigutus valdavalt ei eelda auto kasutamist ning on kättesaadav ka teiste liiklusvahenditega või jalgsi. Ühistransport ja kergliiklus moodustavad eraautode kasutamisele tõsiselt võetava alternatiivi. Ühistranspordi arendamine vähendab parkimisvajadust linna keskosas.

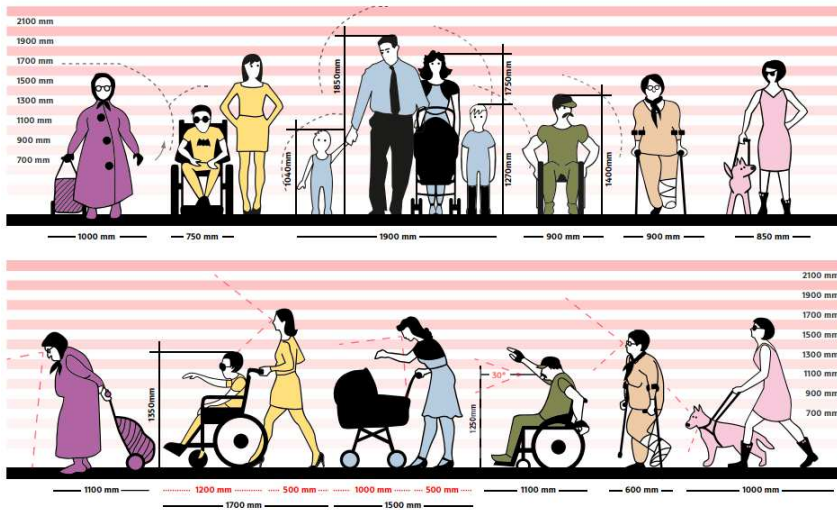
Keskkonnamõju seisukohast tuleb nõustuda piirkonna elanike ettepanekuga mitte rajada Vana-Ihaste vaiksesse väikeelamupiirkonda Raeremmelga tn 1 krundile ülelinnalise tähtsusega spordi-kompleksi, mis tooks eramupiirkonna vaiksetele tänavatele kindlasti juurde täiendavat liikluskoormust ja müra. ÜP eskiisile 04.05.2016 tehtud ettepanekutes viitas Ihaste Selts asjaolule, et Ihaste piirkonnas pole ühtegi kogukonnamaja (seltsimaja, rahvamaja, vabaaja keskust vms), kus elanikud saaks teha ühistegevust, kus saaksid koos käia nii eakad kui ka noored ning luua huvitegevuse võimalusi. ÜP koostamisel on avaliku (kogukonna) huviga arvestatud ning kavandatud võimalus selliste vabaaja veetmise ja teeninduse funktsioonide loomiseks Raeremmelga tn 1 kinnistule, mis asukoha ja kättesaadavuse poolest võiks asumi elanike jaoks olla sobilik.

Erivajadustega inimestega arvestamine

ÜP seletuskirjas on ebapiisavalt käsitletud erivajadustega inimeste liikumisvõimalustega arvestamise vajadust:

- ühiskondliku ehitise ja selle juurdepääsude kavandamisel või rekonstrueerimisel (ptk *Valitsus- ja ametiasutuse maa-ala*: tagada liikumis-, nägemis- ja kuulmispuudega inimeste liikumisvõimalused, turvaline juurdepääs mööda jalg- ja jalgrattateid lähematelt elamualadelt, ühistranspordi peatustest ja parklastest);
- kõnniteede rajamisel ja renoveerimisel (seletuskirja ptk *Kergliiklus*: erivajadusega inimeste liikumist aitavad parandada madaldatud äärekivi, reljeefsed tänavapinnad jms);
- ühistranspordi atraktiivsuse tõstmisel (seletuskirja ptk *Ühistransport*: invatakso).

Erivajadustega inimestega arvestamise nõue ei kehti ainult ametiasutuste, kergliikluse kavandamise ja invatakso kohta. Liigagi paljude inimeste liikumisvabadus on keskkonnas olevate takistuste tõttu olulisel määral piiratud. See määr on tihti nii suur, et mõjub diskrimineerivalt ning väärikut alandavalt. Kuigi avalik arvamus kipub piiratud liikumisvabadust seostama väga väikese inimrühmaga, puudutab see tegelikult palju rohkemaid, sh ealised erisused ja ajutised erivajadused (Joonis 5). Keskkonnakohanduste abil või, veelgi parem, ligipääsetavuse ja kaasamise printsiipide järgimisega juba keskkonna planeerimisfaasis muutub kõigi, mitte ainult liikumiskõuetega inimeste liikumine mugavamaks, tervislikumaks ning kvaliteetsemaks.



Joonis 5. Elukeskkonna erinevad kasutajad. Allikas: Juhendmaterjal „Kõiki kaasava elukeskkonna kavandamine ja loomine“

Juhendmaterjalist „Kõiki kaasava elukeskkonna kavandamine ja loomine“⁶¹ leiab vajalikku teavet kaasava elukeskkonna mõttesuundade ja ülddefinitsioonide kohta, ülevaate teiste riikide praktikast, elukeskkonna erinevate kasutajate kirjeldused, kommunikatsiooni põhimõtted, liikumise ja liikumisteede erinevad aspektid, ühiskondlike hoonete ja korterelamute kavandamise juhised, disainimeetodid jms ning hulgaliselt viiteid erinevatele teemakohastele allikatele.

Juhendmaterjali põhifookuses on ehitatud keskkonna, selle kasutamise võimaluste ning selles pakutavate teenuste planeerimine ja kujundamine võimalikult paljude inimeste vajadustest lähtudes. Samas on keskkonna valmimine vaid eelprotsess selle kasutamisele, seal elamisele, töötamisele ja liikumisele. Lisaks keskkonna kohandustele on äärmiselt vajalik laiaulatuslik muutus suhtumises, mis väärtustab kõiki ühiskonnaliikmeid. Vanadus ega puue ei tohi olla aluseks erinevas vormis diskrimineerimise ilmingutele. Käitumismustrite muutumised on aga väga pikad ja keerulised protsessid, kus elukeskkond saab vaid toeks olla.

Suhtumisega on otseselt seotud ka elukeskkonna hooldamise ja korrashoiuga seonduv. Ehitamisest ja ehitiste valmimisest jääb väheks, et saavutada kõigile ligipääsetav ja mugav lahendus. Kui invaparkimisplatsi kasutatakse talvisel ajal lume ladustamiseks või sissepääsuni viivald panduselt sügisel lehti ei koristata, siis ei ole võimalik neid sihipäraselt kasutada. Selle tulemusel ei saa aga inimesed, kelle ainsaks juurdepääsuks teenusele on spetsiaalselt avaram parklakoht või kaldtee, teenuseid tarbida ega ühiskonnaelus kaasa lüüa.

Kolmas oluline eeldus kogu keskkonna kvaliteetsemaks arendamisel on seotud kogu planeerimisprotsessi süsteemsuse ja terviklikkuse juurutamisega. Senine praktika lähtub kruntidest ja omandist ning kahe kinnistu piiril toimuv ei ole kellegi vastutusallas. Ometi võib just sinna jääv teekatte muutus

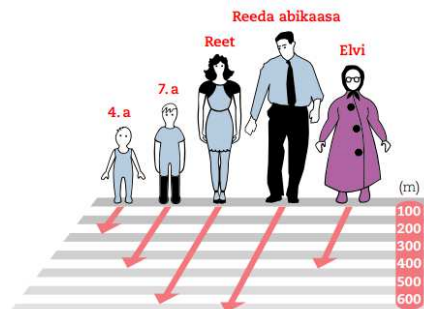
⁶¹ Juhendmaterjal „Kõiki kaasava elukeskkonna kavandamine ja loomine“. Koostajad: Eesti Arhitektide Liit, Eesti Disainikeskus, Eesti Kunstiakadeemia
www.abivahendikeskus.astangu.ee/fileadmin/media/Trukised/Koiki_kasava_elukeskkonna_kavandamine_loomine.pdf

põhjustada teekäijatele ebamugavusi, mõne abivahendiga liikuja tee võib ootamatute trepiastmete tõttu seal ka lõppeda. Seega on soovitatav rohkem arvestada kogu süsteemi kui terviku toimimist ning kooskõlastada oma tegevused naabrite omadega.

Takistustevaba väliskeskond kaasab erinevat tüüpi kasutajaid, tagades neile liikumisvabaduse. Selle võib jagada tinglikult kolmeks osaks:

- 1) liikumisvabadus avalikel aladel, tänavaruumis ja puhkealadel;
- 2) liikumisvabadus ehitiste vahetus läheduses ning sisenemisel nendesse;
- 3) liikumisvabadus kergliiklusteedel ja radadel väljaspool tänava- ja teeruumi.

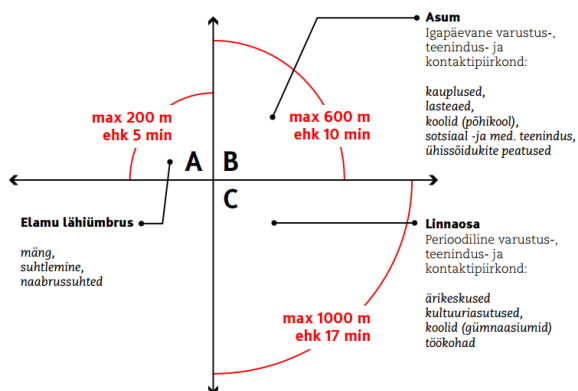
Erinevate kasutajate keskmine igapäevase jalgsi liikumise vahemaa sõltub nii east, füüsilisest vormist, vajadusest kui ka paljudest teistest asjaoludest (Joonis 6). Linna välisruum peab olema inimesest lähtuvas mõõtkavas ja tema liikumiskiiruselt hästi tajutav.



Joonis 6. Erinevate kasutajate keskmine igapäevase jalgsi liikumise vahemaa. Allikas: Juhendmaterjal „Kõiki kaasava elukeskkonna kavandamine ja loomine“

Mõju hinnang

ÜPsse tuleb lisada põhimõte, et teenuste kavandamisel linnaosa, asumi ja lähiümbruse tasandil tuleb arvestada eri tasandite liikumisraadiustega (Joonis 7), et vastav teenus oleks kättesaadav, arvestades muuhulgas selle teenuse tarbijate vajadusi ning teenuse ajalist kättesaadavust (vt lisaks eespool alapeatükk *Erivajadustega inimestega arvestamine*).



Joonis 7. Liikumisraadiused linnaosa, asumi ja lähiümbruse tasandil. Allikas: Juhendmaterjal „Kõiki kaasava elukeskkonna kavandamine ja loomine“

Oluline on seada eesmärgiks luua Tartu linnas selline elukeskkond, kus kõik elanikkonna grupid tunneksid ennast ühtviisi turvaliselt, ohutult ja mugavalt.

Erivajadustega inimestega arvestamise nõue erinevates planeerimise ja projekteerimise etappides ning objektide kasutuse korraldamisel tuleb ÜPsse sisse kirjutada kõiki maaomanikke ja -valdajaid ning teenusepakkujaid puudutava üldise põhimõttena.

ÜP koostamisel ning järgmiste tasandite planeeringutele ja projektidele lähtetingimuste väljatöötamisel on soovitatav rakendada juhendmaterjalis „Kõiki kaasava elukeskkonna kavandamine ja loomine”⁶² esitatud soovitusi.

Teenuste kavandamisel on muuhulgas soovitatav lähtuda sellest, milline on piirkonna teedevõrk ja tingimused (ruum) parkimisvõimaluste loomiseks. Näiteks on Tartu idapoolse ringtee äärde soovitatav kavandada maakasutust, mis teenindaks nii piirkonna (Ihaste, Annelinn) elanikke kui ka transiitliiklejaid. Sinna sobiksid objektid, mis eeldavad head kättesaadavust autotranspordiga, et ära kasutada ringtee olemasolu. Vajadusel võiks ringtee äärde planeerida ka ülelinnalise tähtsusega kultuuri-, korporatsiooni- ja spordiasutuste maakasutust (ÜK), mida saaks siduda ümbritsevate puhke- ja virgestusaladega. Seejuures tuleb kindlasti säilitada väärtuslikud metsa-alad ja vältida rohealade killustamist.

Ülelinnalise tähtsusega spordihoone, on soovitatav planeerida piirkonda, mis on erinevate liikumisviisidega hästi juurdepääsetav, seotud piirkonna puhke- ja virgestusaladega ning mis võimaldaks integreeritult kasutada sportimisvõimalusi sise- ja välitingimustes. Hindamise aluseks olevast ÜP seletuskirjast ei ole üheselt arusaadav, kas Raeremmelga 1 või 1a krundile kavandatakse ülelinnalise või piirkondliku tähtsusega spordihoone, kuna krundid on nimetatud mõlemas loetelus.

4.4.2.8. Elamu, äri- ja tootmisalade paiknemine ja vastastikused mõjud

ÜPga planeeritakse tootmis- ja laohoonete maakasutust, kuid pole konkreetsemalt teada, mis iseloomuga tegevus nendel aladel toimuma hakkab. Seetõttu ei saa ÜP staadiumis anda hinnangut, kas planeeringulahedusega võivad kaasned olulised negatiivsed mõjud naabruses asuvatele elamualadele jt tundlikele aladele.

Mõju hinnang (soovitud edasiseks tegevuseks)

Elamumaa vm tundliku maakasutuse ja suuremate tootmisalade vahele on ÜPga soovitatav ette näha kõrghaljastatud võõnd, mis vähendab tootmisest tulenevat võimalikku mõju (müra, õhuheitmed, visuaalne mõju).

Piirkondades, kus elamualade vm tundliku maakasutuse kõrvale on planeeritud äri- ja tootmisalad, saab maakasutuse sisustamisel lubada sinna vaid selliseid tegevusi, mis ei avalda kõrvalolevatele aladele negatiivset mõju ega halvenda elutingimusi.

Tootmis- ja ärimaade aladel võib tundlikumate alade (elamualad, puhkealad jms) läheduses kavandada väiksema mõjuga ettevõtteid, mis vajaduse korral võivad toimida puhvrina suuremat mõju avaldavatele ettevõtetele. Siiski peavad igasugused saastenormid olema ettevõtte territooriumi piiril vastavuses kehtestatud piirväärtustega.

Ärimaadest on suurema mõjuga objektid, mis tõmbavad juurde transporti ja mis vajavad avaramaid parkimisvõimalusi: kaubanduskeskused, vaba aja keskused jms. Sellega kaasneb müra ja õhusaaste, samuti valgusreostus. Teatud osas on võimalik neid mõjusid leevendada krundi planeeringulise lahendusega (nt mürarikkad tegevused elamutest kaugemale), kuid parema tulemuse annab

⁶² Juhendmaterjal „Kõiki kaasava elukeskkonna kavandamine ja loomine”. Koostajad: Eesti Arhitektide Liit, Eesti Disainikeskus, Eesti Kunstiakadeemia
www.abivahendikeskus.astangu.ee/fileadmin/media/Trukised/Koiki_koosava_elukeskkonna_kavandamine_loomine.pdf

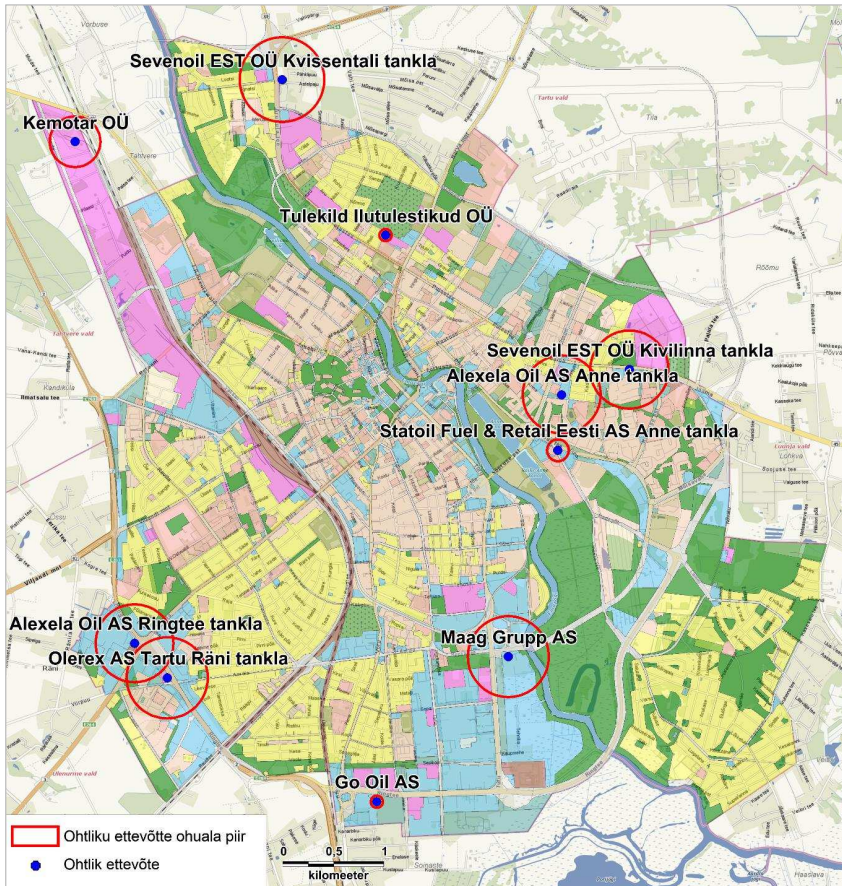
tõenäoliselt asjatundlik asukohavalik, kus saab arvestada kõrvaloleva maakasutusega ja leida sobivam asukoht.

Rajatavate ettevõtete korral on oluline igakordselt analüüsida, mis toimub kontaktvööndis ja kas pole ohtu negatiivsete mõjude kumuleerumiseks.

Olemasolevate tootmisettevõtete puhul on oluline jälgida, et need peaksid kinni keskkonnanõuetest. Kui on ettevõtte, mis on probleemne või millel ei ole antud asukohas arenguruumi, siis tuleb sellega tegeleda juhtumipõhiselt ja vajadusel kuni selleni, et leida ettevõttele uus sobiv asukoht.

4.4.2.9. Ohtlikud ettevõtted ja ohualad ning nendega kaasnevad ohtlikud veosed

Maa-ameti andmetel (seisuga 17.10.2016) asub Tartu linnas üheksa ohtlikku ettevõtet (6 tanklat ja 3 muud ettevõtet). Lisaks neile on Tartu linna põhjaosas linna piiril ettevõtte (tankla), mille ohuala ulatub linna territooriumile (Joonis 8). Suurõnnetuse ohuga ettevõtteid ja nende ohualasid Tartu linnas ei ole.



Joonis 8. Ohtlikud ettevõtted koos ohualadega, seisuga 17.10.2016. Allikas: Maa-ameti ohtlike ettevõtete kaardikiht ja ÜP maakasutuse kihid, aluskaart Regio 2016

Üldplaneeringuga ei kavandata Tartu linna ohtlikke ja suurõnnetuse ohuga ettevõtteid. Vastavalt planeerimisseaduse (Plans) § 74 lõikele 1 on üldplaneeringu eesmärk kogu linna territooriumi või selle osa ruumilise arengu põhimõtete ja suundumuste määramine. Plans § 75 lg 1 punktide 1, 4 ja 18 kohaselt lahendatakse üldplaneeringuga muuhulgas järgmised ülesanded: transpordivõrgustiku ja muu infrastruktuuri, sealhulgas kohalike teede, raudteede, sadamate ning väikesadamate üldise asukoha ja nendest tekkivate kitsenduste määramine; olulise ruumilise mõjuga ehitise asukoha valimine; planeeringuala üldiste kasutus- ja ehitustingimuste, sealhulgas projekteerimistingimuste andmise aluseks olevate tingimuste, maakasutuse juhtotstarbe, maksimaalse ehitismahu, hoonestuse kõrguspiirangu ja haljastusnõuete määramine. Seega Tartu linna üldplaneeringuga kavandatakse vaid üldist maakasutust, näiteks ärimaa (Ä), tehnoehitiste maa-ala (OT), tootmise ja loahoonete maa-ala (T) ja jäätmekäitluse maa-ala (OJ) juhtotstarve, mitte konkreetsete ettevõtete asukohti.

Üldplaneeringu seletuskirjas ohtlike veoste kohta märgitud, et nende veotee võib läbida asuala, puhketsooni, looduskaitseala või kulgeda kultuuri-, õppe-, eelkooli- ja raviasutuste, suurte tööstusettevõtete ning kultuurimälestiste läheduses ainult siis, kui vedu ei ole teisiti võimalik. Ohtlike veoste vedu Tartu linnas ei tohi olla lubatud hommikul ja õhtusel tipptunnil. Raskeveokite läbisõit elurajoonidest on ohtlik, halvendades märgatavalt elukeskkonda ja lisades potentsiaalselt liiklusohu. Oluliste liiklusahenduste puhul rakendatakse liiklusohutuse auditeerimise protseduuri.

Mõju hinnang

Rajatud ja planeeritavad linna ümbersõiduteed suurendavad ohutust, võimaldades ohtlikud veosed suunata linna keskusest, elamualadest jm tundlikest aladest mööda. Olemasolevad ohtlikud ettevõtted paiknevad linna äärealadel ja juurdepääs neile on enamjaolt võimalik kesklinna ja tundlike aladest läbimata. Uute suurõnnetuseohuga või ohtlike ettevõtete asukohavalikul on soovitatav järgida samu põhimõtteid. Üldplaneeringuga kavandatud tootmis- ja loahoonete maad ning ärimaad (tanklate jaoks) annavad ohtlike ettevõtete kavandamiseks eeldatavasti piisavalt valikuvõimalusi, et mitte seada ohtu linna elanike elu ja tervist.

Konkreetsete ohtlike ja suurõnnetuse ohuga ettevõtete kavandamine ja käitamine peab toimuma rangelt vastavalt sellekohastele õigusaktidele.

Uute suurõnnetuse ohuga ja ohtlike ettevõtete planeerimisel tuleb arvestada olemasoleva maakasutusega.

Asukohavaliku käigus tuleb samaaegselt kavandada ka konkreetse ohtliku ettevõttega seotud ohtlike veoste marsruudid.

Ohtlike ettevõtete kavandamisel on oluline ja vajalik koostöö Päästkeskusega ning võtta arvesse Lõuna-Eesti päästeala hädaolukordade riskianalüüsi.⁶³

Ohtlike ja suurõnnetuse ohuga ettevõtete asukohavaliku ja kavandamise põhimõtted tuleks lisada ÜP seletuskirja.

4.4.2.10. Olulise ruumilise mõjuga ehitiste asukohad

Tartu linna üldplaneeringuga ei ole kavandatud olulise ruumilise mõjuga ehitisi.⁶⁴

⁶³ Koostaja: Päästeamet. Tallinn 2014 (heaks kiidetud Lõuna-Eesti regionaalse kriisikomisjoni 13.11.2014 toimunud istungil)

⁶⁴ Vabariigi Valitsuse 01.10.2015 määrus nr 102 „Olulise ruumilise mõjuga ehitiste nimekirin“
www.riigiteataja.ee/akt/106102015006

Üldplaneeringu seletuskirja peatükis Liikumisruumi kasutamise põhimõtted on märgitud, et olulise ruumilise mõjuga objektide asukohavaliik peab soodustama liikumist ühistranspordiga, jalgsi ja jalgrattaga, kuid tagatud peab olema ka juurdepääs mootorsõidukitega.

4.4.2.11. Mõju varale seoses võimalike üleujutustega

KSH käigus hinnatakse, kas üleujutuste tõttu võib planeeritava tegevusega kaasneda oluline negatiivne mõju varale füüsilises mõttes (kahjustused vms). Kinnisvara väärtuse ja selle muutumise hindamine ei kuulu KSH ülesannete hulka.

Arvestades Tartu linna paiknemist Emajõe mõlemal kaldal, tuleb planeeringu koostamisel arvestada võimaliku üleujutusriskiga. Emajõe poolt põhjustatavad üleujutused võivad ohustada inimeste vara.

Keskonnaministri 28.05.2004 määrusega nr 58 „Suurte üleujutusosaladega siseveekogude nimistu ja nendel siseveekogudel kõrgveepiiri määramise kord“⁶⁵ on Suur-Emajõgi koos vanajõgedega kogu ulatuses suurte üleujutusosaladega veekoguks. Vastavalt nimetatud määrusele loetakse suurte üleujutusosaladega siseveekogudel kõrgveepiiriks alaliselt liigniiskete alluviaalsete soomuldade leviala piir veekogu veepiirist arvates.

Üleujutuse absoluutkõrgus (Emajõe kõrgveepiir) sõltuvalt üleujutuse esinemistõenäosusest on esitatud alljärgnevas tabelis (Tabel 4).

Tabel 4. Üleujutuse absoluutkõrgus (Emajõe kõrgveepiir) sõltuvalt üleujutuse esinemise tõenäosusest. Allikas: Maa-ameti üleujutusosalade kaardirakendus

Üleujutuse esinemistõenäosus	Üleujutuse absoluutkõrgus (Emajõe kõrgveepiir), m
1 x 10 aasta jooksul	32,73
1 x 50 aasta jooksul	33,20
1 x 100 aasta jooksul	33,32
1 x 1000 aasta jooksul	33,72

Üleujutusohuga seotud riskipiirkonnad on toodud alloleval joonisel (Joonis 9).

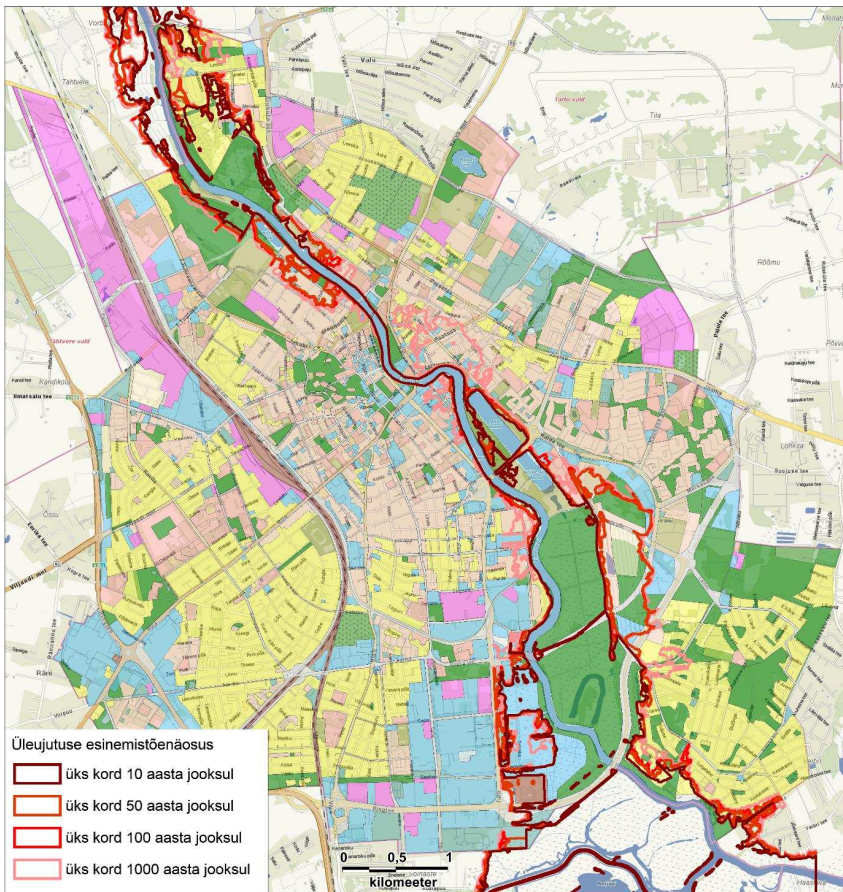
Üleujutusohu võimalikku mõjualasse jäävad muuhulgas SA Tähtvere Puhkepargi pinnaveevõtukoht, Emajõe äärsed supelrannad, Anne kanal, AS Anne Soojus ja AS Tartu Veevärk (Tartu reoveepuhasti).

Üldplaneeringu seletuskirja ptk-s *Hoonestus* on märgitud, et Emajõe lammil hoonestuse kavandamisel tuleb arvestada üleujutusriskidega.

Üleujutus tiheasustusosalal on käsitletav päästesündmusena ning seda käsitletakse Päästeameti poolt koostatud hädaolukorra riskianalüüsis.⁶⁶

⁶⁵ Elektrooniline Riigi Teataja www.riigiteataja.ee/akt/765431

⁶⁶ Hädaolukorra riskianalüüs. Üleujutus tiheasustusosalal. Päästeamet, 2013



Joonis 9. Üleujutusohuga alad Tartu linnas. Üleujutuse esinemistõenäosus üks kord 10, 50, 100 ja 1000 aasta jooksul. Allikas: Maa-ameti üleujutusosalade kaardikiht ja maakasutuse kihid, aluskaart Regio 2016

Mõju hinnang

ÜP seletuskirja tuleb lisada, et üleujutusriskidega tuleb lisaks hoonestuse kavandamisele arvestada ka taristu (teed, tehnovõrgud) kavandamisel ning täpsustada, mis on nende riskidega arvestamisel linna seisukohalt olulised aspektid. Samuti kajastada üleujutuse riskipiirkondi üldplaneeringu joonisel. Üleujutuse riskipiirkonda ja üleujutuse esinemise tõenäosust tähistavad graafiline väljund joonisel aitab paremini aru saada, millised piirkonnad ja maakasutused jäävad üleujutuse mõjualasse.

Üple järgnevate tasandite planeeringutes tuleb arvestada üleujutuse riskipiirkonna olemasoluga ning rakendada ennetavaid, välditavaid ja valmisoleku meetmeid.⁶⁷ Põhjendatud vajadusel võib ÜPga määrata täiendavaid piirkondi (nt jõe lammialad jms), kus üleujutus võib osutada probleemiks kohalikul tasandil ja kus tuleb nt vältida ehitamist või rakendada meetmeid (tehnilisi lahendusi), mis arvestavad üleujutusohuga (nt hoonete vundamendid, sademeveesüsteemid, juurdepääsuteed jms).

Mõju hindaja soovib otsustajal ÜP menetlusprotsessis kaaluda, kas ja mil määral on mõistlik näha ette uut hoonestatavat maakasutust (uusi ehitisi) üleujutusosal, kus üleujutuse esinemise tõenäosus on üks kord 10 aasta jooksul (nt Kvissentalis, Ihaste tee piirkonnas, Turu tn, Ringtee ja Emajõe vahelisel alal jm), sest sellega kaasnevad ka linnale teatud vastutus ja kohustused.

Mõju hindaja ei soovi ÜPga kavandada väikeelamuala ulatuslikku laiendamist Kvissentalis sellesse piirkonda, kus üleujutuste sagedus on üks kord 10 aasta jooksul. Sellega välditakse üleujutusohuga seotud täiendava ulatusliku riskipiirkonna tekkimist Tartu linnas (ennetatav meede). Kui üleujutuse esinemistõenäosus on üks kord 10 aasta jooksul, siis see on inimestele koormav ja stressitekitav, sest sellise sagedusega häiringuga toimetulekuks on vaja rakendada ebamõistlikult palju aega ja energiat üleujutuse tagajärgede likvideerimiseks ning kulukaid ehituslikke lahendusi üleujutusega kaasnevate kahjude ennetamiseks.

Üleujutatavatele aladele ehitamine võib olla õigustatud üleujutuspiirkondades, kus üleujutuse esinemistõenäosus on üks kord 50 aasta jooksul või harvem. Sellise tõenäosusega esineva üleujutusega kaasneva võimaliku mõju (eriti üleujutusest tingitud kahju inimeste varale) talumine on valdavale osale elanikest tõenäoliselt aktsepteeritav ning sellega ei ole oluliselt häiritud inimeste elutegevus ja elutähtsate teenuste toimimine.

KSH aruandes ei ole toodud välja, millises ulatuses kavandatakse üleujutusosalade täitmist, sest vertikaalplaneerimise lahendamine ei ole ÜP tasandi ülesanne ning maapinna täitmine ei ole ainus võimalik viis üleujutusohu vähendamiseks. Samas tuleb arvesse võtta seda, et looduslikud üleujutatavad alad on suurveeperioodidel puhvriks, kuhu koguneb vesi, mis ületab jõe säängi vastuvõtuvõime antud hetkel. Kui need puhveralad täidetakse või jõest isoleeritakse, siis võib üleujutatav ala tekkida või üleujutuse esinemise tõenäosus suureneda mõnes teises piirkonnas.

Kuna tegemist on ehituslikus mõttes eriolukorraga, siis on otstarbekas lisada ÜPsse nõue, et üleujutatavatel aladel tuleb anda planeeringuala ja selle lähiümbruse vertikaalplaneerimise lahendus detailplaneeringu staadiumis. Vajadusel tuleb DP lahendusele küsida hinnangut vastava valdkonna eksperdiilt, kes muuhulgas hindaks ka seda, kas konkreetse DP lahendusega võib kaasneda pikemas perspektiivis mõju, sh kumulatiivne mõju, üleujutuste ulatusele. Üleujutusohu vähendavate leevendusmeetmete rakendamisel (nt maapinna täitmisel vms) ei tohi halvendada kõrvalasuvate alade/kinnistute seisundit (sh veerežiimi).

Alljärgnevalt (Tabel 5) on meetmeplokkide kaupa toodud olulisemad ennetavad ja valmisoleku meetmed, millega tuleb arvestada üleujutusega seotud riskide maandamisel Tartu linnas.⁶⁸

⁶⁷ Ida-Eesti vesikonna üleujutusohuga seotud riskide maandamiskava (kinnitatud 2016) tabel 4.2
www.envir.ee/sites/default/files/ida-estis_maandamiskava.pdf

⁶⁸ Loetelu aluseks on maandamiskava meetmete koondtabel (*Ida-Eesti vesikonna üleujutusohuga seotud riskide maandamiskava* lisa 1: Üleujutusohuga seotud riskide maandamiskavade meetmekava 2016-2021 Keskkonnaministeeriumi veebilehel www.envir.ee/et/uleujutused (külastus 04.05.2017)

Tabel 5. Olulisemad ennetavad ja valmisoleku meetmed arvestamiseks üleujutusega seotud riskide maandamisel Tartu linnas

Meetmeplokk	Meede
Uute objektide rajamise ja ehitamise piiramine üleujutusohhtlikele aladele	Objektide rajamisel ja/või rekonstrueerimisel teostatav keskkonnamõju hindamine ja eksperdihinnang üleujutuse mõju ja selle vältimise meetmete väljaselgitamiseks
	Üleujutusohhtlike piirkondade riski arvestav planeerimine ning planeeringutes looduslike veesidumismeetmetega arvestamine
	Ehituskeelualade määramine, tiheasustusaladel üleujutusohuga riskipiirkonnas ehitistele tingimuste seadmine ning teistes üleujutusohu alades veekindluse tagamine
Sademevee hajutamine ning vee pinnasesse imbumist soodustavate looduslike veesidumismeetmete rakendamine	Loodusliku veesidumismeetme kasutamine tiheasustusaladel sademevee hajutamiseks ning vee pinnasesse imbumise soodustamiseks
	Loodusliku hüdro-morfoloogia veesidumismeetme kasutamine sademevee hajutamise ning vee pinnasesse imbumise soodustamiseks
	Maaparandussüsteemide korrashoid ja hooldus, et tagada liigvee äravoolu kuivendusvõrgust või vee juurdevoolu niisutusvõrku
Toimiva (sademevee) kanalisatsioonisüsteemi tagamine	Olemasoleva (sademevee) kanalisatsioonisüsteemi uuendamine ja/või rekonstrueerimine Uue sademeveekanaliseerimise rajamine
Üleujutuse tagajärjel tekkiva saastuse vältimine	Üleujutuse tagajärjel ettevõtete kemikaalidest tuleneva saastuse vältimine
	Üleujutuse tagajärjel põllumajandusest tuleneva saastuse vältimine
	Üleujutuse tagajärjel sadamatest tuleneva saastuse vältimine
	Üleujutuse tagajärjel tuleneva muu saastuse vältimine
Äravoolu soodustamine, veetaseme alandamine, kõrgvee tekke võimaluse vähendamine ehitustehniliste tegevustega	Üleujutusohuga seotud riskipiirkonnas üleujutus riski vältimine (üleujutus toimub, aga riski on püütud vältida)
	Jääummistuste tekkimisel nende õigeaegne likvideerimine
Ajutiste üleujutuse tõkestamise vahendite olemasolu ja nende paigaldus üleujutusriski aladel	Ajutiste üleujutuse tõkestamise vahendite olemasolu ning paigaldamine üleujutuse mõjude vähendamiseks ja vältimiseks
Üleujutuste prognoosimine	Seirevõimekuse arendamine üleujutuste varajaseks ja täpsemaks prognoosimiseks
	Aktiivne riskikommunikatsioon
Evakuatsiooniplaanide koostamine ja toimimine	Inimeste ja liikuvvara evakueerimise korraldamine üleujutuse korral
Elutähtsate teenuste tagamine (arstiabi, vesi, elekter, transport, päästeteenused)	Elanikkonna turvalisuse tagamine üleujutuse ajal ja pärast seda
Riskide maandamiskava ajakohastamine	Üleujutusohuga seotud riskide maandamiskavadega kohanemine

ÜPs on soovitatav määrata projekteerimisel arvestatavaks kõrgveepiiriks üleujutusosalal 34 m. See vähendab ohtu, et inimeste vara saaks üleujutuse tagajärjel olulisi kahjustusi.

Kuna ÜP staadiumis ei ole teada üleujutusohuga aladele kavandatava hoonestuse, teede ja tehnoorkude täpne paiknemine, siis selles staadiumis ei ole KSHs võimalik täpsemat hinnangut anda. Tegevuse ja objektide kavandamisel üleujutusohu riskipiirkonda tuleb ÜP (ning ka sellele järgnevate planeeringute ja projektide) koostamise käigus teha koostööd Päästeametiga.

4.4.3. Valglinnastumine

Valglinnastumise ilmingud Tartu linna äärealadel ja ümbruses avalduvad peamiselt Ülenurme, Luunja ja Tartu valdades. Perioodil 2000-2011 suurenes eluruumide arv kõige rohkem Luunjas (64%) ja Ülenurmes (60%), väiksemal määral Tartu vallas (33%).⁶⁹ Valglinnastumisega kaotab Tartu linn elanikke (maksumaksjaid), samas kui ümberkaudsetes valdades elanike arv suureneb. Valglinnastumisega on linnaline asustus sisuliselt valgunud üle linna piiri, aga linn kui haldusüksus on oma elanikke kaotanud. Seejuures elavad eeslinnas reeglina suurema sissetulekuga inimesed ning suhtelist vaesust on rohkem Tartu linnas.

Küsimus on, kuivõrd on võimalik linna üldplaneeringuga valglinnastumist pidurdada, kui ei ole võimalik mõjutada linna ümbritsevate kohalike omavalitsuste planeeringulisi otsuseid. Kahaneva rahvastiku tingimustes toimub pidev võitlus maksumaksjate nimel ning eelised on nendel kohalikel omavalitsustel, kes pakuvad elanikele mitmekesiseid teenuseid ja soodsamat elukeskkonda. Valgumist aladele, kus varem elamu- jm ehitust (sh kaubanduskeskused, tootmisettevõtted jm) ei olnud, põhjustavad ka maa hinna erinevused (linnas kallis, maal odavam), vaba ja hinnalt soodsa (põllumajandus)maa olemasolu ning soodsad laenuitingimused.

Samas sõltub olulisel määral konkreetse inimese/perekonna valikutest erinevatel eluetappidel, millises elukeskkonnas ta soovib elada. Oluline otsustuskriteerium on ka elamiskulude optimeerimine.

Valglinnastumine ei puuduta ainult elamualasid. Ka tootmisettevõtted ning logistika- ja kaubanduskeskused on liikunud linna äärealadele ja ümbrusesse (peamiselt magistraalide lähedusse), kus oli võimalik soodsalt soetada hoonestamata maad ettevõtete arendamiseks/laiendamiseks ning kuhu autotranspordiga on lihtne juurde pääseda. Ka Tartu Ülikooli, Maaülikooli, Eesti Lennuakadeemia ja Tartu teaduspargi peamised korpused on „valgunud või valgumas“ linna serva või linna piiri taha, kus on avaramad võimalused arenemiseks, kuid mis on nõrgalt seotud linna keskusega.

Sõidukite suuremad kiirused linnatänavatel ei hoiu inimeste aega kokku, vaid vastupidi – ajendavad inimesi kiiresti läbitavast linnast kaugemale kolima, soosides sellega valglinnastumist ning suurendades igapäevaseid elamiskulusid. Sellega vähenevad nii linnas kui ka pendelliikumise lähtekohtades kaasava elukeskkonna loomise võimalused.⁷⁰

Valglinnastumise negatiivsed mõjud avalduvad järgmises:

- liikluse suurenemine, sh pendelränne töökoha/teenuste/õppeasutuste ja kodu vahel;
- taristu (teed, tehnovõrgud) laialivalgumine, mis teeb nende haldamise kulukaks;
- monofunktsionaalsed elamualad, kus puuduvad vajalikud sotsiaalsed teenused (laste-asutused, teenindusettevõtted jms) sunnivad neid teenuseid tarbima linnas;
- mõju looduskeskkonnale (rohevõrgustiku katkestused, looduslike alade hõivamine ehituste alla, loomade rändeteede tõkestamine jms).

Positiivse poole pealt võiks nimetada inimeste valikuvõimaluste suurenemist ning võimalust elada rahulikumas keskkonnas ja loodusele lähemal. Elamistingimused on muutunud nii avaramaks kui ka privaatsemaks.

Tartu linnapiirkonna arengustrateegias on välja toodud, et nii Tartus kui ka piirnevates valdades on tegemist ehitusalade, eriti elamumaade üleplaneerimisega. Linnas on planeeritud neli korda rohkem kui ehitatud (vaid veerand planeeritud elamutest on valmis ehitatud), eeslinn on kaks korda üleplaneeritud.

⁶⁹ Tartu linnapiirkonna jätkusuutliku arengu strateegia 2014–2020 (kinnitatud 2014)

⁷⁰ Kaasava elukeskkonna juhendmaterjal. Ptk 5.1. Liiklus ja linnaruum

www.abivahendikeskus.astangu.ee/fileadmin/media/Trukised/Koiki_kasava_elukeskkonna_kavandamine_loomine.pdf

Tartu elamuturg on väike ja tundlik. Linn ja eeslinn käituvad terviklikul kinnisvaraturul ühendatud anumadena. Uute eluruumide osas on turg kaldunud eeslinna kasuks, eriti aktiivseks on muutunud eeslinna korteriturg (ka järelturg). Samas on linna lähipiirkonna elamukinnistute hinnad on kohati isegi kõrgemad kui linnas. Kaugemates eeslinnaalevikes hoiavad hindu suhteliselt madalal suvilate järelturg ja ilma maata väiketalud. Hinnatõus vähendab peamiselt uute eluruumide taskukohasust, seepärast on suurenemas järelturg ja renoveerimine. Linnapiirkonna arengustrateegias tuuakse välja, et planeerimistempo on jäänud viimastel aastatel samaks, kuid planeeringusurve (detailplaneeringute algatamised) on taas kasvamas. On tekkinud hulgaliselt õigustatud spekulatiivse ootusega, nii lühi- kui ka pikaajalise investeeinguhuviga elamumaaomanikke. Linnas saaks kehtestatud detailplaneeringute alusel rajada 5690 uut eluruumi ca 11 000 elanikule, eeslinnas 2500 uut eluruumi 7500 elanikule.

Eeltoodust lähtudes ning arvestades rahvaarvu jätkuva kahanemisega puudub vajadus näha üldplaneeringuga ette uusi hoonestatavaid elamualasid. Linna ressursid tuleks eelkõige suunata olemasolevate korterelamupiirkondade (sh õuealade) inimsõbralikumaks muutmisele, võimalusel ka tihendamisele, ning elamufondi, eriti korterelamute, renoveerimisele ja kaasajastamisele. Tuleks leida lahendused ja ressursid kesklinna piirkonna miljöövärtuslike hoonestusalade (Supilinn, Karlova jm) säästlikuks kaasajastamiseks, sest ehitusmaastaabid ja õued on seal inimsõbralikud ning need piirkonnad võivad edukalt konkureerida väikeelamualadega. Samuti asuvad need hoonestusalad teenuste kättesaadavuse ja kergliikluse seisukohast logistiliselt soodsas piirkonnas.

4.4.4. Kultuuri- ja miljööväärtused

Kultuurimälestised

ÜP koostamisel on arvestatud kultuurimälestiste olemasoluga linna territooriumil. Ühtlasi tehakse põhjendatud ettepanek kahe hoone (Vanemuise 46 ja Õpetaja 9) tunnistamiseks ehitismälestiseks ning ühe hoone (Tiigi 12) mälestiseks olemise lõpetamise kohta.

ÜP seletuskirja ptk-s *Muinsuskaitse* on märgitud, et Tartu vanalinna muinsuskaitseala hoonete ja kesklinna üldplaneeringu alale jäävate mälestiste kaitse eesmärgid ning kaitse- ja kasutustingimused on kirjas muinsuskaitseaduses, Tartu vanalinna muinsuskaitseala põhimääruses ja Tartu kesklinna üldplaneeringus. Analoogses täpsusastmes (vt Tartu kesklinna ÜP ptk 11.4) tuleks Tartu linna ÜPs käsitleda väljaspool kesklinna planeeringuala asuvate mälestiste kaitse- ja kasutustingimusi (ei piisa ainult viitest, et mälestiste restaureerimine toimub vastavalt muinsuskaitseadusele).

Miljööväärtusega hoonestusalad

Miljööväärtusega hoonestusalade määramisel on oluline lähtuda eelkõige tervikust, mitte üksikutest hoonetest. Olulised on ajaloolise miljööväärtusega kooskõlas olevad terviklikud (tänavavaated), sobivad hoonestusmahud ja arhitektuurne ilme. Seetõttu on soovitatav miljööalade piirid ÜP tähenduses ja võimaliku uushoonestuse seisukohalt üle vaadata. Hoonestamata kinnistute hõlmamine miljööalasse võimaldab seada tingimusi uushoonestusele, et see oleks kooskõlas miljööväärtustega (vt ÜP ptk Miljööväärtusega hoonestusalad, nende kaitse- ja kasutamistingimused). Ehitamine miljööalade tühjadele elamukrundidele või amortiseerunud hoonete asemele võiks olla lubatud, kuid rangelt järgides miljööala arhitektuuri, hoonestuse paigutust ja mahtusid, krundi struktuuri ning vaateid.

Lähtudes eeltoodust tuleb nõustuda Supilinna Seltsi poolt 14.04.2016 ÜP eskiisile esitatud ettepanekuga laiendada Supilinna miljööväärtusliku ala piiri selliselt, et see hõlmaks kogu Supilinna geograafilise ala (Kroonuaia ja Tähtvere tänava mõlema poole hoonestuse ning Kauna tänava ja Emajõe vahelise ala). Tegemist on ühe tervikuga, mille väärtuslikkuse eristamine ei ole põhjendatud. Supilinna asumit terviklikkuse miljööväärtusliku hoonestusalana tagab see, kui miljööala hõlmab kogu nimetatud ala.

Väärtuslikud maastikud

Üldplaneeringus ei ole väärtuslike maastike teemat käsitletud.

Vastavalt koostamisel olevale Tartu maakonnaplaneeringu seletuskirjale ptk 13.2 paiknevad Tartu linna territooriumil järgmised väärtuslikud kultuurmaastikud:

- Tartu Toomemägi ja selle ümbrus (maakondliku ja/või võimaliku riikliku tähtsusega ala; I väärtusklass, pindala 102 ha; hõlmab ühtlasi kaitsealust Toomemäe parki);
- Kardla-Vorbuse (maakondliku tähtsusega ala; II väärtusklass, pindala 2543 ha; linna piirides osaliselt – dendropark, supelrannad, Aruküla koopad, Jänese matkarada).

Maakonnaplaneeringuga nähakse ette maastikuliste väärtuste säilimise tagamise tingimused (vt maakonnaplaneeringu seletuskirja ptk 13.2).

Maakonnaplaneeringus on sätestatud, et väärtuslike maastike ja maastiku üksikelementide määramisel ning nende kaitse- ja kasutustingimuste seadmisel üldplaneeringus hinnatakse maastikuväärtuste säilimine üle.

Eeltoodust lähtudes tuleb ÜP koostamise käigus seada linna piires olevatele väärtuslikele maastikele kaitse- ja kasutustingimused.

4.4.5. Infrastruktuur ja jäätmemajandus

4.4.5.1. Ühisveevärgi ja -kanalisatsiooniga varustatus

Ühisveevärk

Torustike süstemaatiline renoveerimine on avariide arvu oluliselt vähendanud ning paremate materjalide kasutuselevõtt on suurendanud torustike töökindlust.

Tartu linna ühisveevärk on määratud katma ala, kuhu on antud hoonete ehituseks luba.

Planeeritav hallmalmist veetorustiku rekonstrueerimine ja survetsoonide täiendamine parandab joogivee kvaliteeti, veevõrgu töökindlust ning tarbijate veega varustatust ühisveevärgist.

Kasutusest väljalangenud puurkaevud tamponitakse ja tagatakse põhjaveekihtide reostuse vältimine. Uue veehaarde loomine toimub tiheasustusalast väljapoole eesmärgiga vähendada põhjavee reostuse ohtu ja optimeerida kulutusi.

AS-i Tartu Veevärk kui vee- ja kanalisatsiooniteenuste osutaja eesmärk on, et kõigil tartlastel ja teeninduspiirkonnas asuvatel ettevõtetel on võimalus liituda ühisveevärgiga, tagatud on ühisveevärgi kvaliteetne tehniline seisund, vajalik veesurve ja süsteemi töökindlus, samuti toimiv reo- ja sademevee kogumine, ärajuhtimine. Veetorustiku lekked on viidud tehnilis-majanduslikult põhjendatud tasemeni.

Olulisel kohal on *online* seiresüsteemi arendamine, et jälgida vee tarbimise parameetreid ja rikete avastamist.⁷¹

Kokkuvõttes ei oma veevarustussüsteemide arendamine negatiivset mõju kui järgitakse üldplaneeringus toodud põhimõtteid.

Ühiskanalisatsioon

Tartu linna territoorium on üks reoveekogumisala. Suur osa Tartu kanalisatsioonist on ühisvoolne – reovesi ja sademevesi voolavad samas torus. Ühiskanalisatsiooni teenuseid kasutab umbes 99,9% tartlastest. Oluline osa amortiseerunud torustikust on vahetatud.

Mõnel pool on torustikud liiga väikese läbimõõduga ning ei suuda sademevett valingvihmade ajal läbi lasta. Seetõttu võib suure saju ajal madalamates kohtades, aga ka omavoliliste sademevee liitumiste

⁷¹ Tartu linna ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni arendamise kava 2016-2030. Tartu 2016

tõttu, tekkida uputusi. Liigvee ajal võib rakenduda automaatne avariiväljalask, Emajõkke juhitakse vähemalt neli korda lahjenenud heitvett.

Ühiskanalisatsioon on määratud katma kogu linna territooriumi, kus väljastatakse ehituslube. Linna kanalisatsiooni põhiskeem näeb ette kogu tekkiva olmereovee ja tööstusliku reovee kanaliseerimise ning selle suunamise läbi linna lõunapiiril asuva puhastusseadmete kompleksi ning seejärel juba puhastatuna Emajõkke.

Reoveepuhasti kuja ulatus on 300 m. Kuja piires võivad asuda kanalisatsiooniehitiste teenindamiseks vajalikud hooned ning muud tööstus-, lao-, transpordi- ja sidehooned hoone omaniku ja vee-ettevõtja omavahelise kirjaliku kokkuleppe korral.

Planeeringus on esitatud reoveekogumisala piir ja välja toodud reoveepuhasti ning suuremate reoveepumplate kujad.

Olulisemad eesmärgid ühiskanalisatsiooni arendamisel on lahkvoole süsteemi väljaehitamine, settetöötuskompleksi ning reoveepuhasti täiendamine.

Arvestades tööstuse juurdekasvu, elamuarendust, lahkvoole sademeveetorustiku järk-järgulist ehitamist ning kodukeemia kasutamise suurenemist on tõenäoline, et puhasti reostuskontsentratsiooni koormus kasvab ca 25% järgneva 10 aasta jooksul.⁷²

Eesmärk on kanalisatsioonivõrgu ja pumplate tehnilise seisundi ja töökindluse tagamine, energiakulude optimeerimine, ühiskanalisatsiooniga liitumine ning reovee ärajuhtimine ühiskanalisatsiooni on tagatud kõigile soovijatele teeninduspiirkonnas.

Ühiskanalisatsiooniga liitumisvõimaluse tagamine võimaldab likvideerida kogumiskaevud ja omapuhastid, mis hoiab ära võimaliku reostuse sattumise põhjavette.

Kokkuvõttes ei oma kanalisatsioonisüsteemide arendamine negatiivset mõju kui järgitakse üldplaneeringus toodud põhimõtteid.

Sademeveekanalisatsioon

Kogu ühisvoolse kanalisatsiooniga ärajuhitav vesi jõuab reoveepuhastisse tunnelkollektori-peapumpla ja isevoolelt Tähe tn kollektori kaudu. Juhul kui peapumpla ei suuda tunnelkollektoris suubuvat vett ära juhtida, hakkab kollektori täitudes tööle ülevool Ihaste düükri juures.

2015. a korrigeeris 2005.a koostatud sademeveeskeemi OÜ Kiirvool ja edaspidi toimub sademeveekanaliseerimise arendamine vastavalt nende koostatud skeemile.

Seoses Tartu linna kiire arenguga on viimase 10 aastaga aktiivselt arendatud lahkvoole sademeveekanaliseerimise arendamist ning seeläbi on reoveepuhastile jõudev liigvee osakaal pidevalt vähenenud. Uuemad arendusalad on valdavalt kõik juba rajatud koheselt lahkvoolelt.

Sademeveetorustike eesvooluks on Emajõgi või mõni magistraalkraav. Sademevee puhastamine toimub suublates, peamiselt liiva-õli püüdüreid kasutades.

Lahkvoole kanalisatsiooni arendamine on Tartu linna ÜVK arendamise kava kohaselt järgnevatel aastatel peamiseks vee-ettevõtja arendustegevuse prioriteediks. Vastavalt Tartu linna ÜVK arendamise kavale (2016. a) on järgneva 4 aastaga kavandatud jõuda olukorrani, kus kõikide valgalade eelvoolud on välja arendatud.

Uued sademeveelahendused ühendatakse olemasoleva sademeveesüsteemiga või rajatakse lokaalsed süsteemid. Planeeringu sademevee joonisel on toodud ka perspektiivsed sademevee puhastustiigid.

Piirkondades, kus asustustihedus, maapinna geoloogia ja põhjavee tase seda võimaldavad, võib sademevee juhtimiseks kasutada ka looduslikke meetmeid. Lokaalse süsteemi projekteerimisel ja rajamisel (nt kogumine, immutamine jne) tuleb järgida sademevee suublates juhtimise keskkonnainstruktsiooni (vastavalt Vabariigi Valitsuse 29.11.2012 määrusele nr 99).

⁷² Tartu linna ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni arendamise kava 2016-2030. Tartu 2016

Parklates tekkiva sademevee juhtimisel linna sademeveevõrku tuleb sademevesi eelnevalt puhastada juhul, kui parkimiskohti on rohkem kui 10. Väikeste parklate korral on soovitatav kasutada nt murukivi, mille kaudu vesi imbub pinnasesse ja ei vaja eelnevat puhastust.

Võimalusel tuleb kasutada sademevee ühtlustamiseks kogumismahuteid, et vähendada kanalisatsioonisüsteemi juhitavaid sademevee koguseid. Planeeringus on sademevee joonisel toodud perspektiivsed sademevee ühtlustite asukohad.

Lisaks tuleb kaaluda sademeveesüsteemide ühildamist haljastusega. Sademevee juhtimine läbi haljastatud ala suurendab sademevee kokkuvooluaega, mis vähendab tippvooluhulki süsteemis. Kasutada võib ka vahedega äärekivisid, murukivi jms. Välja ehitatud sademeveesüsteemidega aladel ei tohiks suurendada kõvakattega alade pindala.

Vastavalt eelnimetatud Vabariigi Valitsuse 29.11.20112 määrusele nr 99 ei tohi sademeveelask:

- seisuveekogu korral asuda lähemal kui 200 m supelranna või supluskoha välispiirist;
- vooluveekogu korral asuda lähemal kui 200 m supelranna või supluskoha välispiirist ülesvoolu ja lähemal kui 50 m supelranna või supluskoha välispiirist allavoolu.

Planeeringu sademevee joonisel on tähistatud sademevee väljalasud Emajõkke või mõnda magistraalkraavi ning supelrandadest tingitud sademevee väljalaskude rajamise piirangud/kitsendused, mida tuleb järgida.

Kokkuvõttes ei oma sademeveesüsteemide arendamine negatiivset mõju kui järgitakse üldplaneeringus toodud põhimõtteid.

4.4.5.2. Jäätmemajandus

Riigi jäätmekavas 2014-2020⁷³ on üheks strateegiliseks eesmärgiks seatud jäätmete taaskasutuse suurendamine läbi ringlusse võtu. Taaskasutuse suurendamisele aitab kaasa optimaalne jäätmete kogumis- ja käitlusvõrgustiku arendamine. Olmejäätmete vähendamise puhul on oluline biolagunevate jäätmete ringlussevõtu suurendamine. Peale kogumisvõrgustiku arendamise tuleks biolagunevate jäätmete ringlussevõtu suurendamiseks luua nõuetele vastavad käitluskohad (kompostimistehnoloogiate ja kääritamise tehnoloogiate soetamine, toidujäätmete eeltötluskäitiste rajamine).

Vastavalt Tartu linna jäätmehoolduseeskirjale⁷⁴ on Tartu linnas korraldatud jäätmeveoga liitumine kohustuslik. Korraldatud jäätmeveoga on hõlmatud segaolmejäätmed, paber ja kartong ning biojäätmed. Pakendijäätmed tuleb koguda teistest jäätmetest eraldi ja viia selleks ettenähtud avalikesse kogumispunktidesse või anda üle tekkekohal, tellides eraldi teenuse jäätmekäitlejalt.

Elamumaa sihtotstarbega kinnistul, kus on 10 ja enam korterit ning mitteelamumaa sihtotstarbega kinnistul, kus biojäätmeid tekib üle 80 liitri nädalas, peab olema biojäätmete kogumiseks eraldi kogumismahuti. Muul juhul tuleb biojäätmeid võimalusel koguda liigiti ning kompostida nõuetele vastavalt samal kinnistul või anda üle asjakohast jäätmeluba omavale isikule. Biolagunevaid aia- ja haljastusjäätmeid võib viia jäätmejaama.

Tartu haldusterritoorium on jagatud neljaks jäätmeveo piirkonnaks:

- piirkond 1 – Tähtvere, Veeriku, Supilinna, Vaksali, Kesklinna ja Karlova linnaosad;
- piirkond 2 – Maarjamõisa, Tammelinna, Ränilinna, Variku, Ropka ja Ropka tööstuse linnaosad;
- piirkond 3 – Annelinna linnaosa II osa ja Ihaste linnaosa;
- piirkond 4 – Raadi-Kruusamäe, Ülejõe, Jaamamõisa linnaosa ja Annelinna I osa.

⁷³ Riigi jäätmekava 2014-2020 www.envir.ee/sites/default/files/riigi_jaatemekava_2014-2020.pdf

⁷⁴ Tartu linna jäätmehoolduseeskiri (Taru Linnavolikogu 28.06.2012 määrus nr 71)

Tartus asub kaks jäätmejaama (Jaama 72 ja Turu 49), kus toimub liigiti kogutud taaskasutatavate ja ohtlike jäätmete ning probleemtoodete kogumine ja esmane töötlemine. Jäätmejaamades võetakse jäätmeid vastu ka Tartu linna elanikelt. Tavajäätmeid võib viia oma transpordiga Tartust 15 km kaugusel Ülenurme vallas asuvasse Aardlapalu jäätmete ümberlaadimisjaama. Tartu linna üldplaneeringuga täiendavaid jäätmekäitluse maa-alasid ei reserveerita.

Mõju hinnang

Kuna üldplaneeringuga muudatusi ei kavandata, siis puudub ka ÜP elluviimise mõju.

4.4.5.3. Kaugküttepiirkonnad

Kaugküttepiirkonna määramisel on prioriteediks välisõhu kaitstuse, hoonestuse säästliku energia-varustuse tagamise ning kaugküttevõrgu funktsioneerimise tagamine. Olemasolev kaugküttepiirkond ja soojatransidid ning maakasutuse funktsioonist tulenevad potentsiaalsed kaugküttepiirkonnad on toodud üldplaneeringu joonisel 12 „Kaugküttepiirkonnad“. Üldplaneeringus on toodud juhud, millede puhul ei ole hoone ehitamisel ja küttesüsteemi rekonstrueerimisel kaugküttesüsteemiga liitumine kohustuslik:

- ühe korteriga ning kahe ja mitme korteriga elamud ning mitteelamud, mille maksimaalne projekteeritud võimsus on alla 40 kW;
- hooned (hoonete grupid), mille projekteeritud summaarne maksimumvõimsus jagatuna ühendustorustiku pikkusega on väiksem väärtusest 2 kW/m. Arvutuste aluseks olev ühendustorustiku pikkus on soojusettevõtja poolt väljastatud projekteerimise tehnilistes tingimustes määratud ühenduspunkt kaugkütte torustikuga ja liidetava hoone soojusmõõtja vaheline kaugus (m);
- hoonetes ökoloogiliselt puhtama või vähem kohalikku õhusaastet tekitava kütteviisi kasutamise korral;
- äri- ja tootmismaasid sihtotstarbega hoonetel, juhul kui soojusenergiat tarvitatakse ka tehnoloogiliseks otstarbeks vähemalt samas mahus kütmisele kuluva soojusenergiaga. Liitumise vajadus täpsustatakse ehitise projekteerimise käigus arvutuslike parameetrite alusel.

Maakasutuse funktsioonist tulenevate kaugküttepiirkondade hulka kuuluvad ka miljööväärtusega hoonestusalad (näiteks Supilinn, Karlova), millede puhul on lokaalne ahiküte osa harjumuspärasest elukeskkonnast. Üldplaneeringus tuleks kaaluda selliste piirkondade osas erisuste loomist, kohalikke elanikke tuleks eelkõige motiveerida vähendama emissioone (kuiv ja kvaliteetne kütus, korras küttekolded, teadmised jäätmete jms põletamise kahjulikust mõjust jne).

Kaugküttepiirkonna laiendamise positiivseid mõjusid eelkõige õhukvaliteedile on kirjeldatud KSH aruande ptk-s 4.4.2.2.

4.4.5.4. Gaasitorustik

Piirkondades, kus hoonestuse tihedus ja funktsionaalsus ei eelda kaugküttesüsteemi väljaarendamist, on hoonete küttevajaduste rahuldamiseks välja arendatud gaasivõrk. Üldplaneeringuga kavandatud gaasivõrgu arengu eesmärk on nii olemasolevatele tarbijatele tarnekindluse parandamine kui ka liitumisvõimaluse pakkumine uutele tarbijatele.

Kuigi tegemist ei ole taastuva energiaallikaga, on maagaasi kasutamise positiivsed mõjud õhukvaliteedile sarnased kaugküttega (vt KSH aruande ptk 4.4.2.2.).

4.4.5.5. Elektrivarustus

Üldplaneeringus kajastatakse elektri põhivõrgu (110 kV ja kõrgema pingega elektrivõrk) kavandatud arenguid. Eesmärk on tagada usaldusväärne elektrivarustus ja elektrivõrgu uuendamine vastavalt tehnilisele vajadusele ja uute koormuspunktide tekkimisele.

Üldplaneeringuga on kavandatud nelja 110 kV õhuliini (Tartu-Emajõe, Tartu-Tööstuse, Tööstuse-Anne, Tartu-Anne) rekonstrueerimine kaabelliiniks. 110 kV õhuliinide kaitsevöönd on 25 m mõlemale poole liini telge, maakaabelliinil 1 m mõlemale poole kaabli telge. Seega väheneb maakaabelliinide kasutuselevõtuga kaitsevööndi alla jääv maa 50 meetrit 2 meetrile. Lisaks on kaabelliinide eeliseks visuaalse reostuse puudumine, suur ilmastikukindlus ja liinitrassi hooldamise vajaduse puudumine või selle oluline vähenemine.

Üldplaneeringuga on kavandatud nelja uue 110/10 kV alajaama lisamise võimalus Karlovasse Ihastesse, Kvissentali ja Lemmatsi piirkonda ning nende perspektiivsed sisseviigid või ühendused teiste alajaamadega. Uute alajaamade ehitus/olemasolevate rekonstrueerimine suurendab elektrivõrgu varustuskindlust ning võimaldab elektrivõrku liita uusi tarbijaid. Olukorras, kus alajaamade sisseviigid või ühendused rajatakse õhuliinidega, lisanduvad piirkonda liini kaitsevööndist tulenevad piirangud ning visuaalne reostus.

Iga pingestatud elektrijuht või seade (elektriliinid, kodumasinad, ka mobiiltelefonid) omab enda ümber elektromagnetvälja. Elektromagnetväljade tugevus elektriliinide ümber sõltub õhuliini pingest ja sellest, kui palju voolu konkreetsel hetkel liini läbib. Väli on tugevam liini vahetus läheduses, liinist eemaldumisel väheneb välja tugevus oluliselt. Lisaks sellele olenevad elektrivälja suurused paljudest teguritest, nagu mastide kõrgus, juhtmete paigutus ja ahelate arv mastidel. Praktikast toimivad elektri- ja magnetväljad teineteisest sõltumatult ja neid mõõdetakse eraldi.

Vältimaks kokkupuudet suuremate ja inimesi ohustatavate elektromagnetväljadega, on sätestatud nii riiklikud kui ka rahvusvahelised piirväärtused keskkonnas esinevate väljade tugevuse kohta. Eestis kehtestatud lubatud maksimaalsed väärtused on toodud sotsiaalministri 21.02.2002 määrusega nr 38 „Mitteioniseeriva kiirguse piirväärtused elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes, õpperuumides ja mitteioniseeriva kiirguse tasemete mõõtmine“. Planeerides ja projekteerides õhuliini kaitsevööndisse tuleb igakordselt lisaks võrguettevõtte kooskõlastusele läbi viia mitteioniseeriva kiirguse osas analüüs, kas kavandatav tegevus on sobiv ja ohutu elektromehaanilise kiirguse seisukohast. Üldiselt ei ole soovitatav eluhooneid õhuliini kaitsevööndisse kavandada.

Õhuliinide kasutamisega kaasneb ka mõningane müra. Teemaplaneeringu "Harku-Lihula-Sindi 330/110 kV elektriliini trassi asukoha määramine"⁷⁵ raames läbi viidud müramõõtmise kohaselt taandub 110 kV elektriliinist tulenev müra loodusliku foonini (35 dB) selle kaitsevööndis.

Mõju hinnang

Üldplaneeringuga kavandatud elektri põhivõrgu lahendus suurendab elektrivõrgu varustuskindlust ning võimaldab elektrivõrku liita uusi tarbijaid. Õhuliinide ümberehitusega kaabelliinideks väheneb kaitsevööndite alla jääv maa ning visuaalne reostus. Õhuliini kaitsevööndisse hoonete planeerimisel tuleb läbi viia mitteioniseeriva kiirguse osas analüüs, mis aitab välistada ohtu inimeste tervisele.

4.4.5.6. Taastuvate energiaallikate seotud mõjud

Maasoojusenergia

Uuringu „Geotermilise energia kasutamise võimalused Tartus“⁷⁶ kohaselt jagunevad maasoojus-süsteemid ehituselt avatud ja kinnisteks süsteemideks ning neid saab kasutada nii kütmiseks kui ka jahutamiseks. Avatud maasoojussüsteemi korral vesi pumbatakse soojusvahetisse, kus toimub energia ülekanne. Pärast soojusvaheti läbimist suunatakse kasutatud vesi teise puurauku, veevärki või keskkonda. Avatud süsteemis saab kasutada põhjavett või pinnavett (Tartu puhul näiteks

⁷⁵ Harju, Lääne ja Pärnu maakonna planeeringut täpsustava teemaplaneeringu "Harku-Lihula-Sindi 330/110 kV elektriliini trassi asukoha määramine" KSH aruanne. Maves AS, 2016

⁷⁶ Geotermilise energia kasutamise võimalused Tartus. Maves AS, 2012

Emajõe). Kinnises maasoojussüsteemis ringleb soojuskandevahelikkonna ja soojuspumba vahel kinnises väliskontuuris. Kinnise maasoojussüsteemi väliskontuuris ringleb soojuskandevahelikkonna annab või võtab soojuspumbas energia hoone sisemisele kütte või jahutussüsteemile. Maasoojussüsteemid võivad olla nii horisontaalsed kui ka vertikaalsed (nn energiapuuraevud).

Üldplaneeringuga on toodud maasoojussüsteemide sobivusalad lähtudes geoloogilistest ja looduslikest tingimustest. Lubatud on kasutada vaid kinniseid horisontaalseid ja vertikaalseid maasoojussüsteeme. Vertikaalsete maasoojussüsteemide rajamine Tartu piirkonnas võib ohustada põhjaveekihtide kvaliteeti Kvaternaari ja Kesk-Devoni veekihtides. Neid veekihte kasutatakse joogivee tootmiseks ja nende põhjavesi ei ole kaitstud. Üldplaneeringuga on mõju jõudmine veehaardesse välistatud maasüsteemide kasutamise piiramisega sanitaarkaitsealadel ja sügavates survealustes veekihtides. Samuti on üldplaneeringuga keelatud maaküttesüsteemide väliskontuurides kasutada keskkonnaohutlikke aineid, mistõttu on võimalikest leketest tulenev negatiivne mõju väheoluline.

Horisontaalse maaküttesüsteemi (pinnasekollektor) rajamisel võib küttesüsteemi mõju pinnase temperatuurirežiimile ulatuda kasvukihti. Arvestades ka maaküttesüsteemide kuivendavat mõju ning ehitusaegset mõju on soovitatav hoiduda horisontaalsete maaküttesüsteemide rajamisest kaitsealuste liikide (taimede) kasvukohtades. Maaküttesüsteemide rajamisel looduskaitsealadele on vajalik kaitseala valitseja nõusolek, kinnismälestisel, selle kaitsevööndis ja muinsuskaitsealal tuleb luba küsida Muinsuskaitseametist.

Maaküttesüsteemide rajamisega ei kaasne olulist negatiivset keskkonnamõju kui järgitakse üldplaneeringuga seatud nõudeid ja soovitusi. Üldplaneeringuga on lubatud Tartu territooriumil kasutada ainult kinniseid maasoojussüsteeme. Selleks, et suurendada Emajõe kasutamist taastuvenergia allikana, tasuks kaaluda ka lahtise süsteemi rajamise lubamist.

Päikeseenergia

Üldplaneeringuga on seatud reeglid päikesepaneelide ja -kollektorite kasutamisele Tartu erinevates piirkondades. Kogu linna ulatuses on paneelide kasutamine lubatud ja soovitatav rajatistel ja seadmetel, mis ise tarbivad elektrit (nt bussiootepaviljonid, parkimisautomaadis, jt elektritoitel seadmed), kui täidetud on alljärgnevad nõuded:

- päikesepaneelid ei tekita kõrval olevatele hoonetele valgusreostust (nt kõrvuti asetsevate erikõrguseliste hoonete puhul);
- päikesepaneelid ei kahjusta naaberhooneid, linnaruumis liiklejad ja looduskeskkonda;
- päikesepaneelid ei häiri liiklust ja tänaval liiklejad.

Uuringu „Tuule ja päikeseenergia kasutamine Tartu linnas“⁷⁷ kohaselt on päikesekollektorite ja -paneelide riskide hindamisel oluline eelkõige nende konstruktsiooni ja elektrisüsteemi töökindlust. Igasugune korrast ära elektriseade on kõrgendatud ohu allikas ja võib ohustada inimese elu ja tervist. Tähelepanu tuleb pöörata konstruktsiooni piksekaitsele ja nõuete kohasele maandusele. Kui päikesekollektor või -paneel on paigaldatud otse hoone pinnale, siis tuleb tagada nende pindade kuumakindlus ja tuleohutus. Soovitatav on luua ka ventileerimiseks piisav õhupilu, kuna kuumendes paneelide efektiivsus langeb.

Tuulegeneraatorite mõjud

Üldplaneeringu kohaselt on tuuleenergia kasutamiseks paremad eeldused Tartu linna servades, eriti edelaosas. Vanalinna muinsuskaitsealal, selle kaitsevööndis, kinnismälestistel ja nende kaitsevööndis, miljööväärtuslikel aladel ning looduskaitsealade tähenduses kaitsealadel on tuulegeneraatorite püstitamine keelatud.

⁷⁷ Tuule ja päikeseenergia kasutamine Tartu linnas. Hea Uus Linn OÜ, 2013

Uuringu „Tuule ja päikeseenergia kasutamine Tartu linnas“⁷⁸ kohaselt kaasnevad tuulegeneraatorite paigaldamise, hooldamise ja töötamisega mitmed riskid, mis linnakeskkonnas võimenduvad:

- Oht lähikonnas inimeste tervisele tuleneb seadmete võimalikest riketest, sh masinaosade või jäätükkide langemisest;
- Kaasaegsete suure võimsusega tuulikute peamiseks müraallikaks on tiibadelt eralduv aerodünaamiline müra, kuna vibratsiooni vähendamise ja isolatsiooniga on tuulegeneraatorite mehhaaniline müra suudetud viia alla 15 dB. Väiketuuulikute puhul pole müra tase ka keskmise tuulega üldiselt tuule mürast eraldatav. Kõikidel juhtudel, kui on oht keskkonda reostava müra tekkeks, tuleb läbi viia müra hindamine vastavalt riiklikule regulatsioonile (sotsiaalministri 04.03.2002 määrus nr 42 „Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid“);
- Päikesevalguse vilkumine läbi tiivikulabade nende pöörlemisel võib põhjustada valgusmüra ja olla häiriv, kuid seda teatud kindlatel tingimustel. Vilkumise mõju ja ulatus sõltub päikese intensiivsusest ja langemise nurgast, tiiviku läbimõõdust ja asendist päikese suhtes, tiibade ehitusest, ulatusest ja liikumiskiirusest. Vilkumiste mõju hindamiseks tuleb koostada vilkumiste kaart;
- Tuulikud ja päikesepaneelid on uudsed ja ebaharilikud objektid linnaruumis, mis võivad tekitada vastakaid hoiakuid, sh NIMBY sündroomi. Tuuliku töö efektiivsuse huvides pole soovitatav tuuliku kõrgust esteetilistel kaalutlustel vähendada, see tuleb paigaldada kõrgemale ümbritsevatest hoonetest ning paistab igal juhul kaugele, kuid tuleb arvestada, et linna panoraam või välja kujunenud vaade võivad välistada tuuliku paigaldamise;
- Tuulegeneraatorid võivad põhjustada elektromagnetilisi häireid traadita telekommunikatsioonisüsteemides, samuti radari, lokaatorite ja nende poolt juhtud navigatsioonisüsteemides. Häirete ulatus ja iseloom sõltub tuuliku üldistest omadustest nagu kõrgus, tiiviku pöörlemissagedus jne (madalama sagedusega häired), kuid ka pisidetailidest (kõrgema sagedusega häired);
- Tuulikute paigaldamisel tuleb arvestada lindude rändega, samuti nende pesapaikade jne. Kui on karta, et paigaldatav tuulik võib olla lindudele ohuks, siis tuleb protsessi kaasata linnuspetsialiste ja loodusteadlasi, kelle abiga tuleb võtta tarvitusele vajalikud meetmed ohu vähendamiseks.

Taastuvate energiaallikate mõju elektri- ja soojavarustuse võrkude arengule

Hajutatud energiatootmise areng võrgupiirkonnas mõjub elektrivõrgule ja soojust edastavale kaugküttevõrgule erinevalt. Kui hajutatud elektritootmine võrgus suurendab selle varustuskindlust ja sellega võrgu üldist kvaliteeti, siis kohalik soojatootmine vähendab soojusvõrgu ökonoomsust kuni piirini, mille korral pole selle toimimise tagamine enam võrku alles jäänud tarbijatele jõukohane. Sama mõju kaasneb madala energiatarbega hoonete ulatusliku rajamisega kaugküttepiirkonda. Mitmed klassikaliselt suure energiatarbega tarbijagrupid, nagu elamud ja administratiivhooned, on lähiaastatel kaotamas oma tähtsust tarbijatena. Soojateenuse puhul tuleb tegeleda energiatootmise ja -ülekande tõhustamisega: trasside renoveerimine, koostootmistehnoloogiate kasutuselevõtt jne. Teine võimalus on funktsioonide laiendamine näiteks elektritootmisele ja ka selle võimaluse puhul on oluline koostootmistehnoloogiate arendamine. Hästi läbimõeldud suurtarbijate arendamine võrgu erinevates osades ja linna struktuuri tihendamine kaugküttepiirkonnas lisavad soojateenusele rentaablust ning lõppkokkuvõttes aitavad vähendada tarbijate kulutusi soojusenergiale.

Samas elavdab taastuvate energiaallikate kasutuselevõtt kohalikku majandust, andes tööd seadmete valmistajatele, paigaldajatele ja hooldajatele.⁷⁹

⁷⁸ Tuule ja päikeseenergia kasutamine Tartu linnas. Hea Uus Linn OÜ, 2013

⁷⁹ Tuule ja päikeseenergia kasutamine Tartu linnas. Hea Uus Linn OÜ, 2013

5. Leevendusmeetmed ja ettepanekud üldplaneeringu täiendamiseks

KSH läbiviimise eesmärk on aidata kaasa keskkonnakaalutluste integreerimisele planeeringusse.

KSH ekspertide tähelepanekud üldplaneeringu (ÜP) lahenduse kohta, samuti ettepanekud ja soovitused ÜP täiendamiseks või muutmiseks ning ettepanekud mõjude leevendamiseks on toodud valdkondlike hindamispeatükkide all (ptk 4.3 ja 4.4).

Järgnevalt on kokkuvõtlikult toodud eelnimetatud teemad järgnevalt:

5.1. Leevendusmeetmed ning soovitused keskkonnanõuete kajastamiseks järgnevates planeeringutes ja/või projektides

Järgnevalt on toodud KSH ettepanekud leevendusmeetmete rakendamiseks ning soovitused keskkonnanõuete kajastamiseks järgnevates planeeringutes ja/või projektides. Üldplaneeringu (ÜP) seletuskirjas on KSH ettepanekud kajastatud peatükis *Meetmed säästva ja tasakaalustatud arengu tagamiseks*.

Natura 2000 alad:

- Ropka silla (viaduktina üle luhaala) rajamiseks tuleb eelprojekti koostamisel välja töötada **Ropka-Ihaste loodus- ja linnualale** (ühtlasi *Ropka-Ihaste looduskaitseala*) olulisi negatiivseid mõjusid leevendavad meetmed lähtuvalt konkreetsest tehnilisest lahendusest, sh läbi viia Natura asjakohane hindamine. Juhul kui Natura asjakohane hindamine ei välista olulisi mõjusid, tuleb Ropka silla rajamiseks taotleda Vabariigi Valitsuselt Natura ala mõjutamise lubamiseks erandit, mis on võimalik vaid avalikkuse jaoks esmatähtsa huvi korral. Kahjustatava Natura 2000 ala loodusväärtuste asendamiseks tuleb rakendada hüvitusmeetmeid, millest tuleb Euroopa Komisjoni teavitada.
- **Anne loodusala** (ühtlasi Anne looduskaitseala) piirneva väikeettevõtlus-tootmismaa edasisel arendamisel tuleb detailplaneeringu koostamisel ette näha ehitustehnoloogiline lahendus ja vajadusel täiendavad leevendusmeetmed (nt hüdrotõkete või muude ehitus-tehniliste lahenduste rakendamine), mis välistavad loodusala veerežiimi mõjutamise.

Kaitstavad loodusobjektid:

- Loobuda uue kraavi rajamisest **Ropka-Ihaste looduskaitsealale (Natura ala)** ning juhtida veed Emajõe olemasoleva kraavi kaudu. Samuti loobuda uue kraavi rajamisest läbi **kavandatava Kalda tee pehme koeratubaka püsielupaiga**. Juhtida kraav püsielupaiga alast lõuna poolt mööda kasutades selleks juba olemasolevat (paralleelselt Ihaste põik teega kulgevat) kraavi.
- Kavandatava Muuseumi tee pikenduse rajamisel Tartu linna idapoolse ringteeni eeldab tehnilise lahenduse koostamisel eeluuringute läbiviimist, et selgitada võimalik mõju **Raadi looduskaitsealale** veerežiimi muutumise kaudu ning vajadusel leevendusmeetmete väljatöötamist.
- Kavandatava täna rajamine läbi **Aruküla käpaliste püsielupaiga** eeldab tee asukoha või kaitse-eeskirja või püsielupaiga piiri muutmist. Püsielupaiga piiridele kavandatava väike-elamumaa edasisel arendamisel tuleb detailplaneeringu koostamisel välja selgitada võimalik mõju püsielupaiga alale ja liikide elupaikadele ning vajaduse korral ette näha leevendusmeetmed veerežiimi säilimiseks.
- Üldplaneeringu kohaste arenduste elluviimisel (detailplaneeringute ja ehitusprojektide koostamisel) tagada tehniliste lahendustega **projekteeritavates püsielupaikades (PEP) Hipodroomi 4 mägi-piimputke, Ihaste tee mägi-piimputke ning Kalda tee pehme koeratubaka PEPI** veerežiimi säilimine.

- Väljaspool kaitstavaid alasid paiknevatele **kaitsealuste liikide elupaikadele**, mis asuvad võimalikel hoonestatavatel aladel, on keerukas seada ÜP etapis konkreetseid tingimusi, mis tagaks kaitstavate taimeliikide säilimise, kuna arenduste täpne iseloom ja maht ei ole teada. Liikide säilimine hoonestuse vahel on võimalik vaid siis, kui hoonestuse vahel säilib piisavalt hoonestamata ning muutmata taimkattega alasid (elupaiku) ning säilib alale iseloomulik veerežiim. Tingimuste täpsustamine on vajalik detailplaneeringu/projekteerimise etapis.

Kokkuvõttes: kaitsealade ja püsilupaikade piirkonnas tuleb arenduste elluviimisel konkreetsete tehniliste lahenduse väljatöötamisel selgitada võimaliku olulise negatiivse mõju esinemine ja vajadusel ette näha täiendavad leevendusmeetmed veerežiimi säilimiseks.

- **Kahepaiksete** sigimis- ja talvituspaikade siduse tagamiseks säilitada rohealade ühendused ja kahepaiksete liikumisteed Ropka-Ihaste luhaalade ja teisel pool Ihaste teed olevate elupaikade vahel. Selleks tuleb ette näha Ihaste tee äärsel tiigi piirkonda konnatunnel või -tunnelid. Konnatunnelite rajamise vajadust tuleks kaaluda ka idapoolse ringtee pikendamisel. Ropka-Ihaste luhtade ja Ihaste tee piirkonna märgalade kahepaiksete ning Lohkva-Ihaste piirkonna kahepaiksete populatsioonide ühenduse säilitamiseks elupaikade vahel on samuti vajalik elupaikade vaheliste ühenduskoridoride säilitamine.

Ihaste tee äärsel korterelamute rajamiseks algatava detailplaneeringu või muude ehitusdokumentide andmisel viia läbi kahepaiksete elupaiga- ja rändeteede uuring, mille tulemusel hinnatakse planeeritava ehituse mõju kahepaiksete elu- ja kudealadele ning töötatakse välja asjakohased leevendavad või kompenseerivad meetmed.

Elurikkus ja rohealad:

- Elurikkuse suurendamiseks tuleks parkide vähem käidavatesse ääreesadesse jätta alad, mida niidetakse vaid kord või paar korda aastas.
- Säilivate rohealade kvaliteedi tõstmine majandamisvõtete muutmisega – peamiselt luhaniitude niitmise teel.

Müra, õhusaaste, vibratsioon:

- **Kvissentali liiklussõlmest edelas on** mürasituatsiooni parandamiseks vajalik esmajärjekorras pöörata tähelepanu hoonete heliisolatsiooni parandamisele, olulise mürataseme vähendamise meetmena ja vastavusse viimiseks paika pandud nõuetele on sõidutee äärde vajalik rajada müraekraanid.
- Kui perspektiivis soovitakse **kaubarongide** osas raudtee kasutamise intensiivsust suurendada, tuleks kogu linnasisese raudteekoridori ulatuses hinnata müratõkeseinte rajamise vajadust (lähtudes raudtee liikluskoormustest ja ka linnasisesest sõidukiirusest) ja otstarbekust.
- **Konkreetsete tööstusobjektide või müratundlike hoonete kavandamisel** tuleb igakordselt analüüsida, kas müra võib muutuda probleemiks, ning vajadusel rakendada leevendavaid meetmeid või leida kavandatavale objektile sobivam asukoht. Kohades, kus tööstusmüra on praegu probleemiks (müratundlikud eluhooned), tuleb leida juhtumipõhised lahendused.
- **Kõrge müratasemega piirkondade** (vt KSHA ptk 4.4.2.1) arendamisel lähtuda keskkonnamüra vähendamise tegevuskavas väljatoodud meetmetest. Nt korruselamute puhul on optimaalseim lahendus hoonete teepoolse välispiirde heliisolatsiooni parandamine (eelkõige akende vahetamise näol helipidavamate vastu), mis annab märgatava efekti hoone sees. Väikeelamute puhul on mõeldav ka müratõkeseinte rajamine või olemasolevate aedade/piirete kõrgemaks ehitamine ning helipidavuse suurendamine – tüüpiliselt on õuealal saavutatav 5-10 dB mürataseme vähenemine. Koolide, lasteaedade ja ainult päevast teenust osutavate meditsiini-asutuste puhul tuleb eelkõige keskenduda päevase ülemäärase müra vähendamisele, elamute ja ööpäevaringselt töötavate meditsiini-asutuste puhul tuleb leida meetmed, mis toimivad ööpäevaringselt. Uute müratundlike hoonete ehitamine kriitilise tasemega aladele on üldjuhul keelatud. Uute teede ja tänavate projekteerimisel tuleb seada

eesmärgiks mitte suurendada mürähäiringut olemasolevatel müratundlikel aladel, vajadusel koostada liikluse prognoos ning hinnata müratasemete muutusi.

- **Müratundlikel aladel** on võimalik liikluse vähendada ka järgmiste meetmetega: kiirusepiirangud, raskeliikluse liikumise piiramine või ümbersuunamine.
- Järgmiste tasandite planeeringute (teema- ja detailplaneeringud) ja projektide käigus tuleb, niipalju, kui teemaa laius võimaldab, kavandada **kergliiklusteed** sõiduteest eemale.
- Detailplaneeringute ja ehitusprojektide koostamisel on soovitatav vibratsiooni võimalikku mõju hinnata, kui ehitised jäävad raudteele lähemale kui 50-60 m. Vibratsiooniuring või ekspertarvamus on vajalik, kui uusi objekte kavandatakse raudteele lähemale kui 20-30 m, sh uusi elamuid ei tohiks sinna planeerida, v.a erandjuhul ja leevendusmeetmeid rakendades (nt hoonete välispiirde kõrge helipidavuse tagamine, tundlikumate eluruumide planeerimine raudtee vastasküljele, vibratsiooni levikut vähendavate materjalide ja konstruktsioonilahenduste kasutamine jne). Konkreetsed meetmed määratakse detailplaneeringu ja/või ehitusprojekti koostamisel.

Kalda ehituskeeluvöönd:

- Üldplaneeringuga on ette nähtud rajada Tähtvere spordikeskuse pumpla, mis asub veekogu kalda ehituskeeluvööndis (50 m) ja piiranguvööndis (100 m). Pumpla kavandamisel tuleb täpsemate mahtude selgumisel koostada KMH eelhinnang.

Töökohtade ja teenuste kättesaadavus:

- Erivajadustega inimestega arvestamise nõue erinevates planeerimise ja projekteerimise etappides ning objektide kasutuse korraldamisel tuleks ÜPse sisse kirjutada kõiki maaomanikke ja -valdajaid ning teenusepakkujaid puudutava üldise põhimõttena. ÜP koostamisel ning järgmiste tasandite planeeringutele ja projektidele lähtetingimuste väljatöötamisel on soovitatav rakendada juhendmaterjalis „Kõiki kaasava elukeskkonna kavandamine ja loomine”⁸⁰ esitatud soovitusi.

Elamute ja tootmisalade paiknemine:

- Tootmis- ja ärimaade aladel võib tundlikumate alade (elamualad, puhkealad jms) lähedusse kavandada väiksema mõjuga ettevõtteid, mis vajaduse korral võivad toimida puhvrina suuremat mõju avaldavatele ettevõtetele. Siiski peavad igasugused saastenormid olema ettevõtte territooriumi piiril vastavuses kehtestatud piirväärtustega.
- Rajatavate ettevõtete korral on oluline igakordselt analüüsida, mis toimub kontaktvööndis ja kas pole ohtu negatiivsete mõjude kumuleerumiseks.
- Olemasolevate tootmisettevõtete puhul on oluline jälgida, et need peaksid kinni keskkonnanõuetest. Kui on ettevõtte, mis on probleemne või millel ei ole antud asukohas arenguruumi, siis tuleb sellega tegeleda juhtumipõhiselt ja vajadusel kuni selleni, et leida ettevõttele uus sobiv asukoht.

Ohtlikud ettevõtted:

- Uute suurõnnetuse ohuga ja ohtlike ettevõtete planeerimisel tuleb arvestada olemasoleva maakasutusega.
- Asukohavalikul tuleb samaaegselt kavandada ka konkreetse ohtliku ettevõttega seotud ohtlike veoste marsruudid.

⁸⁰ Juhendmaterjal „Kõiki kaasava elukeskkonna kavandamine ja loomine”. Koostajad: Eesti Arhitektide Liit, Eesti Disainikeskus, Eesti Kunstiakadeemia
www.abivahendikeskus.astangu.ee/fileadmin/media/Trukised/Koiki_koosava_elukeskkonna_kavandamine_loomine.pdf

- Ohtlike ettevõtete kavandamisel on oluline ja vajalik koostöö Päästkeskusega ning võtta arvesse Lõuna-Eesti päästeala hädaolukordade riskianalüüsi.⁸¹

Üleujutusosalad:

- ÜPle järgnevate tasandite planeeringutes tuleb arvestada üleujutuse riskipiirkonna olemasoluga ning rakendada ennetavaid, välditavaid ja valmisoleku meetmeid.⁸² Põhjendatud vajadusel võib ÜPga määrata täiendavaid piirkondi (nt jõe lammialad jms), kus üleujutus võib osutada probleemiks kohalikul tasandil ja kus tuleb nt vältida ehitamist või rakendada meetmeid (tehnilisi lahendusi), mis arvestavad üleujutusohuga (nt hoonete vundamendid, sademeveesüsteemid, juurdepääsuteed jms).
- Soovitus: otsustajal ÜP menetlusprotsessis kaaluda, kas ja mil määral on mõistlik näha ette uut hoonestatavat maakasutust (uusi ehitisi) üleujutusosalal, kus üleujutuse esinemise tõenäosus on üks kord 10 aasta jooksul (nt Kvissentalis, Ihaste tee piirkonnas, Turu tn, Ringtee ja Emajõe vahelisel alal jm), sest sellega kaasnevad ka linnale teatud vastutus ja kohustused.
- Mõju hindaja ei soovita ÜPga kavandada väikeelamuala ulatuslikku laiendamist Kvissentalis sellesse piirkonda, kus üleujutuste sagedus on üks kord 10 aasta jooksul. Sellega välditakse üleujutusohuga seotud täiendava ulatusliku riskipiirkonna tekkimist Tartu linnas (ennetav meede). Kui üleujutuse esinemistõenäosus on üks kord 10 aasta jooksul, siis see on inimestele koormav ja stressitekitav, sest sellise sagedusega häiringuga toimetulekuks on vaja rakendada ebamõistlikult palju aega ja energiat üleujutuse tagajärgede likvideerimiseks ning kulukaid ehituslikke lahendusi üleujutusega kaasnevate kahjude ennetamiseks.
- Kuna tegemist on ehituslikus mõttes eriolukorraga, siis on otstarbekas lisada ÜPsse nõue, et üleujutatavatel aladel tuleb anda planeeringuala ja selle lähiümbruse vertikaalplaneerimise lahendus detailplaneeringu staadiumis. Vajadusel tuleb DP lahendusele küsida hinnangut vastava valdkonna eksperdiilt, kes muuhulgas hindaks ka seda, kas konkreetse DP lahendusega võib kaasneda pikemas perspektiivis mõju, sh kumulatiivne mõju, üleujutuste ulatusele. Üleujutusohu vähendavate leevendusmeetmete rakendamisel (nt maapinna täitmiseks vms) ei tohi halvendada kõrvalasuvate alade/kinnistute seisundit (sh veerežiimi).
- KSH aruande ptk-s 4.4.2.11 (vt Tabel 5) on meetmeplokkide kaupa toodud olulisemad ennetavad ja valmisoleku meetmed, millega tuleb arvestada üleujutusega seotud riskide maandamisel Tartu linnas.
- ÜPs on soovitatav määrata projekteerimisel arvestatavaks kõrgveepiiriks üleujutusosalal 34 m. See vähendab ohtu, et inimeste vara saaks üleujutuse tagajärjel olulisi kahjustusi.

Taastuvad energiaallikad:

- Päikeseenergia arendamisel tuleb pöörata tähelepanu konstruktsiooni piksekaitsele ja nõuete kohasele maandusele. Kui päikesekollektor või -paneel on paigaldatud otse hoone pinnale, siis tuleb tagada nende pindade kuumakindlus ja tuleohutus. Soovitatav on luua ka ventileerimiseks piisav õhupilu, kuna kuumendes paneelide efektiivsus langeb.

⁸¹ Koostaja: Päästamet. Tallinn 2014 (heaks kiidetud Lõuna-Eesti regionaalse kriisikomisjoni 13.11.2014 toimunud istungil)

⁸² Ida-Eesti vesikonna üleujutusohuga seotud riskide maandamiskava (kinnitatud 2016) tabel 4.2
<http://www.envir.ee/sites/default/files/ida-est- maandamiskava.pdf>

5.2. Ettepanekud ja soovitused üldplaneeringu täiendamiseks

Järgnevalt on toodud KSH käigus tehtud ettepanekud ja soovitused üldplaneeringu täiendamiseks. Ettepaneku järel on kursiivis toodud Tartu Linnavalitsuse kommentaar ettepanekuga arvestamise kohta/arvestamata jätmisel põhjendus.

- ÜPga ei ole soovitatav kavandada linna põhjapiirile **Kvissentali asumisse** (vastu Tartu valla Vahi aleviku maid) **väikeelamuala vahetult tulevase põhjapoolse ringtee** kõrvale vähemalt tee kaitsevööndisse. Müra ja õhusaaste mõju vältimiseks tuleks tagada piisav laiusega kõrghaljastatud puhverala ringtee ja elamuala vahele. Põhjapoolse ümbersõidutee äärde jääv ala Kvissentalis tuleb lahendada ühe DP raames, võttes seejuures arvesse ringtee eelprojekti lahendust ja teest lähtuvaid negatiivseid mõjusid, ning vastavalt sellele kavandada asjakohased leevendusmeetmed.

Arvestada. Piirkonna (asumi) ruumilise arengu põhimõtetes nimetatakse kruntide Kvissentali tee 13 ja Kvissentali tee 19a kohta nõue, kus maa-ala detailplaneeringu koostamisel tuleb tee juurde ette näha piisava laiusega kaitsehaljastus ja/või müratõkked.

- Samal põhjusel (müra ja õhusaaste, vt eelmist punkti) ei ole soovitatav kavandada elamualasid jm müratundlikku maakasutust vahetult **Tartu idapoolse ringtee äärde**. Müratundlikud hooned tuleks planeerida olemasolevatest põhimagistraaltänavatest piisavalt kaugele (või kasutada müratõrje meetmeid).

Arvestada. Piirkonna (asumi) ruumilise arengu põhimõtetes nimetatakse kruntide Lammi tee 10, Mõisavahe 71a ja 71 kohta nõue, kus maa-ala detailplaneeringu koostamisel tuleb tänava äärde ette näha piisava laiusega kaitsehaljastus ja/või müratõkked.

- Arvestada ÜPs **vaiksete alade säilitamise** vajadusega, sh keskkonnamüra vähendamise tegevuskavas nimetatud meetmetega. Vt lisaks ptk 4.4.2.1.

Arvestada osaliselt.

- Tähtvere ja Kvissentali puhke- ja virgestusalade kompleksi sidususe ja kättesaadavuse parandamiseks võiks tulevikus kaaluda **kergliiklussilla rajamist üle Emajõe** (näiteks varem kavandatud Tähtvere silla piirkonnas). Võimalik, et seda funktsiooni aitab osaliselt täita ka Marja ja Lubja tänavate pikendusele planeeritud kergliiklussild, mis hakkab ühendama Supilinna ja Ujula-Kvissentali asumeid, kuid see kergliiklussild asuks võimalikult Tähtvere kergliiklussilla asukohast enam kui 800 m kaugusel, mis kergliikleja jaoks on oluline vahemaa.

Mitte arvestada. Marja tn silla asukoht on valitud põhimõttel, kus see ühendab võimalikult paljude elanike ja suundade liikumisi, Kvissentalist tulija suund on eelõige suund linna keskusesse, Kvissentalist Tähtverre minekul on eelkõige puhkeotstarbeline eesmärk.

- Soovitatav on lisada ÜP seletuskirja maakasutuse planeerimise üldiste põhimõtete juurde (või iga tüüpi ala juurde) **turvalisuse teemakäsitletus** või vähemalt viide **kuritegevuse riskide ennetamise** peatükile, et teema oleks paremini integreeritud kogu planeerimisprotsessiga.

Arvestatud, lisatud üldpõhimõttena, mida peab arvestama kõikide maakasutuste planeerimisel.

- Täiendada ÜPd **kallasrajale juurdepääsude** osas: kas vastavate põhimõtete kirjeldamisega või numbrilise väljundiga (meetrites), millise vahemaa tagant peab kallasrajaga külgnevatel hoonestatud/hoonestatavatel aladel olema tagatud avalik juurdepääs linna läbivale Emajõe kallasrajale jõe mõlemal kaldal, või kallasrajale juurdepääsu konkreetsete asukohtade äranäitamisega, kandes need ühtlasi ÜP maakasutusjoonisele (või mõnele muule teemaga seotud joonisele).

Juurdepääsud kallasradadele on fikseeritud maakasutust käsitleval joonisel tänavatena, *kergliiklusteedena ja rohealadena*.

- Kaaluda **Aruküla käpaliste püsielupaiga alale** kavandatava tänavaa-ala vajadust/nihutamist. Tänavaa-ala rajamine mõjutaks püsielupaika otseselt ning võiks avaldada mõju (eelkõige veerežiimi kaudu) naabruses paiknevatele kaitstavate liikide elupaikadele. Tänavate rajamine on otseses vastuolus püsielupaiga kaitse-eeskirjaga. Eeldab kaitse-eeskirja või piiri muutmist.

Püsielupaiga välispiiri muutmise taotlus on menetlemisel ministeeriumis, samuti nihkub teekoridor.

- **Ülelinnaline rahvaspordikeskus** tuleks planeerida piirkonda, mis on erinevate liikumisviisidega hästi juurdepääsetav, paremini seotud piirkonna puhke- ja virgestusaladega ning mis võimaldaks integreeritult kasutada sportimisvõimalusi sise- ja välitingimustes.

Planeeringulahendus on muutunud pärast eskiislahenduse arutelusid ja Raeremmelga tn 1 krundile ei kavandata enam *Ihaste Rahvaspordikeskust*.

- **Elamumaa vm tundliku maakasutuse ja suuremate tootmisalade vahele** on ÜPga soovitatav ette näha kõrghaljastatud vöönd, mis vähendab tootmisest tulenevat võimalikku mõju (müra, õhuheitmed, visuaalne mõju).

Arvestada.

- Loobuda **uue kergliiklustee kavandamisest Ropka-Ihaste looduskaitsealale**, mis on ühtlasi Natura 2000 loodus- ja linnuala. Tee rajamine mõjutaks kaitseala kaitse-eesmärgiks olevaid elupaiku (*lamminiidud*) vähendades nende pindala ning halvendades teega piirnevate niidualade seisundit. Tõenäoliselt avalduksid mõjud ka kaitse-eesmärgiks olevatele linnuliikidele häiringute ning elupaikade mõjutamise kaudu. Samuti võiksid mõjud avalduda kaitstavatele taimeliikidele, eelkõige emaputkele.

Arvestada. Tee tähistada tervisespordi rajana.

- ÜPs põhjendada, kuidas on kavas rakendada arengustrateegia „Tartu 2030“ põhimõtteid, et proportsionaalselt hoonestusalade kasvule on reserveeritud territooriumi **puhke- ja virgestusalade (rohealade)** jaoks ning kuidas on loodud kompensatsioonialade ühtne võrgustik hoonestatud alade suhtes. Arvestada tuleb ka seda, et kõik Emajõe äärsed rohealad (luhad) ei sobi looduslike tingimuste poolest puhke- ja virgestusmaaks, sest tegemist on üleujutatavate aladega ning osaliselt kaitsealaga (Ihaste luht) ja kaitstavate liikide kasvukohtadega (Kvissentali rohealal).

Teemat on käsitlenud ÜP peatükis Rohestruktuur ja puhkealad.

- Soovitatav on koostatavas ÜPs kajastada ja vajadusel täpsustada Tartu maakonnaplaneeringus esitatud **puhkealade üldisi kasutustingimusi**.

Teema on kaetud ÜP peatükiga Rohestruktuur ja puhkealad.

- Ettepanek määrata **Raja tn 31a kinnistule** nii väikeelamu (olemasoleva elamu ümber) kui ka roheala maakasutus ning mitte ette näha uushoonestust, kuna linna lääneosas on väga vähe haljasalaid. See võimaldab säilitada tervikliku haljasala piirkonnas, kus nendest on suur puudus. Arvestades vajadust puhke- ja virgestusalade järele piirkonnas, tuleks kindlasti kaaluda uute väikeelamute rajamise mõttekust Raja tn 31a kinnistule, sest sellega kaob umbes kolmandik praegusest pargialast, vähenevad rekreatsioonivõimalused ning rajatav väikeelamuala katkestaks funktsionaalse seose tervishoiuasutuste vahel.

Linn on nimetatud kinnistu hoonestamist kaalunud 2005. aastal kehtestatud üldplaneeringu käigus. Kuna krundil omab väärtust ajalooline alleestruktuur, on see koostatud detailplaneeringus määratud säilitatavaks. Piirkonna (asumi) ruumilise arengu põhimõtetes sätestatakse alleestruktuuri säilitamise vajadus.

- Lisada ÜPsse põhimõtte, et teenuste kavandamisel linnaosa, asumi ja lähiümbruse tasandil tuleb **arvestada eri tasandite liikumisraadiustega**, et vastav teenus oleks kättesaadav, arvestades muuhulgas selle teenuse tarbijate vajadusi ning teenuse ajalist kättesaadavust. Vt lisaks ptk 4.4.2.7.

Üldplaneeringu koostamisel on nimetatud põhimõttest juba lähtutud.

- ÜP seletuskirja lisada **ohtlike ja suurõnnetuse ohuga ettevõtete** asukohavaliku ja kavandamise põhimõtted.

Ettepanekut arutatakse.

- ÜP seletuskirja lisada, et **üleujutusriskidega** tuleb lisaks hoonestuse kavandamisele arvestada ka taristu (teed, tehnovõrgud) kavandamisel ning täpsustada, mis on nende riskidega arvestamisel linna seisukohalt olulised aspektid. Kajastada üleujutuse riskipiirkondi üldplaneeringu joonisel. Üleujutuse riskipiirkonda ja üleujutuse esinemise tõenäosust tähistavad graafiline väljund joonisel aitab paremini aru saada, millised piirkonnad ja maakasutused jäävad üleujutuse mõjualasse.

Arvestada osaliselt. Seada kõrguspiirangud ka taristule.

- ÜP seletuskirjas on märgitud, et Tartu vanalinna muinsuskaitseala hoonete ja kesklinna üldplaneeringu alale jäävate mälestiste kaitse eesmärgid ning kaitse- ja kasutustingimused on kirjas muinsuskaitseaduses, Tartu vanalinna muinsuskaitseala põhimääruses ja Tartu kesklinna üldplaneeringus. Analoogses täpsusastmes (vt Tartu kesklinna ÜP ptk 11.4) tuleks Tartu linna ÜPs käsitleda väljaspool kesklinna planeeringuala asuvate **mälestiste kaitse- ja kasutustingimusi** (ei piisa ainult viitest, et mälestiste restaureerimine toimub vastavalt muinsuskaitseadusele).

Mälestiste seisukorra analüüs on toodud üldplaneeringu lisas. *Üldplaneeringuga detailsemate tingimuste andmine ei ole otstarbekas, kuna iga objekti kohta koostatakse muinsuskaitse eritingimused, mille käigus selguvad kaitstavad väärtused.*

- Laiendada **Supilinna miljööväärtsliku ala piiri** selliselt, et see hõlmaks kogu Supilinna geograafilise ala (Kroonuaia ja Tähtvere tänava mõlema poole hoonestuse ning Kauna tänava ja Emajõe vahelise ala). Tegemist on ühe tervikuga, mille väärtuslikkuse eristamine ei ole põhjendatud. Supilinna asumi terviklikkuse miljööväärtsliku hoonestusalana tagab see, kui miljööala hõlmab kogu nimetatud ala.

Mitte arvestada. Kroonuaia tänava vanalinna poolne külg asub Vanalinna muinsuskaitsealal, Kauna tn poolne Supilinna osa ei ole hoonestatud miljööväärtslike hoonetega.

- Täiendada üldplaneeringut **väärtuslike maastike** teemal, seada linna piires olevatele väärtuslikele maastikele kaitse- ja kasutustingimused. Vt lisaks ptk 4.4.4.

Teema on kaetud ÜP peatükiga Rohestruktuur ja puhkealad.

- Lisaks ÜPs toodule kaaluda **sademeveesüsteemide ühildamist haljastusega**. Sademevee juhtimine läbi haljastatud ala suurendab sademevee kokkuvoolumaega, mis vähendab tippvooluhulki süsteemis. Kasutada võib ka vahedega äärekivisid, murukivi jms. Välja ehitatud sademeveesüsteemidega aladel ei tohiks suurendada kõvakattega alade pindala. Vt lisaks ptk 4.4.5.1.

Arvestatud.

- **Maasoojusenergia** arendamisel kaaluda ka lahtise süsteemi rajamise lubamist, et suurendada Emajõe kasutamist taastuvenergia allikana. Vt lisaks ptk 4.4.5.6.

Mitte arvestada. Maasoojuse kasutamise osas ei ole Tartu tingimustes mõistlik kasutada avatud süsteeme. Emajõe veekogu soojusenergia kasutamist üldplaneering ei käsitlenud. Kui esitatakse taotlused, tuleb vee erikasutusloa alusel ka vastavad protseduurid läbi viia.

- Lähtudes kavandatud Tartu põhjapoolse ümbersõidu trassi paiknemisest ettepanek mh korrigeerida Tartu valla ja Tartu **linna piiri** Kvissentali asumis.

Ettepanekut arutatakse (sisuliselt jääb haljasalaks).

- Käsitleda planeeringu seletuskirjas rajatavat Tähtvere spordikeskuse kunstlume pumplat, mis asub ehituskeeluvööndis ning lisaks ka üleujutuste alal.

Arvestatud.

Lisaks esitasid KSH eksperdid täpsustusi ÜP järgmiste ptk-ide kohta: eskiilahendus – veevarustus, kanalisatsioon, sademeveekanaliseerimine, liiklus; ning põhilahenduse joonised – veevarustus, reovee kanalisatsioon ja sademevesi joonised, millega arvestati ÜP koostamise käigus.

6. Seiremeetmed

Tartu linna üldplaneeringu alusel edasiste arenduste kavandamisel peab kohalik omavalitsus olulise negatiivse keskkonnamõju võimalikult varaseks tuvastamiseks, võimalusel vältimiseks või vähendamiseks detailplaneeringute lähteülesannete ja projekteerimistingimuste koostamisel järgima üldplaneeringus sätestatud. See on peamine seiremeede ÜP KSH tähenduses.

Riikliku seire raames jääb Tartu linna nt järgmiste programmide seirepunktid: jõgede hüdrobioloogiline ja hüdroloogiline seire (Emajõgi), põhjaveekogumite seire (Ropka, Anne veehaare jm), ohtlike ainete seire veekogudes (Tartu reoveepuhasti), nahkhiirte ja röövlindude sire (Ihaste), välisõhu kvaliteedi seire jne. Täpsemat teavet seire kohta saab Keskkonnaregistri veebilehelt <http://register.keskkonnainfo.ee/>.

Ettevõtjad teostavad seiret keskkonnalubade⁸³ alusel, kui see on loaga neile kohustuseks määratud või ettevõtja enda soovil oma tarbeks.

⁸³ Keskkonnalubade infosüsteem
https://eteenus.keskkonnaamet.ee/?page=avalik_stat_koond&act=avalik_info&u=20140516142055

7. Ülevaade KSH osapooltest ja menetlusest

7.1. Osapooled ja huvigrupid

Tartu linna üldplaneeringu koostamise algatas ja üldplaneeringu kehtestab **Tartu Linnavalikogu** (Raekoda, Tartu 50089).

Üldplaneeringu koostamist korraldab **Tartu Linnavalitsus** (Raekoda, Tartu 50089), kontaktisik üldplaneeringu- ja arenguteenistuse juhataja Indrek Ranniku, tel 736 1262, e-post indrek.ranniku@raad.tartu.ee.

Üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) programmi ja aruande koostas koostöös Tartu Linnavalitsusega **Skepast&Puhkim OÜ** (Laki 34, Tallinn 12915), kontaktisik vanemkonsultant Veronika Verš, tel 698 8365, e-post veronika.vers@skpk.ee.

KSH tööühm koosneb järgmistest liikmetest:

- Veronika Verš: KSH juhtekspert, programmi ja aruande koostamine, sotsiaal-majanduslikud ja kumulatiivsed mõjud (liiklus, vibratsioon)
- Eike Riis: bioloog, sotsiaal-majanduslike mõjude ekspert; mõju inimese tervisele ja heaolule, valglinnastumine, kultuuri- ja miljööväärtused, Natura eelhindamine
- Raimo Pajula: looduskeskkonna ekspert; mõju looduskeskkonnale, Natura eelhindamine, keskkonnapiiirangute kaart
- Liis Moor: maastikuarhitekt; sotsiaal-majanduslik keskkond (varasemate planeeringute elluviimise mõju analüüs, kliimamuutused, jäätmemajandus, taastuvenergeetika, jm infrastruktuur)
- Piret Kikkas: veevarustuse ja kanalisatsiooni insener, mõju pinna- ja põhjaveele; tähelepanekud ÜP ühisveevärgi- ja kanalisatsiooni lahenduste kohta
- Kertu Arumetsa: veevarustuse ja kanalisatsiooni insener; tähelepanekud ÜP eskiisi kohta
- Vivika Väizene: geotehnoloog; kaardimaterjal (ohtlikud ettevõtted, üleujutusosalad)
- Andres Brakmann: liiklusekspert; tähelepanekud ÜP eskiisi kohta (transport ja liiklus)

Tartu linna üldplaneeringu koostamisest huvitatud ja mõjutatud isikud ja organisatsioonid on järgmised:

- Tartu Linnavalitsus ja Linnavalikogu
- Tartu linna ja lähipiirkonna elanikud ja ettevõtted
- Naaberomavalitsused (Tartu Vallavalitsus, Luunja Vallavalitsus, Tähtvere Vallavalitsus, Ülenurme Vallavalitsus)
- Tartu Maavalitsus
- Keskkonnaameti Jõgeva-Tartu regioon
- Muinsuskaitseameti Lõuna-Eesti järelevalveosakond
- Terviseameti Lõuna talitus
- Maanteeameti Lõuna regioon
- Veeteede Amet
- Lennuamet
- Maa-amet
- Tehnilise Järelevalve Amet
- Päästeameti Lõuna päästekeskus
- Politsei- ja Piirivalveamet
- Eesti Keskkonnaühenduste Koda

Eelnimetatud isikuid ja asutusi teavitab Tartu Linnavalitsus üldplaneeringu KSH menetlusest e-kirja, linna veebilehe, Ametlike Teadaannete ja ajalehe kaudu vastavalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnanajutimissüsteemi seaduse nõuetele.

7.2. KSH aruande avalikustamine

Tartu linna üldplaneering võeti vastu ja suunati avalikustamisele Tartu Linnavolikogu 09.03.2017 otsusega nr 436.

Üldplaneeringu ja KSH aruande avalik väljapanek toimus 27.03-28.04.2017 Tartu infokeskuses Raekojas ja stendidel Poe ja Küüni tänava nurgal. Elektroonselt sai materjalidega tutvuda Tartu linna kodulehel www.tartu.ee/et/tartu-uldplaneering. Paberkandjal sai planeeringumaterjalidega tutvuda Tartu infokeskuses Raekojas tööaegadel. Avaliku väljapaneku ajal oli võimalik Tartu Linnavalitsusele (linnaplaneerimise ja maakorralduse osakond, Raekoja plats 3, 51003, Tartu ja e-postiga Lpmko@raad.tartu.ee) esitada ettepanekuid, märkusi ja vastuväiteid.

Avalikustamisest teavitati osapooli ja huvitatud isikuid e-kirja (14.03 ja 25.05), Tartu linna kodulehe (www.tartu.ee/et/tartu-uldplaneering), Postimehe (16.03 ja 29.05) ja Ametlike Teadaannete (13.03 ja 29.05) kaudu.

Üldplaneeringut ja KSH aruannet tutvustav avalik arutelu toimus 27.03.2017 kl 17.00 Tartu O. Lutsu nimelises Linnaraamatukogu saalis (aadressil Kompanii 3/5) ja avalikustamise tulemusi tutvustav arutelu 09.06.2017 kl 16.00 V Konverentsikeskuses (Kvartali kaubanduskeskus aadressil Riia 2). Lisaks toimusid temaatilised piirkondlikud arutelud aprillis erinevates linnaosades.

Avaliku väljapaneku ajal esitasid asjast huvitatud isikud planeeringulahenduse kohta omapoolseid ettepanekuid ja vastuväiteid. Laekunud ettepanekutest lähtuvalt otsustati muuta planeeringulahendust kergliikluse, mitmete kruntide juhtotstarvete, miljööväärtuslike hoonestusalade piiride, parkimispiirkondade osas. Planeeringus otsustati mitte arvestada monorelsi kavandiga, trammitee osas otsustati jätkata hiisemalt teemaplaneeringuga. ÜPse tehtavad täiendused ei ole KSH aruande seisukohalt olulised, st ei tingi aruande täiendamist. KSH aruande kohta avaliku väljapaneku jooksul ettepanekuid, vastuväiteid ei esitatud.

Avalikustamise materjalid on toodud KSH aruande Lisas 3.

7.3. KSH aruande koostamisel esinenud raskused ja määramatus

Mainimist väärib asjaolu, et üldplaneeringu elluviimisega kaasnevate mõjude prognoosimisel võib esineda palju määramatusi. KSH aruanne on koostatud peamiselt kaardianalüüsi ja aruande koostamiseks teadaolevate andmete põhjal. Üldplaneeringu tasemel ei ole teada nt täpseid perspektiivseid saasteallikaid ja -koguseid. Perspektiivset maakasutust analüüsiti üldiselt, nt tootmisalade paiknemine elamuvalade suhtes, puhkealade olemasolu, kättesaadavus ja piisavus jne. Mõjude tegelik avaldumine sõltub mitmetest asjaoludest, nt reaalselt elluviidavatest arendustegevustest, samuti kohaliku omavalitsuse otsustest ja rahalistest võimalustest. Seega reaalsuses võib esineda teatud kõrvalekaldeid käesolevas aruandes toodud eksperthinnangutest.

8. Aruande sisu kokkuvõte

Käesolev keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) aruanne on koostatud Tartu linna üldplaneeringule (ÜP). Uue üldplaneeringu koostamine on vajalik, kuna kehtiv linna üldplaneering vajab ajakohastamist linnasisese asustuse suunamise, arhitektuuri, keskkonnakaitse, miljööväärtusega hoonestusalade, avaliku ruumi määramise, energeetika ja elanike mobiilsuse küsimustes. Samuti on vajalik üldplaneeringu sidumine üleriigilises planeeringus Eesti 2030+ määratud arengusuundadega, Tartu maakonna arengustrateegia 2014-2020 ja arengustrateegia Tartu 2030+ visioonidega. Üldplaneeringu koostamisel on aluseks Tartu linna kontsentreeritud arengu stsenaarium, mille puhul tugevneb kesklinn, kus asuvad peamised töökohad ja teenused ning eeslinna areng pidurdub.

KSH läbiviimise eesmärk on aidata kaasa keskkonkaalutluste integreerimisele üldplaneeringu koostamisel. KSH läbiviimisel lähtuti olemasolevatest andmetest ja alusuuringutest. KSH aruanne koostati ÜP eskiislahenduse põhjal. Aruannet täiendati pärast ÜP põhilahenduse valmimist ning ÜP kooskõlastamisel esitatud asjakohaseid märkusi. Samuti on lisatud avalikustamise ülevaade.

Aruanne on koostatud heakskiidetud KSH programmi alusel. KSH aruandes on toodud ülevaade olemasolevast olukorrast ning mõju hinnang üldplaneeringu elluviimisega kaasnevast võimalikust mõjust (ptk 4.3-4.4). Hinnangud põhinevad peamiselt kaardianalüüsil. Hinnangu peatükkides on mh välja toodud seosed asjakohaste strateegilise planeerimisdokumentide ja projektidega.

Mõjude hindamisel selgus, et valdavalt ei kaasne ÜP elluviimisel olulist negatiivset mõju loodus- ega sotsiaalmajanduslikule keskkonnale, v.a mõnedele kaitstavatele loodusobjektidele. Samuti on mõningaid teemasid, mille puhul ÜP KSH tase ei võimalda anda lõplikke hinnanguid või KSH eksperdid leidsid, et ÜP lahendus vajab täiendamist. Sellitel juhtudel on KSH aruandes toodud välja olulise negatiivse mõju esinemise võimalikkus ja võimalusel leevendavad meetmed. Ettepanekud leevendusmeetmeteks on koondatud ptk-i 5.1. Olulisemad nendest on nt Tartu linna jaoks olulise Ropka silla ja selle ühendustee edasiarendamisel tehniliste lahenduste väljatöötamine koos Natura hindamise ja vajalike leevendusmeetmetega ning erandi taotlemine Vabariigi Valitsuselt; teede kavandamisel läbi Aruküla kápaliste püsielupaiga (PEP) ning Raadi looduskaitsealaga piirnevalt kaaluda trassikoridoride muutmise või nihutamise võimalust, sh töötada välja väiksemate mõjudega tehnilised lahendused. Projekteeritavate püsielupaikadega (Hipodroomi 4 ja Ihaste tee mägi-piimputke PEPid ning Kalda tee pehme koeratubaka PEP) piirnevate arenduste elluviimisel tuleb tagada veerežiimi säilimine. Elurikkuse suurendamiseks ja säilivate rohealade kvaliteedi tõstmiseks tuleks parkide vähem käidavatesse ääreesadesse jätta alad, mida niidetakse harva ning majandada (niita) luhaniitused. Positiivsete mõjude poolest võib välja tuua mõjud kaitstavatele parkidele – planeeringuga kavandatav linna rohealade sidususe parandamine, rohealade suurem väärtustamine ning parkide elurikkust suurendavad majandamisvõtted võimaldavad parkide seisundit parandada. Samuti perspektiivse trammitee kajastamine üldplaneeringus.

Põhjavee osas on oluline, et järgitakse üldplaneeringuga kavandatud meetmeid ja tagatakse joogivee veehaarete jätkusuutlik kasutus ja riskide maandamine.

KSH aruandes on läbivald antud ka soovitusi ÜP täiendamiseks. Vastavad ettepanekud on koondatud KSH aruande ptk-i 5.2. Välja võib neist tuua nt soovitus tagada kõrghaljastatud puhverala ringteede (nii põhja- kui idapoolse) ja elamualade ning tootmisalade ja elamualade vahele; samuti arvestada vaikesete alade säilitamise vajadusega (keskkonnamüra vähendamise tegevuskavas nimetatud meetmetega); loobuda kergliiklusteede kavandamisest Ropka-Ihaste looduskaitsealale; kajastada üleujutuse riskipiirkondi üldplaneeringus; lisada selgitus kallasrajale juurdepääsude osas ning ohtlike ja suurõnnetuse ohuga ettevõtete asukohavaliku ja kavandamise põhimõtted; kaaluda sademeveesüsteemide ühildamist haljastusega. Lisaks tegid KSH eksperdid ka jooksvalt ettepanekuid ja tähelepanekuid ÜP koostamiseks ja teksti ning jooniste täiendamiseks. Võib öelda, et valdavalt on KSH soovitustega ÜP koostamisel arvestatud.

Eraldiseisvaid mõõdetavaid seiremeetmeid KSH raames välja ei töötatud. Lähtuda tuleb kehtivatest seireõuetest, sh järgida tuleb üldplaneeringus määratud põhimõtteid ja kasutustingimusi.

9. Kasutatud kirjandus

- Eesti ilma riskid. T. Tammets. 2008
- Elurikas linn. Linnaelustiku käsiraamat. SEI väljaanne nr 15. M. Uustal, P. Kuldna, K. Peterson. Tallinn 2010
- Endise Meltsiveski tiigi maa-ala ja Raadi järve loodeosas oleva sufosiooniaugu looduskaitse alla võtmise põhjendatus ja piirangute otstarbekuse ekspertiis. Kobras AS. Tartu 2010 (ptk 3.2)
- Geotermilise energia kasutamise võimalused Tartus. Maves AS, 2012
- Haldus- ja asustusjaotuse piirid
<http://geoportaal.maaamet.ee/est/Andmed-ja-kaardid/Haldus-ja-asustusjaotus-p119.html>
- Hariiliku kobarpea kaitsekorralduskava 2002-2006. Koostanud Marek Sammül, 2001
- Harju, Lääne ja Pärnu maakonna planeeringut täpsustava teemaplaneeringu "Harku-Lihula-Sindi 330/110 kV elektriliini trassi asukoha määramine" KSH aruanne. Maves AS, 2016
- Hädaolukorra riskianalüüs. Üleujutus tiheasustusosalal. Päästeamet, 2013
- Hädaolukorra riskianalüüsi regionaalne osa. Suurõnnetus ohtlikke kemikaale käitlevas ettevõttes või muus tööstus- või laohoones. Päästeameti Lõuna päästekeskus. Tartu 2014
- Ida-Eesti vesikonna veemajanduskava. Kinnitatud Vabariigi Valitsuse poolt 07.01.2016
- Ida-Eesti vesikonna üleujutusohuga seotud riskide maandamiskava (kinnitatud 2016) tabel 4.2
www.envir.ee/sites/default/files/ida-est-imaandamiskava.pdf
- Juhendmaterjal „Kõiki kaasava elukeskkonna kavandamine ja loomine“. Koostajad: Eesti Arhitektide Liit, Eesti Disainikeskus, Eesti Kunstiakadeemia
www.abivahendikeskus.astangu.ee/fileadmin/media/Trukised/Koiki_kasava_elukeskkonna_kavandamine_loomine.pdf
- Juhised Natura hindamise läbiviimiseks loodusdirektiivi artikli 6 lõike 3 rakendamisel Eestis. A. Aunapuu, R. Kutsar. MTÜ Eesti Keskkonnamõju Hindajate Ühingu. Tartu-Tallinn 2013
- Keskkonnalubade infosüsteem
http://eteenus.keskkonnaamet.ee/?page=avalik_stat_koond&act=avalik_info&u=20140516142055
- Keskkonnaministeriumi veebileht www.envir.ee/et/kinnitatud-pohjaveevarud sh Tartumaa kinnitatud põhjaveevarud (KeM käskkiri) www.envir.ee/sites/default/files/2006_kk_tartumaa.pdf (külastus 17.05.2017)
- Keskkonnaministri 28.05.2004 määrusega nr 58 „Suurte üleujutusosaladega siseveekogude nimistu ja nendel siseveekogudel kõrgveepiiri määramise kord“ www.riigiteataja.ee/akt/765431
- Keskkonnaregister <http://register.keskkonnainfo.ee/>
- Keskkonnaseadustiku üldosa seadus www.riigiteataja.ee/akt/128062016019?leiaKehtiv
- Keskkonnaseadustiku üldosa seaduse kommentaarid (2015) § 38. Kallasrada
<http://k6k.ee/keskkonnaseadustik/4-ptk/2-jagu/pg-38>
- Kliimamuutustega kohanemise arengukava aastani 2030 www.envir.ee/et/eesmargid-tegevused/kliima/kliimamuutustega-kohanemise-arengukava
- Kuumalained ja soojussaared – Tallinna näide. V. Sagris, M. Sepp, M. Gauk. 2015
- Lõuna-Eesti päästeala hädaolukordade riskianalüüs. Päästeamet. Tallinn 2014 (heaks kiidetud Lõuna-Eesti regionaalse kriisikomisjoni 13.11.2014 toimunud istungil)
- Maanteeameti veebileht www.mnt.ee/index.php?id=21896 (seisuga 23.08.2016)
- Maa-ameti maaparandussüsteemide kaardirakendus <http://geoportaal.maaamet.ee/> (seisuga 13.01.2017)
- Meresõiduohutuse seadus www.riigiteataja.ee/akt/105042016003

Pärnu linna üldplaneeringu KSH aruanne. OÜ Hendrikson & Ko. Tartu-Pärnu 2014

Riigi jäätmekava 2014-2020 www.envir.ee/sites/default/files/riiqi_jaatmekava_2014-2020.pdf

Ropka-Ihaste looduskaitseala moodustamine ja kaitse-eeskiri (Vabariigi Valitsuse 17.10.2014 määrus nr 162)

Ropka-Ihaste looduskaitseala kaitsekorralduskava 2015-2024

Ropka silla, selle juurdepääsude ja sadamaraudtee koridori (Iõigus Väike Kaar – Turu tn) kavandata tavana ja lähiala detailplaneeringuga kavandatavate tegevuste KSH aruanne. Kobras AS, 2011

Sotsiaalministri 04.03.2002 määrus nr 42 „Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid“ www.riigiteataja.ee/akt/163756

Tallinna rohealade teemaplaneering, 2008

Tartu kesklinna üldplaneering (kehtestatud 30.06.2016)

Tartu kesklinna üldplaneeringu KSH aruanne. OÜ Hendrikson & Ko, 2016 (heakskiidetud 18.04.2016)

Tartu linna elamuproгноos 2035. Tartu linna üldplaneeringu koostamisel elamumaade määratlemiseks vajalike alusandmete väljatöötamine. Tartu Ülikooli Ökoloogia ja Maateaduste Instituut. Tartu 2015
www.tartu.ee/?page_id=58&lang_id=1&lotus_url=/uurimused.nsf/Web/teemad/16C98AEED1A82F88C2257EC900265C77

Tartu linna idapoolse ringtee eelprojekti koostamine. KMH. Linnustiku uuring. MTÜ Eesti Ornitolooiaühing, 2009

Tartu linna idapoolse ringtee eelprojekti KMH. Ramboll Eesti AS, 2009

Tartu linna jäätmehoolduseeskiri (Taru Linnavalikogu 28.06.2012 määrus nr 71)

Tartu linnapiirkonna jätkusuutliku arengu strateegia 2014-2020 (kinnitatud 2014)

Tartu linna transpordi arengukava 2012-2020 www.tartu.ee/data/Tartu_TRAK_uus.pdf

Tartu linna veebileht, uurimistööd www.tartu.ee/?lang_id=1&menu_id=6&page_id=58

Tartu linna välisõhus leviva keskkonnamüra vähendamise tegevuskava. OÜ Hendrikson & Ko, Tartu Linnavalitsus. Tartu 2013

Tartu linna välisõhu strateegiline mürakaart. OÜ Hendrikson & Ko, Tartu Linnavalitsus. Tartu 2012

Tartu linna ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni arendamise kava 2016-2030. Tartu 2016

Tartu linna üldplaneeringu eskiislahenduse ettepanekud ja linna seisukohad. Tartu Linnavalitsuse linnaplaneerimise ja maakorralduse osakond, mai 2016

Tartu linna üldplaneeringu koostamiseks vajalike liiklusuuringute teostamine. Inseneribüroo Stratum, 2016

Tartu linna üldplaneeringu rohevõrgustik ja puhkealad. L. Unt. Tartu 2016

Tartu maakonnaplaneering ja selle KSH (koostamisel, seisuga 22.06.2016)

Tartu Maavalitsuse veebileht <http://tartu.maavalitsus.ee/maakonnaplaneeringu-uuendamine>

Tartu Postimees <http://tartu.postimees.ee/1352370/anne-kanali-veekvaliteet-ei-vasta-endiselt-normidele>

Tartu põhjapoolse ümbersõidu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise aruanne. AS Kobras, 2009

Tartu Ülikool, arstiteaduskond. Tartu 2008
www.envir.ee/sites/default/files/ohusaaste_tervisemoju_hinnang_tkjnp.pdf

Terviseameti veebileht www.terviseamet.ee/keskkonnatervis/vesi/suplusvesi/suplusvee-kvaliteet.html

Tuule ja päikeseenergia kasutamine Tartu linnas. Hea Uus Linn OÜ, 2013

Vabariigi Valitsuse 01.10.2015 määrus nr 102 „Olulise ruumilise mõjuga ehitiste nimekiri“
www.riigiteataja.ee/akt/106102015006

Veeseadus www.riigiteataja.ee/akt/110112016017?leiaKehtiv

Välisõhu kvaliteedi seire 2015. Eesti riikliku keskkonnaseire alamprogramm
http://seire.keskkonnainfo.ee/index.php?option=com_content&view=article&id=3489:valisohk-linnades-2015&catid=1330:vaelisohu-seire-2015-&Itemid=5812

Välisõhu kvaliteedi seire 2015. Riiklik keskkonnaseire alamprogramm. Välisõhu seire linnades.
Õhusaaste kauglevi seire ja uuringud 2015. Eesti Keskkonnauuringute Keskus OÜ. Tallinn 2016
<http://seire.keskkonnainfo.ee/attachments/article/3473/V%C3%A4lis%C3%B5huseire%20aasta%20aruanne%202015.pdf>

www.toolkit.balticclimate.org/et/kliimamuutuse-moju/kliimamuutuse-moju-stsenaariumid-viimati-kasutatud-13.12.2016

Üleujutusohuga seotud riskide maandamiskavade meetmekava 2016-2021
Keskkonnaministeeriumi veebilehel www.envir.ee/et/uleujutused (külastus 04.05.2017)

Töö number: 2015-0133
Tellija Tartu Linnavalitsus
Konsultant Skepast&Puhkim OÜ
Laki 34, 12915 Tallinn
Telefon: +372 664 5808; e-post: info@skpk.ee
Registrikood: 11255795

Kuupäev 9.08.2016

Tartu linna üldplaneering

KSH programm



Versioon **3** [heakskiidetud 01.09.2016]
Kuupäev **9.08.2016**
Koostanud: Veronika Verš, Kristiina Ehapalu
Kontrollinud: Tartu Linnavalitsus

Projekti nr **2015-0133**

SKEPAST&PUHKIM OÜ
Laki 34
12915 Tallinn
Registrikood 11255795
tel +372 664 5808
e-mail info@skpk.ee
www.skpk.ee

Sisukord

1. Sissejuhatus	3
2. Keskkonnamõju strateegilise hindamise sisu	4
3. KSH menetluse osapooled ja huvigrupid	9
4. KSH läbiviimise menetlus ja ajakava	11
5. KSH programmi eelnõu kohta esitatud seisukohad.....	13
6. Ülevaade KSH programmi avalikustamisest	15

Lisad

- Lisa 1. Tartu linna üldplaneeringu koostamise ja KSH läbiviimise algatamine
(Tartu Linnavolikogu 18.12.2014 otsus nr 160)
- Lisa 2. KSH programmi eelnõu kohta laekunud seisukohad
- Lisa 3. KSH programmi avalikustamise materjalid

1. Sissejuhatus

Tartu linna üldplaneering (ÜP) kehtestati Tartu Linnavolikogu 06.10.2005 määrusega nr 125. Üldplaneeringu ülevaatamise (detsember 2013 – mai 2014) tulemusena selgus, et üldplaneering vajab ajakohastamist linnasisese asustuse suunamise, arhitektuuri, keskkonnakaitse, miljööväärtusega hoonestusalade, avaliku ruumi määramise, energeetika ja elanike mobiilsuse küsimustes.

Eelnevast lähtudes algatas Tartu Linnavolikogu 18.12.2014 otsusega nr 160 Tartu linna ÜP koostamise ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) läbiviimise ning kinnitas planeeringu lähteseisukohad.

Uue üldplaneeringu koostamine on vajalik üleriigilises planeeringus Eesti 2030+ määratud arengusuundade sidumiseks Tartuga, Tartu maakonna arengustrateegia 2014-2020 ja arengustrateegia Tartu 2030+ visioonide sidumiseks ja selgemaks kajastamiseks üldplaneeringu ülesannetega.

Uue üldplaneeringu koostamisel tuleb teha koostööd Tartu linna lähivaldade ja Tartu Maavalitsusega, et linna ruumiline areng tugevamalt siduda maakonna ja lähivaldade ruumilise planeerimisega. Täiendavalt tuleb analüüsida valglinnastumise mõjusid linna tänavavõrgule, sotsiaal- ja haridusvaldkonnale, anda valglinnastumise negatiivsete mõjude vältimise meetmed linna lähialadel. Nii regiooni kui linna seisukohalt on oluline piiritleda Tartu linnaregiooni suurus, linliku asustuse elanike arv ja asukoht. Põhjalikum selgitus on toodud ÜP ja KSH algatamisotsuses, mis on lisatud käesolevale KSH programmile (vt Lisa 1).

Üldplaneeringu ülesanded on nimetatud planeerimisseaduses ja neid on täpsustatud üldplaneeringu koostamise ja KSH läbiviimise algatamise otsuses vastavalt Tartu linna vajadustele ja eripäradele (vt Lisa 1).

KSH läbiviimise eesmärk on aidata kaasa keskkonkaalutluste integreerimisele üldplaneeringu koostamisel. KSH läbiviimisel lähtutakse olemasolevatest andmetest ja alusuuringutest. KSH programm on hindamise lähteülesanne, millega määratakse kindlaks KSH tegevus- ja ajakava.

Üldplaneeringut koostab Tartu Linnavalitsus.

Ruumilise arengu stsenaariumid koostas Skepast&Puhkim OÜ.

KSH programmi ja aruande koostab Skepast&Puhkim OÜ.

Koostatava üldplaneeringu ja KSH materjalidega on võimalik tutvuda Tartu Linnavalitsuse kodulehel: <http://info.raad.tartu.ee/webaktid.nsf/web/viited/UP-14-003>.

2. Keskkonnamõju strateegilise hindamise sisu

Keskkonnamõju strateegilisel hindamisel (KSH) selgitatakse, kirjeldatakse ja hinnatakse üldplaneeringu (ÜP) elluviimisel tekkida võivaid olulisi mõjusid keskkonnale arvestades ÜPeesmärke, nende täpsusastet ja planeeritava ala iseloomu. Mõjude hindamisel keskendutakse teemadele, mida saab üldplaneeringuga reguleerida. Üldplaneeringuga hõlmatav territoorium on Tartu linn (Joonis 1), mis asub Tartu maakonnas.



Joonis 1. Tartu linna üldplaneeringuga hõlmatud ala ja naabervallad¹

KSH aruande koostamisel lähtutakse keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse nõuetest, sh:

- antakse hinnang 2005. aastal kehtestatud Tartu linna üldplaneeringu ja linna lähiregioonis kehtestatud planeeringute elluviimisega asetleidnud olulisemate linnaruumiliste ja tehnoloogiliste muutustega kaasnenud majanduslike, sotsiaalsete ja kultuuriliste ja looduskeskkonna mõjude kohta, sh mõjud inimese tervisele ning sotsiaalsetele vajadustele ja varale, kaitstavatele loodusobjektidele, vee- ja õhu kvaliteedile, kliimamuutustele, kultuuripärandile ja maastikele;
- antakse hinnang üldplaneeringu elluviimisega eeldatavalt kaasneva olulise vahetu, kaudse, kumulatiivse, lühi- ja pikaajalise, positiivse ja negatiivse mõju kohta keskkonnale, sh:

¹ Haldus- ja asustusjaotuse piirid: <http://geoportaal.maaamet.ee/est/Andmed-ja-kaardid/Haldus-ja-asustusjaotus-p119.html>

Looduskeskkond:

- mõju kaitstavatele loodusobjektidele (Ropka-Ihaste looduskaitseala, Anne looduskaitseala, Raadi looduskaitseala, kaitsealused pargid, püsielupaigad, üksikobjektid) ja Natura 2000 aladele (Anne loodusala, Ropka-Ihaste linnuala ja loodusala)
- mõju looduslikule mitmekesisusele;
- mõju taimestikule ja loomastikule (mh kaalutakse stsenaariumi, kus II ja III kategooria kaitsealuste taime- ja loomaliikide elupaigad, kasvukohad või leiukohad, mis ei ole piiritletud kaitseala, hoiuala või püsielupaigana, määratakse hoonestatavaks. Lisaks esitatakse selliste alade kohta tingimused, mis tagavad kaitsealuste liikide elupaikade, kasvukohtade või leiukohtade säilimise;
- mõju rohevõrgustiku toimimisele (haljasalad ja -ühendused), sh sidusus naaberomavalitsuste roheline võrgustikuga;
- mõju pinnaveele (sh Emajõgi, Anne kanal, Raadi järv, Supilinna tiik jne), sh ehituskeeluvööndi vähendamise mõju.
- mõju põhjaveele (Meltsiveski, Anne ja Ropka veehaarded, puurkaevude veekvaliteet, soojuspuuraukude rajamisega kaasneva võimalik mõju);
- mõju kliimamuutustele, sh energiasäästu meetmed;

Sotsiaal-majanduslik keskkond:

- mõju inimese tervisele ja heaolule (müra, sh nn vaiksed alad, vibratsioon, õhusaaste, turvalisus, puhke- ja virgestusalade piisavus ja kättesaadavus, töökohad ja teenuste kättesaadavus, haridusasutused, avalikud juurdepääsud kallasradadele ja kallasradade läbitavus) ning varale (üleujutusterisk, Emajõe kõrgveepiir);
- valginnastumise mõju;
- mõju kultuurimälestistele, miljööväärtustele, väärtuslikele maastikele;
- elamu, äri- ja tootmisalade vastastikune paiknemine ja vastastikused mõjud ning nende sobitumine keskkonda, sh ohtlikud ettevõtted ja olulise ruumilise mõjuga ehitiste asukohad ja ohualad ning nendega kaasnevad ohtlikud veosed;
- liikluskorraldus (kergliiklus, ühistransport, parkimiskorraldus, linna läbiv transiitliiklus, õhu- ja laevaliiklus ning autotransport);
- rongiliiklus (reisi- ja kaubavedu, sh transiitliiklus; müratundlikud piirkonnad, ülekaigukohad jmt) ja sellega kaasnevad häiringud/mõjud (müra, tolm, liiklusohutus) ning võimalikud leevendusmeetmed;
- infrastruktuur (ühisveevärgi ja -kanalisatsiooniga varustatus, gaasitorustik, kaugküttepiirkonna laiendamine/arenduspiirkonnad, elektriliinide trassivaliku eelvariandid ja linna lähikoridorid, taastuvate energiaallikate (maa-, päikese- ja tuuleenergia) kasutamise seotud mõju elektri- ja soojavarustuse võrkude arengule);
- jäätmemajandus.

Eelnimetatud teemade ja aspektide olulisus selgub üldplaneeringu põhilahenduse koostamisel ja seda kirjeldatakse KSH aruandes. Samuti käsitletakse mõjusid naaberomavalitsustele juhul, kui ÜPga kavandatakse maakasutuse muutusi, mis võib naaberomavalitsusi oluliselt mõjutada.

Hindamismetoodikana kasutatakse kvalitatiivset hindamist, kaardianalüüsi ja ekspertarvamusi. Kui üldplaneeringu elluviimisega võib eeldada mõju Natura aladele, lähtutakse Natura hindamise juhendist, mille on koostanud 2013. a Keskkonnaameti tellimusel MTÜ Eesti Keskkonnamõju Hindajate Ühing.

Üldplaneeringu eskiisi staadiumis koostati alternatiivsed ruumilise arengu stsenaariumid, mis käsitlesid Tartu linna kiiret ja aeglast kontsentreeritud ja hajutatud arengut. Üldplaneeringu eskiisilahenduse koostamisel lähtuti Tartu linna kontsentreeritud arengu stsenaariumist, mille puhul kesklinn tugevneb, seal asuvad peamised töökohad ja teenused ning eeslinna areng pidurdub.

Alternatiivide käsitletus – juhul kui leitakse, et üldplaneeringu elluviimisega võivad kaasneda olulised negatiivsed keskkonnamõjud, tuuakse välja meetmed nende mõjude leevendamiseks ja võimalusel meetmed positiivsete mõjude võimendamiseks. Vajadusel (reaalsete ettepanekute alusel) käsitletakse erinevaid võimalusi maakasutuse juhtotstarbe määramiseks ja/või trassikoridoride paiknemiseks.

KSH programmi koostamisel ei tuvastatud piiriülese mõju esinemise võimalikkust, teemat täpsustatakse vajadusel KSH aruandes.

KSH läbiviimisel arvestatakse asjakohaste strateegiate, arengukavade, planeeringute ja projektide ning alusuuringutega.

Tartu linnaga seonduvad uuringud on leitavad linna kodulehelt². Täiendavaid uuringuid KSH raames ettenähtud ei ole.

Samuti arvestatakse üldplaneeringu koostamisel ja KSH läbiviimisel esitatud asjakohaste ettepanekutega. KSH aruande koostamisel arvestatakse Tartu Linnavalitsuse seisukohaga, et kehtestatud detailplaneeringud jäävad kehtima. Päästeameti ettepanekul arvestatakse vajadusel ja võimalusel vastavate hädaolukordade riskianalüüsides ja vajadusel sõnastatakse lisaks riskianalüüsides toodud leevendusmeetmetele täiendavad üldplaneeringu lahendusest tulenevad asjakohased leevendusmeetmed. Kuna antud juhul on tegemist üldplaneeringu tasandi planeeringuga ning täpsemad lahendused, millest paljuski sõltub kaasneva keskkonnamõju olulisus, selguvad järgmistes planeerimis- ja arenguetappides (nt detailplaneering, projekt), siis KSH aruandes väga põhjalikult antud teemat ei käsitleta.

KSH tulemusena pakutakse välja keskkonnanõuanded, millega tuleb arvestada edasiste planeeringute ja projektide koostamisel.

Tartu kesklinna üldplaneering³

Tartu kesklinna üldplaneering (algatatud 16.12.2010) on kehtestatud Tartu Linnavalikogul 30.06.2015 otsusega nr 366. Planeeringu materjalid on kättesaadavad Tartu Linnavalitsuse kodulehel.

Planeeringuga on antud Tartu kesklinna ruumilise arengu põhimõtted ja eesmärgid (üldised funktsioonid piirkondade kaupa, hoonestamise tihendamise või uushoonestuse vajadus, puhkealade arengusuunad jms), sealhulgas liiklusruumi arendamise põhimõtted.

Liikumisruumi kasutamise põhimõttena soodustatakse keskkonnas autole alternatiivsete liikumisvõimaluste loomist ja liikumisviiside kasutatavust – see tähendab ühistranspordi ja kergliikluse eelisarendamist ning „pargi ja kõnni“ süsteemi käivitamist. Jalgratturitele luuakse keskkonnas paremad liikumisvõimalused elamupiirkondadesse ja akadeemilistesse linnakutesse. Avaparklate asemel eelistatakse maa-aluseid ja hoonesiseseid parklaid. Määratud on parkimismajade ja avalikult kasutatavate parkimisalade asukohad ning tänavad, kus parkimine on keelatud.

Planeeringus on määratud roheline võrgustiku toimimist tagavad tingimused, puhke- ja virgestusalad ning Emajõe kasutamise- ja ehitustingimused. Ettepanekud on tehtud linnakujunduse osas avalikus

² Tartu linna koduleht, uurimistööd http://www.tartu.ee/?lang_id=1&menu_id=6&page_id=58

³ Tartu kesklinna üldplaneeringu kehtestamise otsuse põhjal

<http://info.raad.tartu.ee/webaktid.nsf/web/gpunid/GD2EFC47897181857C2257EB40061D398?OpenDocument>

linnaruumis (tänavad, pargid, jõekaldad jne) ja kaitsealadele ning muule linna- ja liikumis-keskkonnale. Kaarsilla ja Võidu silla vaheline ala kujundatakse linna keskseks jõeväljakuks ning Võidu sillast Sõpruse sillani rajatakse esinduslik Emajõe kaldapromenaad koos kaldakindlustusega. Jalakäijate sildade otstesse rajatakse jalakäijate väljakud ja platsid.

Planeeringu mõjude hindamise tulemusena selgus, et valdavalt ei kaasne hindamise aluseks olnud Tartu kesklinna üldplaneeringu elluviimisega eeldatavalt otseselt olulist negatiivset keskkonnamõju. KSH aruandes on välja toodud võimalikud ebasoodsad arengud, mille rakendamise korral on tõenäoline olulise negatiivse mõju ilmumine ning antud soovitusel mõju vältimiseks või leevendamiseks. KSH aruandes võrreldi II maailmasõja eelselt hoonestatud olnud alade taas-hoonestamisel põhinevat stsenaariumi olemasoleva olukorra jätkumisel kujuneva situatsiooniga. Leiti, et arvestades Tartu linna ja kesklinna konteksti, tuleb täiendavat hoonestamist lugeda pigem positiivseks arenguks. Kaasnevad võimalikud negatiivsed mõjud linnaloodusele on eeldatavalt piisaval määral leevendatavad.

Planeering võeti vastu Tartu Linnavalikogu 17.09.2015 otsusega nr 249. Avalik väljapanek toimus 19.10-19.11.2015. Avalik arutelu toimus 22.10.2015 liikluskorraldus- ja 26.10.2015 maa- ja veealade üldiste ehitus- ja kasutustingimuste tutvustamiseks. Planeeringu avalikustamise tulemuste arutelud toimusid 22.02.2016 ja 26.02.2016.

Vastavalt Tartu Linnavalitsuse seisukohtadele ning laekunud ettepanekutest ja vastuväidetest lähtuvalt korrigeeriti planeeringulahendust. Sealhulgas otsustati jätta hoonestamata Kaubamaja ja Vanemuise teatri vaheline haljasala, lisada planeeringusse lisaks hoonete kõrguspiirangule ka minimaalne korruselisus. Arvestades enam rohelisuse säilitamise põhimõttega, võeti seisukoht, et Holmi parki näidatud hoonestusala siseselt võib hoonestus hõlmata kogu pindalast kuni 70%. Planeeringus otsustati täpsustada mitmeid liikluskorralduslikke ja vanalinna parkimisega seotud teemasid.

Planeeringu kehtestamise otsuses märgitakse, et strateegilises, pikaajalise ruumilise planeerimise plaanis, mis hõlmab endas kogu Lõuna-Eesti keskusena funktsioneerimist, võimaldab planeeringulahendus koos täiendavate ehitusmahtudega saavutada laiapõhjaliselt jätkusuutliku arengu. Haljasalade vähenemine, mida kompenseeritakse linnahaljastuse kvaliteedile täiendava tähelepanu pööramisega, on vaid üks komponent mõjudespektri tervikpildis, mis ei saa olla ainukeseks aluseks strateegilise otsuse langetamisel. Ka koostatav Tartumaa maakonnaplaneering märgib, et ehkki ehitussurve on vähendanud sidusust Emajõe kallastel Tartu linnas, on barjäär ümbritsevate looduslike alade külluse tõttu väheoluline.

Lisaks märgitakse otsuses, et linn on seisukohal, et sõjajärgsel ajal väljaspool ajaloolist vanalinna on kujunenud uus linnaehituslik struktuur, linna elanike arv võrreldes sõjaeelse ajaga on ligikaudu kahekordistunud ning muutunud on kesklinna funktsioonid ja liikluskorraldus. Seetõttu ei poolda linn üldpõhimõttena ajaloolise ehituskeskkonna ja tänavavõrgu taastamist, vaid soodustab planeeringuga kaasaegse, tulevikku suunatud linnaruumi kujunemist.

Tartu linna üldplaneeringu KSH läbiviimisel arvestatakse kehtestatud kesklinna üldplaneeringu lahendusega, kuid seda eraldi hindama ei hakata, kuna KSH on sellele juba läbi viidud ja aruanne on Keskkonnaameti poolt heakskiidetud⁴. Vajadusel arvestatakse võimalikke koosmõjusid, mis võivad avalduda Tartu linna üldplaneeringu lahenduse elluviimisel.

Tartu maakonnaplaneering (koostamisel)⁵

Tartu maakonnaplaneering on kehtestatud Tartu maavanema 23.04.1999 korraldusega nr 1537.

⁴ Keskkonnaameti Jõgeva-Tartu regiooni otsus 18.04.2016

⁵ Tartu maakonnaplaneeringu KSH aruande eelnõu (Tartu Maavalitsus, 2016) ja Tartu Maavalitsuse kodulehe (seisuga 22.06.2016) põhjal

Uue maakonnaplaneeringu (MP) koostamine on algatatud 18.07.2013 (Vabariigi Valitsuse korraldus nr 337 kõigi maakondade MPde koostamiseks) ja selle KSH Tartu maavanema 03.09.2013 korraldusega nr 1-1/501. Maakonnaplaneeringute koostamise vajadus tuleneb 2012. a kehtestatud üleriigilisest planeeringust „Eesti 2030+“, mis sätestab, et selle elluviimiseks vaadatakse üle kõik maakonnaplaneeringud ja uuendatakse neid, arvestades riigi ruumilise arengu vajadusi ja piirkondlikke eripärasid.

Tartumaa maakonnaplaneering näeb Tartumaad tõmbekeskusena, mis koos oma lähitagamaaga on väärt paik elamiseks ja tegutsemiseks. Ruumilise arengu oluliseks veduriks ja kujundajaks on ajalooline keskus ja nüüdisaegne tähtis haridus-, teadus-, kultuuri- ja majanduskeskus Tartu. Üleilmne suurkeskuste tõmbe võimendumine tähendab Tartumaal ja Lõuna-Eestis Tartu linna ja selle lähiümbruse ning ka kaugema tagamaa osakaalu tõusu töö-, kooli-, ajaveetmis- ja ostukohana. Tartu kesklinna üldplaneering näeb ette senise hoonestuse tihendamist ja regionaalselt oluliste hoonete ehitamise võimaluse kesklinna. Samas on linna asustustihedus ühtlustunud, kõige tihedama asustusega piirkonnad on hõrenenud ja seni hõredalt asustatud piirkonnad tihenenud, seda nii linnaosade tasemel kui detailsemalt vaadeldes asustustihedust hektari põhiselt. Maakonna asustus on ümber kujunenud linnast selle lähiümbrusse valgumise ja samasse kaugemalt ümberasumise tulemusena suhteliselt kaootiliselt. Maakonnaplaneering näeb asustuse arengualadena olemasolevaid tiheasumeid koos nende võimaliku laienemisalaga. Asustuse arenguala ehk tiheasumi põhiliseks maakasutuseks on ehituskruunid ja neid teenindavad rajatised. Sellest lähtuvalt on maakonnaplaneeringus sõnastatud suunised üldplaneeringutele.

Elukeskkonna kõrget väärtust nähakse (elukoha) vahetu ümbruse tehis- ja sotsiaalse keskkonna kvaliteedis. Viimast suudetakse tekitada üpris piiratud ulatusega aladel. Moodne linlik eluviis koos tärkava autostumisvastase hoiakuga on ausse tõstnud jalgrattasõidu, jalgsikäimise ja igasuguse kergliikluse. Jalgrattaliikluse elavnemine vajab selleks kohaseid teid. Kergliiklusteede võrgustiku arendamine on olnud olulisel kohal ja see trend jätkub. Maamajandus on transformeerunud suurtootmiseks, kus töö- ja elukoha ruumiline lähedus pole enam tarvilik ja kasutatavate maade lahuspaiknemise tõttu isegi võimalik, kõrvuti ruumikasutuse muutustega on järsult vähenenud tööjõuvajadus. Valdades rahvaarvu vähenemist ja noorema rahva lahkumist ei nähta planeeringus maaelu hääbumisena – alati leidub inimesi, kes maale elama asuvad ja seal elamisest-tegutsemisest lugu peavad. Pigem nähakse planeeringus ohtu maal linnaelu elamises, mis loob paratamatult konflikte veel säilinud mikropõllumajandustootmisega. Maakonnaplaneeringuga täpsustakse tegelikult realiseerunud asustusalad koos nende võimaliku laienemisega, toimepiirkonnad, eristatakse linnalise asustuse alad ja maalised piirkonnad, määratakse transpordivõrgustiku ja muu tehnilise taristu paiknemine, avalike veekogude kasutamise üldised põhimõtted, maardlate paiknemine, vajadused kultuuripärandi säilitamiseks, väärtuslikud põllumaad, väärtuslikud maastikud ja roheline võrgustik, fikseeritakse kaitstavate loodusobjektide paiknemine.

Tartu maakonnaplaneering on käesoleval hetkel kooskõlastamisel ning seotud materjalidega on võimalik tutvuda Tartu Maavalitsuse kodulehel: <http://tartu.maavalitsus.ee/maakonnaplaneeringu-uuendamine>.

Tartu linna ÜP KSH aruande koostamisel arvestatakse Tartu MP ja selle KSH ning muude seonduvate asjakohaste alusuuringutega.

3. KSH menetluse osapooled ja huvigrupid

Tartu linna üldplaneeringu koostamise algatas ja üldplaneeringu kehtestab **Tartu Linnavolikogu** (Raekoda, Tartu 50089).

Üldplaneeringu koostamist korraldab **Tartu Linnavalitsus** (Raekoda, Tartu 50089), kontaktisik üldplaneeringu- ja arenguteenistuse juhataja Indrek Ranniku, tel 736 1262, e-post indrek.ranniku@raad.tartu.ee.

Üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) programmi ja aruande koostab koostöös Tartu Linnavalitsusega **Skepast&Puhkim OÜ** (Laki 34, Tallinn 12915), kontaktisik vanemkonsultant Veronika Verš, tel 698 8365, e-post veronika.vers@skpk.ee.

KSH töörühm koosneb järgmistest liikmetest:

- Veronika Verš: KSH juhtekspert, programmi ja aruande koostamine, sotsiaal-majanduslikud ja kumulatiivsed mõjud
- Kristiina Ehapalu: sotsiaal-majanduslik keskkond, mõju pinna- ja põhjaveele
- Kertu Arumetsa: veevarustuse ja kanalisatsiooni insener
- Raimo Pajula: mõju looduskeskkonnale
- Esta Rahno: mõju õhukvaliteedile, sh müra

Vajadusel kaasatakse täiendavalt eksperte.

KSH juhtekspert Veronika Verš vastab keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 34 lõikes 3 toodud nõuetele, kuna omab vastavat haridust ja töökogemust, on läbinud KSH alase koolituse ning tunneb KSH põhimõtteid, protseduuri ja seonduvaid õigusakte:

- kõrgharidus: Tallinna Ülikool (2005) – keskkonnakorraldus, MSc (Magistritöö teema: *Keskkonnamõju hindamine strateegiliste planeerimisdokumentide koostamisel Eestis*); Tallinna Tehnikaülikool (2001) – keemia- ja keskkonnakaitse tehnoloogia, BSc (Bakalaureusetöö teema: *Keskkonnajuhtimissüsteemide juurutamine Eestis*).
- töökogemus: 9-aastane töökogemus KMH/KSH keskkonnaekspertina (alates 05.03.2007) ja enne seda 6-aastane töökogemus KMH/KSH süsteemi arendamise ja järelevalvajana (01.01.2001-02.03.2007, Keskkonnaministeeriumi keskkonnakorralduse ja -tehnoloogia osakonnas), mis hõlmas muuhulgas ca 40 KMH/KSH üle järelevalve teostamist ning KMH/KSH alaste õigusaktide väljatöötamist ning seonduvates töörühmades osalemist nii Eestis kui Euroopa Komisjoni ja ÜRO majanduskomisjonis.
- strateegilise planeerimise ja projektijuhtimise koolitused: 2003-2004 ja 2013 läbitud kursused ja täiendkoolitused: „Strateegiline planeerimine” (120 h, Tallinna Ülikool); „Rahvusvaheliste projektide juhtimine” (12 h, Eesti Euroopa Liikumine); „Strateegiline planeerimine ja huvigruppide kaasamine otsustusprotsessi” (16 h, Avaliku Teenistuse Arendus- ja Koolituskeskus); 2013. a septembris 2-päevane projektijuhtimise koolitus (koolitaja Ramboll Soome).
- KSH põhimõtete, protseduuri ja seonduvate õigusaktide tundmine: 6-aastane töökogemus ametnikuna (2001-2007) ja 9-aastane töökogemus KMH/KSH keskkonnaekspertina (2007 – *kuni praeguseni*); 2004-2005 koostatud magistr töö teemal „Keskkonnamõju hindamise korraldamine strateegiliste planeerimisdokumentide koostamisel Eestis”. Läbitud kursused (aastatel 2004-2012): 2012. a sügissemester „Keskkonnamõju hindamine ja audit” (6 AP, Tallinna Ülikool, lektorid Tõnis Pöder, Kaupo Heinma – hinne „A”); 2010. a 3-päevane *KSH kursus otsustajatele* (korraldaja: Emieco, lektor Kaja Peterson) ja „*Planeeringud ja KSH. Kuidas integreerida KSH tulemused planeeringu lahendusse*” (4 h, korraldaja: Punane Puu koolituskeskus, lektor Tuulikki Laesson); 2006. a 3-päevane *KSH kursus* Inglismaal

(korraldaja: Imperial College London); 2005. a „Keskkonnaõigus“ (120 h, Tallinna Ülikool) ja „Keskkonnaeetika“ (120 h, Tallinna Ülikool); 2004. a „Strateegilise keskkonnamõju hindamine“ (160 h, Tallinna Ülikool); 2016. a KSH juhteksperdi koolitus (60 h, MTÜ Eesti Keskkonnamõju Hindajate Ühing).

Tartu linna üldplaneeringu koostamisest huvitatud ja mõjutatud isikud ja organisatsioonid on järgmised:

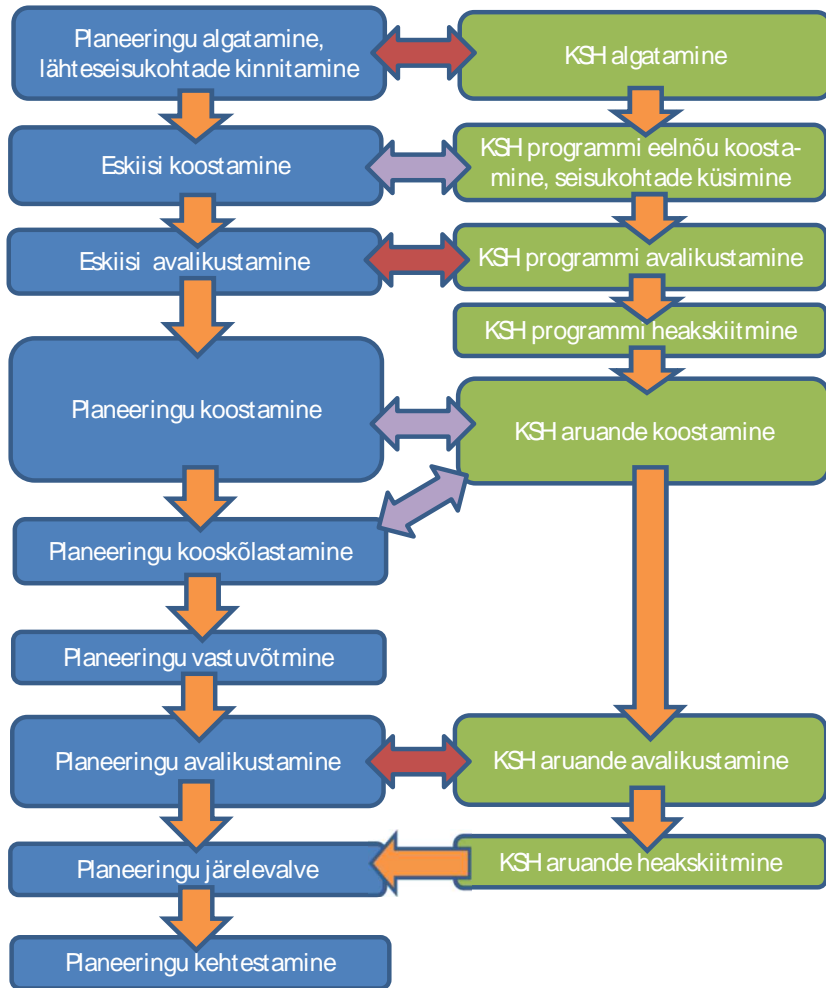
- Tartu Linnavalitsus ja Linnavolikogu
- Tartu linna ja lähipiirkonna elanikud ja ettevõtted
- Naaberomavalitsused (Tartu Vallavalitsus, Luunja Vallavalitsus, Tähtvere Vallavalitsus, Ülenurme Vallavalitsus)
- Tartu Maavalitsus
- Keskkonnaameti Jõgeva-Tartu regioon
- Muinsuskaitseameti Lõuna-Eesti järelevalveosakond
- Terviseameti Lõuna talitus
- Maanteeameti Lõuna regioon
- Veeteede Amet
- Lennuamet
- Maa-amet
- Tehnilise Järelevalve Amet
- Päästeameti Lõuna päästekeskus
- Politsei- ja Piirivalveamet
- Eesti Keskkonnaühenduste Koda

Eelnimetatud isikuid ja asutusi teavitab Tartu Linnavalitsus üldplaneeringu KSH menetlusest e-kirja, linna kodulehe, Ametlike Teadaannete ja ajalehe kaudu vastavalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse nõuetele.

Huvitatud ja mõjutatud isikute/organisatsioonide nimekiri vaadatakse üle KSH aruande avalikustamise eel ja vajadusel seda täiendatakse.

4. KSH läbiviimise menetlus ja ajakava

Keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) menetlus on ühildatud üldplaneeringu koostamise menetlusega, mida illustreerib alljärgnev skeem (Joonis 2).



Joonis 2. Üldplaneeringu koostamise ja KSH läbiviimise menetluse skeem

Järgnevalt (Tabel 1) on toodud KSH läbiviimise eeldatav ajakava, mis sõltub otseselt üldplaneeringu (ÜP) koostamise ajakavast.

Tabel 1. KSH läbiviimise eeldatav ajakava lähtudes ÜP menetluse (märgitud sinise värviga) ajakavast

Tegevus	Aeg	Täitja/ Vastutaja
ÜP koostamise ja KSH läbiviimise algatamine. ÜP lähteseisukohtade kinnitamine	18.12.2014	Tartu Linnavalikogu
ÜP eskiislahenduse koostamine KSH programmi eelnõu koostamine	september 2015 – märts 2016 september – jaanuar 2016	Tartu Linnavalitsus Skepast&Puhkim OÜ
KSH programmi eelnõu kohta seisukoha küsimine	veebruar 2016	Tartu Linnavalitsus
KSH programmi täiendamine vastavalt esitatud seisukohtadele	märts 2016	Skepast&Puhkim OÜ
ÜP eskiislahenduse ja KSH programmi avalikust väljapanekust teavitamine	märts 2016	Tartu Linnavalitsus
ÜP eskiislahenduse ja KSH programmi avalik väljapanek ja avalikud arutelud	aprill-juuni 2016	Tartu Linnavalitsus Skepast&Puhkim OÜ
KSH programmi täiendamine ja esitamine heakskiitmiseks	juuli-august 2016	Skepast&Puhkim OÜ Tartu Linnavalitsus
KSH programmi heakskiitmine	2 nädala jooksul <i>programmi saamisest</i>	Keskkonnaameti Jõgeva-Tartu regioon
ÜP põhilahenduse ja KSH aruande koostamine	august-september 2016	Tartu Linnavalitsus Skepast&Puhkim OÜ
ÜP põhilahenduse kooskõlastamine ja vastuvõtmine	oktoober 2016 – jaanuar 2017	Tartu Linnavalitsus Tartu Linnavalikogu
ÜP põhilahenduse ja KSH aruande avalik väljapanek ja avalik arutelu	veebruar-märts 2017	Tartu Linnavalitsus Skepast&Puhkim OÜ
KSH aruande täiendamine ja esitamine heakskiitmiseks	aprill 2017	Skepast&Puhkim OÜ Tartu Linnavalitsus
KSH aruande heakskiitmine	30 päeva <i>jooksul aruande saamisest</i>	Keskkonnaameti Jõgeva-Tartu regioon
Üldplaneeringu järelevalve ja kehkestamine	juuni-september 2017	Tartu Maavalitsus Tartu Linnavalikogu

5. KSH programmi eelnõu kohta esitatud seisukohad

Tartu Linnavalitsus küsis 05.02.2016 e-kirjaga KSH programmi eelnõu osas seisukohta järgmistelt asutustelt: naaberomavalitsused (Tartu Vallavalitsus, Luunja Vallavalitsus, Tähtvere Vallavalitsus, Ülenurme Vallavalitsus), Tartu Maavalitsus, Keskkonnaameti Jõgeva-Tartu regioon, Muinsuskaitseameti Lõuna-Eesti Järelevalveosakond, Terviseameti Lõuna talitus, Maanteeameti Lõuna regioon, Veeteede Amet ja Lennuamet.

Tartu Maavalitsus, Terviseameti Lõuna talitus, Maanteeameti Lõuna regioon, Veeteede Amet ja Tartu Vallavalitsus oma vastuskirjas ettepanekuid KSH programmi eelnõu täiendamiseks ei esitanud.

Ülenurme Vallavalitsus, Muinsuskaitseameti Lõuna-Eesti Järelevalveosakond ja Lennuamet seisukoha küsimisele ei vastanud.

Ettepanekuid KSH programmi eelnõu kohta esitasid Keskkonnaameti Jõgeva-Tartu regioon, Luunja Vallavalitsus ja Tähtvere Vallavalitsus. Järgnevas tabelis (Tabel 2) on toodud ülevaade märkustega arvestamisest/arvestamata jätmisest.

Tabel 2. Ülevaade KSH programmi eelnõule esitatud märkustest

Ettepaneku sisu	Arvestamine/ Arvestamata jätmise põhjendus
Keskkonnaameti Jõgeva-Tartu regioon	
<p>1. Lahutada mõju hindamine kaitstavatele loodusobjektidele ja Natura 2000 hindamine eraldi peatükkidesse.</p> <p>2. Lisada loodusobjektide loetelusse ka püsielupaigad lisaks kaitsealadele ja üksikobjektidele ning nendega hindamisel arvestada (kinnitatud ja projekteeritavad).</p> <p>3. Lisada ka soojuspuuraukude rajamisega kaasnev võimalik mõju põhjaveele.</p> <p>4. Täpsustada, milliseid uuringuid ÜP koostamisel tehakse ja millele ka KSH tugineb. Viidata, milliseid varasemaid uuringuid KSH käigus arvestatakse (näiteks Meltsiveski veehaarde kaitsekava või soojuspuuraukude teema uuring jne).</p> <p>5. Hinnata tuleks nii Kesklinna üldplaneeringuga kui ka näiteks Ränilinna linnaosa osauüldplaneeringuga kavandatud arenguid, vähemalt ulatuses kui need kumuleeruvad või omavad tähtsust ülelinnaliste arengutega.</p>	<p>1. KSH aruandes tuuaksegi Natura eelhindamine eraldi peatükina, kuna mõju Natura aladele hinnatakse erineva meetodika alusel. <u>KSH programmi ei ole vaja muuta.</u></p> <p>2. Vastavalt looduskaitseadusele kuuluvad püsielupaigad (PEP) samuti kaitstavate loodusobjektide alla. KSH aruande koostamisel hinnatakse ÜP elluviimise mõju püsielupaikadele juhul, kui ÜPga kavandatakse võrreldes tänasega muudatusi. <u>KSH programmi näidisloetelusse lisati ka püsielupaigad.</u></p> <p>3. Kui ÜPs käsitletakse soojuspuuraukude rajamise teemat, siis käsitletakse ka KSH aruandes selle võimalikku mõju põhjaveele. <u>Teema on lisatud KSH programmi näidisloetelusse.</u></p> <p>4. KSH programmis on kirjas, et KSH läbiviimisel arvestatakse asjakohaste strateegiate, arengukavade, planeeringute, projektide ning alusuuringutega. Konkreetsete dokumentide ja tööde nimekiri selgub planeeringulahenduse kujunemisel ja töö käigus, seetõttu ei pea KSH programmis vajalikuks ega võimalikuks lõpliku nimekirja esitamist. Tartu linnaga seonduvate uuringute loetelu on olemas ka linna kodulehel. KeA kirjas viidatud kavast ja uuringust on KSH ekspert teadlik. <u>KMH programmi ei pea muutma.</u></p> <p>5. KSH programmis on juba mainitud, et vajadusel arvestatakse Tartu kesklinna ÜP lahendustest tulenevaid võimalikke koosmõjusid. Dupleerivat hindamist ei teostata. <u>KMH programmi ei pea muutma.</u></p>
Luunja Vallavalitsus	
<p>1. Analüüsida ja hinnata planeeritud maakasutuse ja teedevõrgu (Luunja valla puhul eeskätt Ihaste piirkonna) mõju naabervaldade elanike tervisele, heaolule ja sotsiaalmajanduslikele vajadustele.</p>	<p>Nimetatud teemasid (1-4) käsitletakse KSH aruandes juhul, kui ÜPga kavandatakse maakasutuse muutusi, mis võivad avaldada olulist mõju naaberomavalitsustele. Rohelise võrgustiku teema käsitlemisel hinnatakse mh sidusust naabervaldade rohelise võrgustikuga. Vajadusel tehakse ettepanekud rohelise võrgustiku paiknemise ja/või kasutustingimuste täpsustamiseks. <u>KSH programmi on vastavalt täpsustatud.</u></p>

<p>2. Hinnata, kas on oodata Lohkva tööstuspiirkonna ettevõtete tegevust piiravaid mõjusid.</p> <p>3. Hinnata rohevõrgustiku sidusust ja ühilduvust naabervaldade rohevõrgustikuga, Luunja valla osas eeskätt Emajõe kalda- ja puhkeala jätkuvust.</p> <p>4. Looduskeskkonna puhul hinnata võimalikke mõjusid linnalähiala metsadele.</p>	
<p>Tähtvere Vallavalitsus</p>	
<p>Hinnata mõjusid loodus- ja sotsiaalmajanduslikule keskkonnale ka üldplaneeringusse kaasataval linna lähialal.</p>	<p>KSH aruandes käsitletakse võimalikke mõjusid naaberomavalitsustele juhul, kui ÜPga kavandatakse maakasutuse muutusi, mis võib naaberomavalitsusi oluliselt mõjutada. <u>KSH programmi on vastavalt täpsustatud.</u></p> <p>KSH programmis nimetatud ruumilise arengu stsenaariumite analüüs on avaldatud Tartu Linnavalitsuse kodulehel: http://info.raad.tartu.ee/webaktid.nsf/web/viited/UP-14-003</p> <p>ÜP eskiislahendus avalikustatakse koos KSH programmi avalikustamisega.</p>

Asjakohaste märkuste alusel on KSH programmi täiendatud (vt Tabel 2). Saabunud seisukohad on toodud KSH programmi lisa 2.

6. Ülevaade KSH programmi avalikustamisest

Tartu Linnavolikogu 14.04.2016 otsusega nr 330 kiideti üldplaneeringu eskiislahendus heaks koos KSH programmiga ja suunati avalikustamisele.

Võrreldes kehtiva Tartu linna üldplaneeringuga rõhutatakse uues eskiislahenduses enam Tartu kesklinna arengu prioriteetsust, Maarjamõisa paremat sidumist kesklinnaga, ettevõtlastegevuse tihedamat integreerimist linna juba olemasolevasse hoonestuskeskkonda, kortermajade eelistamist eramupiirkondade planeerimisele seni hoonestamata aladel; lisaks ka linna ja lähiregiooni sidumist. Samuti võimaldab uus üldplaneering paindlikumat maakasutuse käsitlemist ning selgemini on välja toodud linna ruumilise arengu suundumused. Tartut hoiab toimimas tugev kesklinn, ülejäänud funktsioonid on kontsentreeritud selle ümber. Uues üldplaneeringus väheneb elamumaade osa ja kasvab rohealade ning ettevõtlusmaade osakaal. Esikiisi avalikustamise eesmärk oli esmase tagasiside saamine laiemal üldsuse poolt.

Avalikustamisest teavitati osapooli ja huvitatud isikuid e-kirja (19.04), Tartu Linnavalitsuse kodulehe (21.04 ja 09.05), Postimehe (25.04 ja 17.06) ja Ametlike Teadaannete kaudu (21.04).

Avalik väljapanek toimus 02-29.05.2016 Tartu infokeskuses Raekojas ja stendidel Poe ja Küüni tänava nurgal. Paberikandjal sai planeeringumaterjalidega tutvuda Tartu infokeskuses Raekojas tööaegadel. Avaliku väljapaneku ajal oli võimalik Tartu Linnavalitsusele (linnaplaneerimise ja maakorralduse osakond, Raekoja plats 3, 51003, Tartu ja e-postiga Lpmko@raad.tartu.ee) esitada ettepanekuid, märkusi ja vastuväiteid.

Esikiisi ja KSH programmi tutvustav avalik arutelu toimus 09.05.2016 Tartu Linnavalitsuses kl 17.00 ja avalikustamise tulemusi tutvustav arutelu 30.06.2016 Tartu Raekojas kl 17.00.

Avalikustamise käigus laekus 26.05.2016 Päästeameti Lõuna päästkeskusest KSH programmile ettepanek, mille kohaselt sooviti, et lisaks üleujutusriskile hinnataks edasises menetluses ka olemasolevate või kavandatavate ohtlike ja suurõnnetuse ohuga ettevõtete ning olulise ruumilise mõjuga objektide asukohtade, ohualade ja nendega kaasnevate ohtlike veoste võimalikku mõju planeeritavale. Samuti, et oleks arvestatud vastavate hädaolukordade riskianalüüsiga ning vajadusel kavandatud ja sõnastatud leevendusmeetmed.

Päästeameti ettepanekuga arvestamine: Üldplaneeringu koostamisel ja KSH läbiviimisel arvestatakse antud ettepanekuga võimaluste piires, ehk vastavalt sellele, kuivõrd on teema käsitletav üldplaneeringu raames. KSH programmi täiendati vastavalt. Päästeameti Lõuna päästkeskuse koostatud dokumendi „Hädaolukorra riskianalüüsi regionaalne osa. Suurõnnetus ohtlike kemikaale käitlevas ettevõttes või muus tööstus- või laohoones“ kohaselt asus seisuga 23.09.2014 Tartu linnas ja selle mõjualas üheksa ohtlikku ettevõtet (6 tanklat ja 3 muud ettevõtet). Suurõnnetuse ohuga ettevõtteid Tartu linnas ega selle mõjualas ei ole. Ohtlike ega suurõnnetuse ohuga ettevõtteid üldplaneeringuga ei kavandata. Vastavalt planeerimisseaduse (PlanS) § 74 lõikele 1 on üldplaneeringu eesmärk kogu linna territooriumi või selle osa ruumilise arengu põhimõtete ja suundumuste määramine. Plans § 75 lg 1 punktide 1, 4 ja 18 kohaselt lahendatakse üldplaneeringuga muuhulgas järgmised ülesanded: transpordivõrgustiku ja muu infrastruktuuri, *sealhulgas kohalike teede*, raudteede, sadamate ning väikesadamate üldise asukoha ja nendest tekkivate kitsenduste määramine; olulise ruumilise mõjuga ehitise asukoha valimine; *planeeringuala* üldiste kasutus- ja ehitustingimuste, *sealhulgas projekteerimistingimuste andmise aluseks olevate* tingimuste, maakasutuse juhtotstarbe, maksimaalse ehitusmahu, hoonestuse kõrguspiirangu ja haljastusnõuete määramine. Seega, Tartu linna üldplaneeringuga kavandatakse vaid üldist maakasutust, näiteks ärimaa (Ä), tehnoehitiste maa-ala (OT), tootmise ja laohoonete maa-ala (T) ja jäätmekehtluse maa-ala (OJ) juhtotstarve, mitte konkreetsete ettevõtete asukohti.

Avalikel aruteludel käsitleti peamiselt esikiisi lahendust puudutavaid teemasid (korterelamumaade planeerimine, haljasalade vähenemine, Tähtvere autosilla kavandamine jmt), vt põhjalikumalt KSH programmi Lisas 3 toodud avalike arutelude protokollid.

KSH programmi avalikustamisega seotud materjalid (teadete koopiad, KSH programmi kohta laekunud märkused – Päästeameti kiri ja Tartu Linnavalitsuse vastuskiri, avalike arutelude protokollid ja osalejate nimekirjad) on toodud KSH programmi Lisas 3.



MAANTEEAMET

Tartu Linnavalitsus
Räkoja plats 3
51003 TARTU

Teie 04.02.2016 nr UP-14-003

Meie 12.02.16 nr 15-2/15-00028/870

jaanika.koppel@raad.tartu.ee

Tartu linna üldplaneeringu keskkonnamõju
strateegilise hindamise programmi eelnõu

Olete esitanud seisukoha võtuks Tartu linna üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise
hindamise programmi eelnõu, Skepast & Puhkim töö nr 2015-0133.

Maanteeamet, tutvunud esitatud dokumendiga, ei oma täiendavaid ettepanekuid ega
vastuväiteid selle sisule.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Villu Lükk
keskkonnatalituse juhataja

Rein.Kallas@mnt.ee



TARTU MAAVALITSUS

Tartu Linnavalitsuse Linnaplaneerimise ja
maakorralduse osakond
lpmko@raad.tartu.ee

Teie 04.02.2016 nr 9-3.2/UP-14-003
Meie 12.02.2016 nr 10-2/411-2

Seisukoht Tartu linna üldplaneeringu
keskkonnamõju strateegilise hindamise
programmi eelnõu kohta

Tartu Linnavalitsuse linnaplaneerimise ja maakorralduse osakond on esitanud keskkonnamõju
hindamise ja keskkonnajuhitumise seaduse §36 lg 3 kohaselt arvamuse saamiseks Tartu linna
üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi eelnõu.

Tartu Maavalitsus on tutvunud esitatud programmi eelnõuga. Esitatud programmi eelnõu on
meie hinnangul sobiv keskkonnamõju strateegiliseks hindamiseks.

Lugupidamisega

allkirjastatud digitaalselt

Reno Laidre
maavanem

Reeta Pere, Reeta.Pere@tartu.maavalitsus.ee, 730 5291



KESKKONNAAMET

Tartu Linnavalitsus
linnaplaneerimise ja
maakorralduse osakond
lpmko@raad.tartu.ee

Teie 5.02.2016 nr 9-3.2/UP-14-003

Meie 15.02.2016 nr 6-3/16/1846-3

Skepast&Puhkim AS
info@skpk.ee

Tartu linna üldplaneeringu keskkonnamõju
strateegilise hindamise programmi seisukoht

Keskkonnaamet on tutvunud Tartu linna üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise (edaspidi KSH) programmiga. Kuna KSH programmile ei ole lisatud planeeringu eskiisi, siis on raske hinnata KSH ulatust ja täpsust, kuna see sõltud üldplaneeringus kajastatu täpsusest.

Esitame KSH programmile järgmised märkused ja ettepanekud:

1. Peatükis 2 lk 5 valdkond Looduskeskkond all tuuakse välja mõju kaitstavatele loodusobjektidele ja Natura 2000 aladele ühe plokina. Sama lehekülje lõpus viidatakse, et kasutatakse Natura hindamise juures MTÜ Eesti Keskkonnamõju Hindajate Ühingu metoodikat. Nimetatud metoodika rõhutab, et Natura hindamine tuleb läbi viia KSH-s selgelt eristuva osana, kus keskendutakse ainult Natura kaitse-eesmärkidele. Teeme ettepaneku lahutada mõju hindamine kaitstavatele loodusobjektidele ja Natura 2000 hindamine eraldi peatükidesse.
2. Teeme ettepaneku lisada loodusobjektide loetelusse ka püsielupaigad lisaks kaitsealadele ja üksikobjektidele ning nendega hindamisel arvestada (kinnitatud ja projekteeritavad).
3. Mõju põhjaveele lisada ka soojuspuuraukude rajamisega kaasnev võimalik mõju.
4. Programmi kohaselt KSH käigus täiendavaid uuringuid läbi ei viida. Programmis võiks täpsustada, milliseid uuringuid ÜP koostamisel tehakse ja millele ka KSH tugineb. Samuti oleks asjakohane viidata, milliseid varasemaid uuringuid KSH käigus arvestatakse (näiteks Meltsiveski veehaarde kaitsekava või soojuspuuraukude teema uuring jne).

5. KSH programmi kohaselt Kesklinna ÜP-d ja viimase keskkonnamõju üle ei hinnata, kuna sellele on KSH juba koostatud. Oleme seisukohal, et nii Kesklinna üldplaneeringuga kui ka näiteks Ränilinna linnaosa osauüldplaneeringuga kavandatud arenguid tuleks siiski hinnata, vähemalt ulatuses kui need kumuleeruvad või omavad tähtsust üleinnaliste arengutega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Jaak Jürgenson
Viru regiooni juhataja
Jõgeva-Tartu regiooni juhataja ülesannetes

Ivo Ojamäe 730 2252
ivo.ojamae@keskkonnaamet.ee



VEETEDE AMET

Hr Urmas Ahven
Tartu Linnavalitsus
lpmko@raad.tartu.ee

Teie: 04.02.2016 nr 9-3.2/UP-14-003

Meie: kuupäev digitaalkirjas
nr 6-3-1/430

Tartu linna üldplaneeringu
KSH programmi eelnõu

Oleme läbi vaadanud Teie poolt esitatud Tartu linna üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi eelnõu ning teatame, et meil puuduvad täiendavad ettepanekud sellele.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Taivo Kivimäe
hüdrograafia ja navigatsiooni märgistuse
teenistuse juhataja - peadirektori asetäitja

Kaidi Katus
620 5680, Kaidi.Katus@vta.ee

Valge 4 / 11413 Tallinn / 620 5500 / eva@vta.ee / www.vta.ee
Registrikood 70002414



LUUNJA VALLAVALITSUS

Tartu Linnavalitsus
lpmko@raad.tartu.ee

Teie 04.02.2016

Meie 02.03.2016 nr 7-2/190-1

Seisukoht Tartu linna üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi eelnõu osas

Tartu Linnavalitsus on esitanud Luunja Vallavalitsusele keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 36¹ lg 1 kohaselt seisukoha saamiseks Tartu linna üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi eelnõu.

Luunja Vallavalitsus on eelnõuga tutvunud ja esitab selle kohta järgmised ettepanekud:

1. Analüüsida ja hinnata planeeritud maakasutuse ja teedevõrgu (Luunja valla puhul eeskätt Ihaste piirkonna) mõju naabervaldade elanike tervisele, heaolule ja sotsiaal-majanduslikele vajadustele.
2. Hinnata, kas on oodata Lohkva tööstuspiirkonna ettevõtete tegevust piiravaid mõjusid.
3. Hinnata rohevõrgustiku sidusust ja ühilduvust naabervaldade rohevõrgustikega, Luunja valla osas eeskätt Emajõe kalda- ja puhkeala jätkuvust.
4. Looduskeskkonna puhul hinnata võimalikke mõjusid linnalähiala metsadele.

Luunja Vallavalitsus on seisukohal, et linna ruumilise arengu sidumiseks lähivaldade ruumilise planeerimisega on vajalik teha tihedat koostööd Tartu linna ja Luunja valla üldplaneeringute koostamisel.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/
Aare Anderson
vallavanem

Evelin Karjus, tel. 7417217, evelin@luunja.ee

Luunja
Tartumaa 62222
Reg. nr. 75003476

Telefon 741 7319
Fax 741 7398

luunjav@luunja.ee
www.luunja.ee



TARTU MAAKOND

TÄHTVERE VALLAVALITSUS

Tartu Linnavalitsus
Linnaplaneerimise ja maakorralduse osakond
lpnko@raad.tartu.ee

Teie 04.02.2016 nr 9–3.2 /UP–14–003
Meie 07.03.2016 nr 7–12/ 152–1

Tartu linna üldplaneeringu
KSH programmi eelnõu kohta seisukoha andmine

Tähtvere Vallavalitsus on läbi vaadanud teie kirja, milles – lähtudes keskkonnamõju hindamise ja keskkonnamõjuhindamissüsteemi seaduse § 36¹ lg 1 – küsite vallavalitsuse seisukohta Tartu linna üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise (edaspidi KSH) programmi osas. Ühtlasi oleme tutvunud kirjale lisatud KSH programmiga.

Skepast&Puhkim AS koostatud KSH programmis on loetelu standarditest, mille alusel hinnata eskiislahenduse faasis Tartu linna üldplaneeringut ja planeeringu elluviimisega eeldatavalt kaasnevat negatiivseid ja positiivseid mõjusid Tartu linna loodus- ja sotsiaalmajanduslikule keskkonnale.

Koostatava Tartu linna üldplaneeringu üks seatud eesmärkidest on Tartu linna ja linnaga külgnevate naaberomavalitsuste ruumiline integreerimine, seega vallavalitsuse arvates tuleks Tartu linna üldplaneeringu KSH koostamisel hinnata mõjusid loodus- ja sotsiaalmajanduslikule keskkonnale ka üldplaneeringusse kaasataval linna lähialal.

Kuna KSH programmiga ei ole kaasas Tartu linna üldplaneeringu eskiislahendust ega KSH programmis viidatud ruumilise arengu stsenaariumeid, siis ei saa vallavalitsus esitada KSH programmi kohta konkreetsemaid ettepanekuid.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Rein Kokk
vallavanem

Tiiu Tuuga 749 9114

Järve tee 8
Ilmatsalu alevik
Tähtvere vald
61401 Tartumaa

Tel/fax 749 9146
E-post: vald@ilmatsalu.ee
www.ilmatsalu.ee

Reg nr 75015404
A/a 10102034610008
SEB kood 401

TERVISEAMET
LÕUNA TALITUS
SOUTHERN SERVICE OF THE HEALTH BOARD

Tartu Linnavalitsus
linnaplaneerimise ja maakorralduse
osakond
lpmpko@raad.tartu.ee

Teie 04.02.2016 nr 9-3.2/UP-14-003

Meie 07.03.2016 nr 9.3-4/990

Tartu linna üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise
programmi eelnõu kohta

Lähtudes keskkonnamõju strateegilise hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadusest on
Terviseameti Lõuna talitus tutvunud AS Skepast & Puhkim poolt koostatud Tartu linna
üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) programmi eelnõuga ja ei esita
edastatud materjalide kohta täiendavaid märkusi, vastuväiteid ega ettepanekuid.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Andrei Smirnov
direktor

Põllu 1a	Tel +372 744 7401	Jõgevamaa esindus:	Lossi 13, Põltsamaa	tel. 776 8800
50303 TARTU	Faks +372 744 7408	Põlvamaa esindus:	Kalevi 1a, Räpina	tel. 799 0927
www.terviseamet.ee	e-post: louna@terviseamet.ee	Valgamaa esindus:	Pärna pst 22, Valga	tel. 767 9230
Registrikood 70008799		Viljandimaa esindus:	Vabaduse plats 4, Viljandi	tel. 433 0521
		Võrumaa esindus:	Lembitu 2a, Võru	tel. 782 1138



TARTU VALLAVALITSUS

Teie 04.02.2016 nr 9-3.2/UP-14-003
Meie 14.03.2016 nr 7-6/271-2

Linnaplaneerimise ja maakorralduse osakond
Tartu Linnavalitsus
Raekoja plats 3
Tartu linn
51003 TARTUMAA

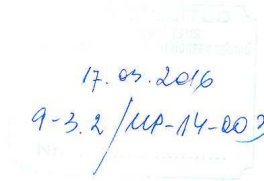
Seisukoha võtmine Tartu linna üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi eelnõu osas

Edastame Teile Tartu Vallavalitsuse 11.03.2016.a korralduse nr 102.

Lugupidamisega

Johanna Rosenthal
planeeringute spetsialist
johanna.rosenthal@tartuvv.ee

Lisa: Tartu Vallavalitsuse 11.03.2016.a korraldus nr 102



Haava tn 6
Kõrveküla alevik
60512 TARTUMAA
Registrikood 75006486

Tel 7337 750
Faks 7337 751
E-post: tartuvv@tartuvv.ee

AS SEB Pank
Arve nr EE4410 101 020 170 960 05
Swedbank AS
Arve nr EE232200 221 031 405 424



TARTU VALLAVALITSUS

Registriindeks 75006486

KORRALDUS

Kõrveküla

11.03.2016 nr 102

Seisukoha võtmine Tartu linna üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi eelnõu osas

Tartu Linnavalitsus on esitanud Tartu Vallavalitsusele Tartu linna üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi eelnõu vastavalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 36 lg 1 kohaselt.

Tartu Linnavolikogu algatas 18.detsembril 2014.a otsusega nr 160 Tartu linna üldplaneeringu koostamise ning üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise.

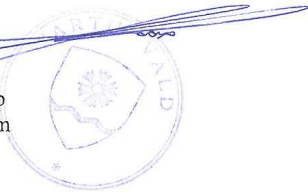
Tartu linna üldplaneeringu koostamine on vajalik üleriigilises planeeringus Eesti 2030+ määratud arengusuundade sidumiseks Tartuga, Tartu maakonna arengustrateegia 2014-2020 ja arengustrateegia Tartu 2030+ visioonide sidumiseks ja selgemaks kajastamiseks üldplaneeringu ülesannetega.

Võttes aluseks KeHJS §36 lg 1 ja Tartu valla põhimääruse § 33 lg 2 ning arvestades Tartu Linnavalitsuse poolt 04. veebruaril 2016.a esitatud Tartu linna üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi eelnõu, Tartu Vallavalitsus

korraldab:

1. Kiita heaks Tartu linna üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi eelnõu.
2. Korraldus jõustub teatavakstegemisest.

Aivar Soop
Vallavanem




Eve Kallas
Vallasekretär



Ülenurme Vallavalitsus
Pargi 2
61714 TARTU MAAKOND

19.04.2016 nr 9-3.2/UP-14-003

Tartu linna üldplaneeringu eskiislahenduse ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) programmi avalikustamine

Teavitame teid Tartu linna üldplaneeringu eskiislahenduse ja KSH programmi avalikustamisest.

Tartu linna üldplaneeringu koostamine ja KSH läbiviimine on algatatud ning planeeringu lähteseisukohad kinnitatud Tartu Linnavolikogu 18.12.2014. a otsusega nr 160.

Uue üldplaneeringu koostamine on vajalik üleriigilises planeeringus Eesti 2030+ määratud arengusuundade sidumiseks Tartuga, Tartu maakonna arengustrateegia 2014–2020 ja arengustrateegia Tartu 2030+ visioonide sidumiseks ja selgemaks kajastamiseks üldplaneeringu ülesannetega. Üldplaneeringu koostamise eesmärk on muuhulgas linna ja eraldi linnapiirkondade ruumilise arengu suundumuste määramine ja suundumuste tihedam sidumine maakonna ja lähivaldade ruumilise planeerimisega, avalike huvide ja väärtuste defineerimine, arhitektuurivõistluste läbiviimise vajaduse ja tingimuste, miljööväärtusega hoonestusalade piiride, kaitse- ja kasutustingimuste täpsustamine jms.

Võrreldes kehtiva planeeringuga rõhutatakse uues eskiislahenduses enam kesklinna arengu prioriteetsust, Maarjamõisa paremat sidumist kesklinnaga, ettevõtlustegevuse tihedamat integreerimist linna juba olemasolevasse hoonestuskeskkonda ja kortermajade eelistamist eramupiirkondade planeerimisele seni hoonestamata aladel. Samuti võimaldab uus linna üldplaneering paindlikumat maakasutuse käsitlemist ning selgemini on välja toodud linna ruumilise arengu suundumused.

KSH läbiviimise eesmärk on aidata kaasa keskkonnakaalutluste integreerimisele üldplaneeringu koostamisel. KSH läbiviimisel lähtutakse olemasolevatest andmetest ja alusuuringutest. KSH programm on mõjude hindamise lähteülesanne, millega määratakse kindlaks KSH tegevus- ja ajakava. Piiriülest keskkonnamõju eeldatavasti üldplaneeringu elluviimisega ei kaasne.

Üldplaneeringu osapooled:

- Planeeringu koostaja ja korraldaja: Tartu Linnavalitsus (Raekoda, 50089 Tartu);
- Planeeringu kehtestaja: Tartu Linnavolikogu (Raekoda, 50089 Tartu);
- KSH teostaja: Skepast&Puhkim AS (Laki 34, Tallinn 12915), kontaktisik vanemkonsultant Veronika Verš, tel 698 8365, e-post veronika.vers@skpk.ee.

Üldplaneeringu eskiislahenduse, KSH programmi ning seonduvate materjalidega on võimalik tutvuda Tartu linna veebilehel <http://info.raad.tartu.ee/webaktid.nsf/web/viited/UP-14-00> (alajaotus "Kohalik võim – Planeeringud – Planeeringute nimekiri – Üldplaneeringud").

Ühtlasi juhime tähelepanu, et kuna Tartu linna üldplaneeringu KSH on algatatud enne keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) muudatuste jõustumist 01.07.2015. a, kui KSH läbiviimise menetlust ja sisunõudeid muudeti suuremas osas, siis käesoleva KSH menetlus viiakse lõpuni KSH algatamise hetkel kehtinud seaduse alusel vastavalt KeHJS § 56 lg-le 8.

Üldplaneeringu eskiislahenduse ja KSH programmi avalik väljapanek toimub 02.–29.05.2016. a. Tartu infokeskuses raekojas ning stendidel Poe ja Küüni tänava nurgal. Küsimused, ettepanekud ja vastuväited saab esitada Tartu Linnavalitsuse linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonnale (Raekoja plats 3, 51003 Tartu; e-post Lpmko@raad.tartu.ee) hiljemalt 29.05.2016. a.

Üldplaneeringu eskiislahendust ja KSH programmi tutvustav avalik arutelu toimub esmaspäeval, 9. mail 2016. a kl 17.00, avaliku väljapaneku tulemuste arutelu toimub neljapäeval, 30. juunil 2016. a kl 17.00 linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonna nõupidamisruumis (Raekoja plats 3, III korrus, tuba 303).

Lugupidamisega

/ allkirjastatud digitaalselt /

Urmas Ahven
juhataja

Jaanika Koppel
736 1259 jaanika.koppel@raad.tartu.ee



Raekoja plats 3
51003 TARTU

tel 736 1242, faks 736 1164
reg kood 75006546

www.tartu.ee
lpmko@raad.tartu.ee

Keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi avaliku väljapaneku ja avaliku arutelu teade

Avaldamise algus: 21.04.2016

Avaldamise lõpp: tähtajatu

Tartu Linnavalitsus avaldab teadaande [keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse \(KeHJS\) § 37 lõike 1](#) alusel.

Tartu Linnavalitsus teatab Tartu linna üldplaneeringu eskiislahenduse ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) programmi avalikustamisest.

Tartu Linnavolikogu algatas 18.12.2014. a otsusega nr 160 Tartu linna üldplaneeringu koostamise ja KSH läbiviimise ning kinnitas planeeringu lähteseisukohad.

Uue üldplaneeringu koostamine on vajalik üleriigilises planeeringus Eesti 2030+ määratud arengusuundade sidumiseks Tartuga, Tartu maakonna arengustrateegia 2014-2020 ja arengustrateegia Tartu 2030+ visioonide sidumiseks ja selgemaks kajastamiseks üldplaneeringu ülesannetega. Üldplaneeringul on suur roll maakasutus- ja ehitustingimuste määramisel.

Üldplaneeringu koostamise eesmärk on muuhulgas määrata linna ja eraldi linnapiirkondade ruumilise arengu suundumused ja siduda need tihedamalt maakonna ja lähivaldade ruumilise planeerimisega, defineerida avalikud huvid ja väärtused, täpsustada arhitektuurivõistluste läbiviimise vajadus ja tingimused, miljööväärtusega hoonestusalade piirid, kaitse- ja kasutustingimused jms.

KSH läbiviimise eesmärk on aidata kaasa keskkonnakaalutluste integreerimisele üldplaneeringu koostamisel. KSH läbiviimisel lähtutakse olemasolevatest andmetest ja alusuuringutest. KSH programm on mõjude hindamise lähteülesanne, millega määratakse kindlaks KSH tegevus- ja ajakava.

Piiriülest keskkonnamõju eeldatavasti üldplaneeringu elluviimisega ei kaasne.

Strateegilise planeerimisdokumendi koostamise osapooled on:

Koostamise algataja on Tartu Linnavolikogu (Raekoda, 51003 Tartu)

Koostamise korraldaja on Tartu Linnavalitsus (Raekoda, 50089 Tartu)

Koostaja on KSH: Skepast&Puhkim AS (Laki 34, 12915 Tallinn; vanemkonsultant Veronika Verš, tel 698 8365, e-post veronika.vers@skpk.ee)

Kehtestaja on Tartu Linnavolikogu (Raekoda, 51003 Tartu)

Strateegilise planeerimisdokumendi lähteülesande ja KSH programmiga on võimalik eelnevalt tutvuda Tartu linna kodulehel www.tartu.ee (alajaotus "Kohalik võim-Planeeringud-Planeeringute nimekiri-Üldplaneeringud").

Üldplaneeringu eskiislahenduse ja KSH programmi avalik väljapanek toimub 02.-29.05.2016. a Tartu infokeskuses raekojas ja stendidel Poe ja Küüni tänava nurgal.

KSH programmi kohta ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi saab esitada Tartu Linnavalitsuse linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonnale (Raekoja plats 3, 51003 Tartu; e-post Lpmko@raad.tartu.ee) kuni 29.05.2016. a.

KSH programmi avalik arutelu toimub esmaspäeval, 9. mail k.a kell 17.00 linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonna nõupidamisruumis (Raekoja plats 3, III korrus, tuba 303).

Avaliku väljapaneku tulemusi tutvustav avalik arutelu toimub neljapäeval, 30. juunil k.a kell 17.00 samas nõupidamisruumis.

Tartu Linnavalitsus
Raekoda, Tartu, Tartu maakond
Telefon: 7361111
E-post: LV@RAAD.TARTU.EE

Teadaande avaldaja kontaktandmed:
sekretär Ruth Plakk
Telefon: 736 1242
E-post: ruth.plakk@raad.tartu.ee

Teadaande number 940701

Tartu uudised

- o Tartu Linnavalitsuse pressiteated e-postiga
- o Planeerimis- ja ehitusteated e-postiga
- o Ettevõtlusalased infolistid
- o tARTu kultuuriinfo

Linnavolikogu kiitis heaks Tartu linna üldplaneeringu eskiislahenduse

Tartu linnaolikogu kiitis heaks Tartu linna üldplaneeringu eskiislahenduse ja suunas selle koos keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) programmiga avalikule väljapanekule.

Tartu linna üldplaneeringu koostamine ja KSH läbiviimine on algatatud ja planeeringu lähteseisukohad kinnitatud Tartu Linnavolikogu 18.12.2014 otsusega nr 160. Üldplaneeringul on suur roll maakasutus- ja ehitustingimuste määramisel. Planeeringu koostamise eesmärk on muuhulgas määrata linna ja eraldi linnapiirkondade ruumilise arengu suundumused ja siduda need tihedamalt maakonna ja lähivaldade ruumilise planeerimisega, defineerida avalikud huvid ja väärtused, täpsustada arhitektuurivõistluste läbiviimise vajadus ja tingimused, miljööväärtusega hoonestusalade piirid, kaitse- ja kasutustingimused jms. KSH läbiviimise eesmärk on aidata kaasa keskkonnakaalutluste integreerimisele üldplaneeringu koostamisel. KSH läbiviimisel lähtutakse olemasolevatest andmetest ja alusuuringutest. KSH programm on mõjude hindamise lähteülesanne, millega määratakse kindlaks KSH tegevus- ja ajakava. Piiriülest keskkonnamõju eeldatavasti üldplaneeringu elluviimisega ei kaasne. Planeeringu koostaja ja korraldaja on Tartu Linnavalitsus (Raekoda, 50089 Tartu), kehtestaja on Tartu Linnavolikogu (Raekoda, 51003 Tartu). KSH teostaja on Skepast&Puhkim AS (Laki 34, 12915 Tallinn; vanemkonsultant Veronika Verš, tel 698 8365, e-post veronika.vers@skpk.ee). Üldplaneeringu eskiislahenduse, KSH programmi ning seonduvate materjalidega on võimalik tutvuda Tartu linna veebilehel <http://info.raad.tartu.ee/webaktid.nsf/web/viited/UP-14-003>. Eskiislahenduse ja KSH programmi avalik väljapanek toimub 02.–29.05.2016 Tartu infokeskuses raekojas ning stendidel Poe ja Küüni tänava nurgal. Küsimusi, ettepanekuid ja vastuväiteid saab esitada linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonnale (Raekoja plats 3, 51003 Tartu; e-post Lpmko@raad.tartu.ee) hiljemalt 29. maiks. Eskiislahendust ja KSH programmi tutvustav avalik arutelu toimub esmaspäeval, 9. mail kl 17 linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonna nõupidamisruumis (Raekoja plats 3, III korrus, tuba 303). Avaliku väljapaneku tulemuste arutelu toimub neljapäeval, 30. juunil kl 17 samas nõupidamisruumis.

Avaldanud struktuuriüksus: **Linnaplaneerimise ja maakorralduse osakond**
 Kategooria: **Teade**
 Avaldamise aeg: **21.04.2016**

Sisestatud: 21.04.2016 Ruth Plakk
Viimati redigeeritud: 21.04.2016 Ruth Plakk

Tartu uudised

- o Tartu Linnavalitsuse pressiteated e-postiga
- o Planeerimis- ja ehitusteated e-postiga
- o Ettevõtlusalased infolisted
- o tARTu kultuuriinfo

Tartu Linnavalitsuse pressiteade 9.05.2016

Tartu arutab linna uut üldplaneeringut

Täna, 9. mail kell 17 toimub Tartu linna üldplaneeringu eskiislahendust ja keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi tutvustav avalik arutelu linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonna koosolekute ruumis (Raekoja plats 3, III korrus, tuba 303).

Eskiislahendust ja keskkonnamõju strateegilise hindamise programmiga on võimalik tutvuda kuni 29. maini 2016 Tartu infokeskuses raekojas ning Poe ja Küüni tänava nurgal paiknevatel stendidel. Arvamusi ja küsimusi oodatakse 29. maini 2016 e-postiga aadressil lpmko@raad.tartu.ee või tavakirjaga (Tartu Linnavalitsusele, Raekoda, Tartu 50089). Eskiislahenduse avaliku väljapaneku tulemuste arutelu toimub neljapäeval, 30. juunil kell 17 linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonna koosolekute ruumis (Raekoja plats 3, III korrus, tuba 303).

"Uue üldplaneeringu eskiisis on jätkatud kesklinna üldplaneeringu loogikat, et Tartu hoiab toimimas tugev kesklinn, ülejäänud funktsioonid on kontsentreeritud selle ümber. Uues üldplaneeringus väheneb elamumaade osa ja kasvab rohealade ning ettevõtlusmaade osakaal. See on realistlik vaade meie rahvastiku juurdekasvule ning peaks pakkuma võimalusi mitmekesistada majandustegevust, et tagada rohkem töökohti tartlastele," kommenteeris abilinnapea Jarno Laur.

Võrreldes kehtiva planeeringuga rõhutatakse uues eskiislahenduses enam kesklinna arengu prioriteetsust, Maarjamõisa paremat sidumist kesklinnaga, ettevõtlustegevuse tihedamat integreerimist linna juba olemasolevasse hoonestuskeskkonda ning kortermajade eelistamist eramupiirkondade planeerimisele seni hoonestamata aladel. Olulisel kohal on ka linna ja lähiregiooni sidumine. Uus linna üldplaneering võimaldab paindlikumat maakasutuse käsitlemist ning selgemini on välja toodud linna ruumilise arengu suundumused.

Tartu linna üldplaneeringu koostamine on toimunud erinevate osapoolte koostöös. "Tartu uus üldplaneering on hea võimalus tartlastel oma linna arengus kaasa rääkida. Juba eskiisi koostamisel kaasasime Tartu teadlasi, ettevõtjaid ning tegime koostööd asumiseltside ja paljude teiste huvirühmadega. Eskiisi avalikustamisel loodame tagasisidet laiemalt üldsuse poolt," lisas Laur.

Tartu linna üldplaneeringu koostamine ja keskkonnamõju strateegiline hindamine (KSH) algatati 2014. aasta detsembris. Planeeringuala suurus on u 39 km² - kogu Tartu linna haldusterritoorium.

Üldplaneeringu info: <http://tartu.ee/uldplaneering>

Lisainfo: abilinnapea Jarno Laur, tel 7361 224, 516 7879, planeeringuteenistuse juhataja Indrek Ranniku, tel 736 1262, 511 0990.

Lilian Lukka

Tartu Linnavalitsuse kommunikatsioonijuht
Tel 736 1212, 516 4592



kodulehel www.tartu.ee

TARTU LINNAVALITSUS

teatav Tartu linna üldplaneeringu esiküsitlusele ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) avalikustamisest.



Tartu linna üldplaneeringu koostamine ja KSH läbiviimine on algatatud ja planeeringu lähteseksioonid kinnitatud Tartu linnavalikogu 18. XII 2014 otsusega nr 160. Üldplaneeringul on suur roll maakasutuse- ja elukeskkonnastatuse määratlemisel.

Planeeringu koostamise eesmärk on muudkui määrata linna ja eraldi linnaajalike arengu suundumused ja sõltuda need ühendamal maakorraldada ja läbiviimisele planeeringuga, defineerida erivõimalikud ja välistatud, täpsustada arhitektuurivõimaluste läbiviimise võimalus ja tingimused, millega võetakse arvesse hoonestusala pind, kaitse- ja kasutustingimused jms. KSH läbiviimise eesmärk on aidata kassa keskkonnamõjuhindamise läbiviimisele üldplaneeringu koostamisel. KSH läbiviimisel lähtutakse demokraatlikust arvamusest ja alustamistingimustest. KSH programmi on mõjude hindamise läbiviimiseks, millega määratletakse kindlaks KSH tegevus- ja ajakava. Põhilised keskkonnamõju eeldatavasti üldplaneeringu eluviimise ja kaasa. Planeeringu koostaja ja korraldaja on Tartu linnavalitsus (Raeakoda, 50089 Tartu), kesitsaja on Tartu linnavalikogu (Raeakoda, 51003 Tartu). KSH teostaja on Skepa&Puhkim AS (Lai 34, 12915 Tallinn, varemkoostajana Veronika Veis, tel 698 8350, e-post veronika.veis@skp.ee). Üldplaneeringu esiküsitlusele, KSH programmi ning seotud materjalidega on võimalik tutvuda Tartu linna veebilehel www.tartu.ee (ajalooalus - kohaik või -Planeeringud-Planeeringute nimedil-Üldplaneeringud). Esiküsitlusele ja KSH programmi avalik väljapanek toimub 2.-29. V 2016. Tartu linnavalitsuse tegevus ning sisetööd Poe ja Klubi tänava nurjal. Klüsimusi, ettepanekuid ja vastuvõetud saab esitada linnavalitsusele ja maakorralduse osakonnale (Raeakoda plats 3, 51003 Tartu, e-post lmko@raad.tartu.ee) hiljemalt 29. märts. Esiküsitlusest ja KSH programmi tutvustav avalik arutelu toimub esmaspäeval, 9. mail kl 17 linnavalitsuse ja maakorralduse osakonna nõupidamisruumis (Raeakoda plats 3, III korrus, tuba 303). Avaliku väljapaneku tulemuste arutelu toimub neljapäeval, 30. juunil kl 17 samas nõupidamisruumis.

ÕNNITLUS

Juridiline õppriisuv konkursilistustele Tartus, Tallinnas ja Pärnus. Koolitus, nõuandepäev, tel 5892 0427.

Autokoolitus OÜ korraldab bussijuhide, veoautojuhide ja vastuvõttevõrgu teenuste osutamise e-posti teel aadressil aoo@raad.tartu.ee 25. IV - 9. V 2016.

Töökoostööd osutavaks ettevõtteks Metal Works

Koolitusel Lääne

TEL 739 0396, KULLUTUS

MAAVALDUSED

OÜ Maavaldused ostab

- põllumaad
- metsakinnistuid
- reisivõrgust

521 9525
info@maavaldused.ee
www.maavaldused.ee

Renlog

Raieõiguste ja metsakinnistute ost

Tel 517 4303
argo@renlog.ee
www.renlog.ee

Kalju Koorts

Müüakse kinnistustasut ja maad. Kinnistustasut on EBR PMT-71 lõpentaol

Andrus

Müüakse eraldi maad ja kinnistuid. EBR Rukik 50m

selmet

Hakkepuudu tootmine ja müük

Raieajalomeite ja võsa ost

Saepuru ost

Hakkimisteenused

Ostame metsakinnistuid

OÜ Sõdra Metsad
 Mervälja tee 1, 11911 Tallinn
 Tel 516 3569
 Fax 609 8055
 e-mail taari.mullerson@sodra.ee

SÕDRA

VILKIST

Kinnistute ja raie ost. Kompleksteenused. Vedu. Metsamaterjali ost.

Tel 506 1146, linna 505 3438, Ivar.

TARTU KR

Jamaa 122, Tartu
 Tel 748 710

KÕ MATUSETE

www.kremat.ee
 Lühikam deklareer

Rooel 83, Tartu

Tel 517 1480, 512 2361
 e-post: info@selmet.ee
www.selmet.ee

METSA JA PÖLLU OST

Tel. 56500065
info@idealmets.ee

KUIREIM TEHING, PARIM HIIND!

www.idealmets.ee

IDEAL METS OÜ

MÜÜKA METSA R

Aastari Oksjon

Info tel 51

KINNISVARA

Rõngu vald müüb avalikul kirjalikul enampakkumisel: Rukki 8 kinnistu (69403:004:0157) Käärdi alevikus alghinnaga 5000 €, Teedia seltsimaja kinnistu (69403:001:0106) Teedia külas alghinnaga 3500 €. Info www.rongu.ee, tel 505 6193. Pakkumused esitada hiljemalt 30. VI kl 16 vallavalitsuse kantsleisse.



Müüa ilus korralik maja Tartus (hastes. Maja on kõikide mugavustega ning ilusa suure aia ja stiilse kujundusega (205 m², 217 000 €) kv.ee : id on 2607115. Tel 516 9749.

Elektrik Tartumaal. Tel 513 7844.

Investõigus aitab korteriühistute loomisel, olemasolevate korteriühistute haldamisel ja probleemide lahendamisel ning muudes juriidilistes küsimustes (tegeleme võlgnekega). www.investoigus.ee, tel 5668 0344.

TÖÖ

Müüjale Sepa Keskuses osalise või täistööajaga. Tel 5917 1995.

Harald Rentpower OÜ pakub Soomes tööd keevitajatele. Vajalik on töökogemus ja vähene soome keele oskus. Info tel 5567 5320 või harald@rentpower.ee

ÄRITEADE

Tartu linnavolikogu



Tartu linnavolikogu kiitis heaks Tartu linna üldplaneeringu eskiislahenduse. Üldplaneeringu oluline eesmärk on määrata maakasutus- ja ehitustingimused, hinnates ruumilise arenguga kaasneva võimalik majanduslikke, sotsiaalseid ja kultuurilisi mõjusid. Eskiislahendust ja KSH programmi tutvustav avalik väljapanek toimus 2.-29. V 2016. Avalikustamise tulemuste avalik arutelu on 30. VI 2016 kl 17 raekoja saalis.

Lahkunud on meie väike, armas, energiline ema, vanaema ja vanavanaema, kunstnik

Valli Lember-Bogatkina

30. X 1921 – 14. VI 2016

Sõgavas leinas poeg Georg ja Airike laste ja lastelastega

Arasaatmine 19. skp. kell 14 Kaarli kirikus. Lilleraha palume annetada Valli-nimeliseks oreelivleks kirikule.

Tvui puhub, kuhu tahab, ja ta häält sa kuuled, aga ei tea, kust ta tuleb ja kuhu läheb ...

Teatame kurbusega, et on lahkunud kallis ema ja vanaema

Eve Birk

Valda Antsoni

kaotuse puhul. Olavi, Alari peredega ja Vaike

Elu on laul, nii habras ta viis, heliseb korraks ja katkeb siis ...

Teatame kurbusega, et on lahkunud kallis

Melany Karberr Janek Kiisseli

kaotuse puhul. Eevi, Helmut ja Tarmo perega

Elli Koppel

12. II 1932 – 13. VI 2016

Avaldame kaastunnet kallile kolleegile Hellele ema kaotuse puhul. Töökaaslased reisilaevalt Baltic Queen

Vello Kresla

Mälestame head kursusekaaslast ja avaldame kaastunnet omastele. EPA 1954. a. lõpetanud agronoomid

MÜÜA KÜTTEPUID (nii lahtiselt kui ka kottides)

OÜ Soe Pann tel 553 3663, Raul raul.koll.bbq@gmail.com

SEPTIKUTE PAIGALDUS

Täislahendus koos imbsüsteemiga alates 1600 €



KAEVETÖÖD Tel 5670 6072

Tööpiirkond Lõuna-Eesti info@akeron.ee • www.akeron.ee

Maakütte paigaldus alates 2 €/jm



TARTU LINNAVALITSUS
LINNAPLANEERIMISE JA MAAKORRALDUSE OSAKOND
TARTU LINNA ÜLDPLANEERINGU AVALIK ARUTELU

KOOSOLEKU PROTOKOLL

LPMKO nõudpidamisruum
(Raekoja plats 3)

09.05.2016 nr 7

Koosolek algas kell 17:00, lõppes kell 18:00
Koosolekut juhatas: Indrek Ranniku
Protokollis: Jaanika Koppel
Koosolekust võttis osa: Vt osalejate leht

PÄEVAKORD:

1. Sissejuhatavad sõnad (J. Laur)
2. Arutelu eesmärk, üldplaneeringu protsess (I. Ranniku)
3. Keskkonnamõju strateegilise hindamise (edaspidi KSH) programmi tutvustus (V. Verš)
4. Arutelu

Põhilised teemad, mille kohta esitati küsimusi ja mis arutelul kajastamist leidsid:

- Raja park ja korterelamumaa määramine. Osapooled leiavad, et olukord ja poolt- ning vastuargumendid väikeelamumaaast korterelamumaaaks muutmisel on samad, mis aastaid tagasi, kui see arutlusele oli. Linn selgitab, et toona jäi asi seisma. Ühine seisukoht oli, et elamu Raja 31a aadressil (kunagine O. ja A. Kallase kodu) võiks perspektiivis kanda avalikkusele suunatud funktsiooni.
- Raadi linnaosa areng. Tartu linna piiri muutmise võimalus, et Eesti Rahva Muuseum jääks ühele haldusüksusele.
- Miljööväärtus ja metoodika - mida on planeeringu koostamisel kasutatud (M. Hiob)? Linn selgitab, et eelkõige on lähtunud hoonestuse iseloomust ja väärtusest alade piiride tõmbamisel. Miljööväärtusega hoonestusalade määramisel on lähtunud spetsialistide kollektiivi hinnangust, otsest täpset metoodikat ei ole.
- Liiklus. Sadamaraudtee liikluskoridori arendamine on esimene prioriteet. Ropka, Tartu põhjapoolse ümbersõidu ja Tähtvere silla rajamine perspektiivis. Kergliikluskeem; selgitatakse, et erinevalt kesklinna üldplaneeringust ei ole koostamisel olevas linna üldplaneeringus jalgrattaradadega arvestatud (jalakäijad ja jalgratturid on koos). Kergliikluskeemil on kergliiklusteed, projekti tasandile ei minda.
- Kodanik (M. Silvet) leiab, et rajatava Lammi staadioni (Lammi tn 6 krundil) asupaik pole looduskaitsele sobiv, kuna see on kahepaiksetele strateegiliselt tähtis ala. Samuti leiab, et Ihaste tee äärne korterelamumaa ei ole vastuvõetav, kuna sinna tuleks ehitada konnatunnelid, mitte barjäär luua. Koht tuleks jätta tee ületuseks kahepaiksetele. Esmalt tuleks läbi viia Natura hindamine. Linn selgitab, et staadioni asupaik on määratud koostöös Keskkonnaametiga arvestades kaitsealuste taime- ja loomaliikide elupaiksid, kasvu- või leiukohti. Ihaste tee äärne hoonestatavaks määratud ala ei ole lausaline korterelamumaa hoonestusmüürina, sealt vahelt lähevad läbi rohekoridorid ja seda arvestatakse edasisel planeerimisel.
- Tehnovõrgud tulevad planeeringu edasisel koostamisel. Uued teemad on päike, tuul ja maaküte energialiikidena. Peale taastuenergia peab linn prioriteediks kaugkütet.

- Detailplaneeringu koostamine, kui üldplaneering on koostamisel. Linn vastab, et kehtiva üldplaneeringu muutmine on erandlik ja selleks peab olema väga suur avalik huvi.
- Hipodroomi tn 4 elamumaa määramine. Linn selgitab, et kehtiva üldplaneeringu kohane elamumaa ala paiknes suhteliselt samas kohas teistsuguse konfiguratsiooniga; keskne roheala antakse linnale üle, et luua parem ühendus Ihaste teiste rohealadega ja säilitada puhkealad.

Koosolekul ei soovinud keegi oma sõnavõttu eraldi protokollida. Linn ootab kirjalikke ettepanekuid eskiislahenduse kohta 29. maini.

Selgitusi jagasid Indrek Ranniku, Mati Raamat, Tõnis Arjus ja Jarno Laur.
Täname kõiki osalejaid.

Indrek Ranniku
Koosoleku juhataja

Jaanika Koppel
Protokollija

TARTU LINNA ÜLDPLANEERINGU ESKIISLAHENDUSE JA KSH
PROGRAMMI AVALIK ARUTELU
09.05.2016 kell 17.00

Arutelu kodukord: Planeeringu eskiislahenduse tutvustamine, küsimustele vastamine.
Arutelu kohta koostatakse lühiprotokoll, milles vormistatakse pävakord, soovi korral
protokollitud sõnavõttud vms.

NB! Osaleja, kes soovib oma arvamuse, ettepaneku, seisukoha vm. lasta protokollida, saab seda teha, öeldes oma nime ja soovi selgelt ning arusaadavalt. Ettepanekuid on võimalik esitada ka kirjalikult kas paber kandjal või e- postiga ühe nädala jooksul LPMKO aadressil.

OSAVÕTJATE NIMEKIRI

NR	OSAVÕTJA NIMI	e-post või postiaadress
1.	Pavo Lau	pavo.lau@glia.t.ee
2.	Andrus-Tut Muisalu	tutmuusalu@hotmail.com
3.	Elena MARI	ellenwaw@gmail.com
4.	Uuri Kuito	uurihinto@gmail.com
5.	Rauno Kelpin	Rauno.kelpin@gmail.com
6.	ANDREAS TRAEVA	andrea@trava.com
7.	Airi Tralla	airytralla@gmail.com
8.	Kalle Piit	kalle.piit@hasksette.ee
9.	Marja Silvet	mjs956@gmail.com
10.	AIVAR KUPAK	kupakaiivar@gmail.com
11.	Toni AAS	TLV
12.	Veronika Verr	veronika.verr@skph.ee
13.	Aivar Hendrikson	hendriksonavar@gmail.com
14.	Jana Hendrikson	hendriksonjana@gmail.com
15.	ERIK MÄGI	ERIK.MAEGI@GMAIL.COM
16.	Kadri Kallast	TLV
17.	Mart Liis	mart@artes.ee
18.	Illema Üllt	illema.ullt@est.ee
19.	Aro Rosewald	rosewald_aro@gmail.com
20.	Karoliina Ellermaa	karoo07@hotmail.ee
21.	JARKO ELLERMAA	ellerj@hot.ee
22.	Jüri PARNIK	ju.parnik@lignotec.ee
23.	JIRI TINTERA	JIRI.TINTERA@VALGAV.EE
24.	Anneli Rein	anneli755@hotmail.com
25.	HEIKI PÄYD	heiki.payd@ut.ee
26.	Vambola Tõn	vambola.ton@gmail.com
27.	Tõnis Tõrd	tord@ebc.ee
28.	Tiit Kreeeli	TIIT.KREEELI@GMAIL.COM
29.	Jüri Järvi	ju.jarvi@gmail.com
30.	Toomas Lepko	TOOMAS.LEPKO@EMAIL.COM

Protokollis:Jannika.....Koppel.....

Lõpp kl: 19.10.....



TARTU LINNAVALITSUS
LINNAPLANEERIMISE JA MAAKORRALDUSE OSAKOND
TARTU LINNA ÜLDPLANEERINGU AVALIK ARUTELU

KOOSOLEKU PROTOKOLL

Raekoja saal

30.06.2016 nr 8

Koosolek algas kell 17:00, lõppes kell 19:15
Koosolekut juhatas: Indrek Ranniku
Protokollis: Jaanika Koppel
Koosolekust võttis osa: Vt osalejate leht

PÄEVAKORD:

1. Sissejuhatavad sõnad, ülevaade ettepanekutest (I. Ranniku)
2. Arutelu

Põhilised teemad, mille kohta esitati küsimusi ja mis arutelul kajastamist leidsid:

Tähtvere silla kavandamine.

1. Mis olid kunagised, mis on praegused põhjendused sillale? Kodanik (M. Hiob) leiab, et linn peab andma sisulisema põhjenduse, kui see, et sild on käesolevasse asukohta üldplaneeringutega aastakümneid kavandatud olnud. Kui suur oleks potentsiaalne silla kasutajate arv ja millised on tulevased liiklejagrupid sillal? Kas silla kasutajatest moodustavad olulise osa linna või valla elanikud? Kas Tähtvere sild ehitatakse lähivaldade teenindamiseks, et selleläbi võistelda lähivaldade elamuarendustega?

Linna esindaja selgitab silla paindliku kavandamise võimalusi. Esmalt tuleb selgeks teha, kas ja millal ehitab maanteeamet Tiksoja silla Tartu põhjaümbersõidule. Kui Tiksoja silla ehitamise korral on siiski kesklinnas ummikud ja liikluses olukord halb, kaalutakse uuesti Tähtvere silla ehitust. Tähtvere silla eesmärk ja sisu pole sama, mis Tiksoja sillal. Silla ehitamiseks säilitatakse põhimõttelised võimalused - üldplaneeringus reserveeritakse koridor ehituskeelualana, mida ei tohiks kinni panna. Planeeringus silda objektina ei kavandata.

2. Kodanikud teevad ettepaneku kasutada silla asukohta ja koridori määramisel ära kõrgepingeliini trassi suunda ja kulgemist. Linn vastab, et ettepanekut kaalutakse.

3. Kodanik pärib silla maksumuse ja rahastuse kohta. Kas on kokkuleppeid?

Linn vastab, et kokkuleppeid käesolevalt ei ole, kuna ajaline perspektiiv on pikk. Võimalikud on erinevad finantseerimisvariandid. Realiseerimine saab selgeks projektstaadiumis.

4. Kodanikud leiavad, et kunagise asukohta eelistamine ei ole õigustatud, kuna täna päeval on situatsioon teine (rajatud on toimiv terviklik puhkeala), kavandatav autosild ei pea kulgema läbi Supilinna. Linn vastab, et erinevaid silla asukohavariante ei ole kaalutud. Dendropargi radade rajamisel ja arendamisel on paralleelselt arvestatud silla võimaliku asukohaga. Linna esindaja peab vajalikuks täpsustada, et spordi- ja dendropargi alad ei asu Supilinna linnajao territooriumil.

5. Ettepanek saalist: reserveerida tuleks ka alternatiivkoridor, muidu pole ka 30 aasta pärast muud varianti. Linna vastus: linn tegeleb asukohavariantidega.

6. M. Hiobi ettepanek: Tähtvere sild planeerida jalakäijate sillana, Tiksoja silla jaoks reserveerida maa-ala auto- ja jalakäijate silla ehitamiseks.

Linn: tulevad asukohavariandid ja asja kaalutakse, vaadatakse mõju erinevate asukohtade kaupa liiklusskeemile jne.

M. Hiob ettepanek: Tähtvere silla ehitamist tulevase autosillana kaalutakse pärast seda, kui Tiksoja sild on realiseeritud ja samuti Marja tänava kergliiklussild ning Tuglase tänava jalakäijate sild.

M. Hiob kommenteerib, et linna esindajad annavad vastakaid selgitusi, ühelt poolt peetakse ehitusjärjekordade sätestamist vajalikuks, teisalt tunnistab linn, et ei pea oma otsustest kinni. Lisaks on linnavalitsuse liikmed üheselt kinnitanud, et Tähtvere silda ei ole vaja, kui tuleb Tiksoja sild.

Linn selgitab täiendavalt: Ehitusjärjekordade muutumine on tingitud mitmetest põhjustest, neist olulisim on rahastusvõimaluste muutlikkus. Ehitusjärjekordade muutumise näiteks tõi linn koosolekul raudtee eritasandiliste ristumiste väljaehitamise, kus 2000-te esimestel aastatel oli prioriteetne Aardla ja Betooni tn ristmike lahendamine, Ringtee ristumine eritasandiliselt raudteega oli Tallinn- Luhamaa maantee rekonstrueerimise projektis viimane etapp. Seoses Idapoolse ringtee väljaehitamise muudeti prioriteetide järjekord ja praeguseks on rajatud Ringtee ja raudtee eritasandiline ristumine.

7. Kodanik leiab, et ummikuid ei saa vähendada uusi teid ehitades, autoliiklus ei vähene.

Linn selgitab, et luues liikluseks võimaluse, see kohe ka tekib. Kesklinna läbivat autoliiklust soovatakse vähendada. Kuhugi tuleb aga see autoliiklus suunata. Tähtvere sild vähendab liiklust Jakobi ja Narva mäe tõusul, Laial tänaval, Kroonuaia - Vabadussilla tõusul. Vastasel juhul lähevad need kohad veelgi raskemini läbitavaks ja sellega peab juba praegu tegelema. Lisaks parandab Tähtvere sild linna ühistrasportiliinide võrgustikku ja seob erinevaid linnaosasid.

M. Hiob kommenteerib, et ei ole linna seisukohaga nõus nagu peaks autoliiklus linnas ära jagunema.

8. Kodanik küsib, kus on vastavad keskkonnauuringud?

Linn vastab, et keskkonnamõju hindamine alles tuleb. Keskkonnamõju tuleb üldplaneeringule koos põhilahendusega. Kuidas keskkonnauuringuid üldplaneeringus kajastatakse, selgub edaspidi töö käigus.

Kokkuvõte: Tähtvere silla osas kaalutakse alternatiivseid asukoha variante. Analüüsitakse, millist mõju tooks kaasa kõrgepinge koridori kasutuselevõtt, silla trassi kulgemine Puidu tänavalt Põllu tänavale jne. Liiklusintensiivsuste prognoosimine teostatakse erinevate liiklejaliikide lõikes. Variantide võrdluse tulemusi tutvustatakse sügisel 2016.

Korterelamumaad Tammelinna. Ettepanek määrata Tihase-Tamme pst ja Tamme põik-Vaarika-Tihase tänavate piirkond koostatavas üldplaneeringus väikeelamumaaks, mitte korterelamumaaks. Linn nõustub.

Ihaste selts. Selts ootab vastuseid oma ettepanekutele ja kohtumise protokollile. Linn saadab need.

Supilinna selts. Selts küsib infot Supilinna miljööala ja kehtiva teemaplaneeringu käsitlemise kohta üldplaneeringus. Linna esindaja jagab selgitusi- üldplaneeringusse kantakse linnaosa teemaplaneeringu tingimused, neid arutatakse täiendavalt seltsiga.

Raja 31a. Ümbruskonna elanikud on korterelamute vastu. Linn: jätkatakse koostööd osapooltega sobiva lahenduse leidmiseks.

Ihaste tee 18. Linn selgitab, et tuginedes Ihaste Seltsiga toimunud kokkusaamisele loobutakse korterelamute kavandamisest uus- Ihaste asumisse, lubades neid vähesel määral vaid Idaringtee äärde, kust on olemas autodele otse väljumine ringteele.

Linnavalitsus kujundab eskiislahenduse ja KSH programmi avalikul väljapanekul esitatud kirjalike arvamuste osas üksikasjalikud seisukohad ja septembris 2016 toimub avalik arutelu tulemuste osas.

Selgitusi jagasid Indrek Ranniku, Mati Raamat, Kadri Kallast.

Täname kõiki osalejaid.

Indrek Ranniku
Koosoleku juhataja

Jaanika Koppel
Protokollija

**TARTU LINNA ÜLDPLANEERINGU ESKIISLAHENDUSE JA KSH
PROGRAMMI AVALIK ARUTELU**

30.06.2016 kell 17.00

Arutelu kodukord: Planeeringu eskiislahenduse tutvustamine, küsimustele vastamine. Arutelu kohta koostatakse lühiprotoкол, milles vormistatakse päevakord, soovi korral protokollitud sõnavõttud vms.

NB! Osaleja, kes soovib oma arvamuse, ettepaneku, seisukohta vm lasta protokollida, saab seda teha, öeldes oma nime ja soovi selgelt ning arusaadavalt. Ettepanekuid on võimalik esitada ka kirjalikult kas paberandjal linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonna aadressil või e- postiga lpmko@raad.tartu.ee ühe nädala jooksul.

OSAVÕTJATE NIMEKIRI

NR	OSAVÕTJA NIMI	e-post või postiaadress
1.	Peep Manger	Peep.Manger@raad.tartu.ee
2.	Aivo Rosenwald	rosenwald.aivo@gmail.com
3.	Kaire Sütt	KIBUVITSA 6
4.	Ahto Laur	KIBUVITSA 9
5.	JANE SALVORB	janosalvorb@gmail.com
6.	KATI RASINAT	wati.raasmat@raad.tartu.ee
7.	Kadri Kallast	kadri.kallast@raad.tartu.ee
8.	1901 OERT	1901.oert@gmail.com
9.	Marina Randjau	marina1939@gmail.com
10.	Unmas Varbeane	unmas.varbeane@ut.ee
11.	Edmund Ujald	edmundujald@ut.ee
12.	Anne Küssak	annekussak@ut.ee
13.	MC.HI. UAINETS	mc.hi.uainets@ut.ee
14.	Hennu Naavits	hennu.naavits@gmail.com
15.	Laura Lilles-Heimar	lauralilles@gmail.com
16.	Inga Toiminen	inga@kristiing.ee
17.	Kristina Toiminen	kristin@kristiing.com
18.	Tõnu Võlli	tonu.volli@ut.ee
19.	Reet Kõnnest	Reet 26
20.	Mari Lehar	Reet 30a
21.	Airi Tralle	airi.tralle@gmail.com
22.	Andres Tralle	Andres 11 6
23.	Kristjan Haller	kristjan.haller@ut.ee
24.	Alb Kõrre	alb.korre@ut.ee
25.	Katri Nume	katrin.nume@gmail.com
26.	Jüri Värvi	juri.varvi@gmail.com
27.	Maarja Värvi	maariavarvi@gmail.com
28.	Ellen VÄRV	ellendarvi@gmail.com
29.	Alex Hendrikson	hendriksonalex@gmail.com
30.	Jana Hendrikson	hendriksonjana@gmail.com

Protokollis: JANNIKA KOPPEL

Löpp kl: 1915

31. Helina Hass helina.hass@gmail.com
32. Siim Sutt siimsutt@hotmail.com
33. Kristina Praakli kristina.praakli@ut.ee
34. Tein Luuk teinluuk@gmail.com
35. Riina Viisak riina.viisak@gmail.com
36. Jüri Saar juri.saar@postimees.ee
37. Siim Vastik ~~Siimisker~~ siimisker@gmail.com
38. Susann Kivi susann.kivi@em.ee
39. Mart Miob mart@artas.ee
40. Piret Pungas-Kalu piretpk@efond.ee
41. Kristina Ehrin kristina.ehrin@grail.com
42. Hillar Toomiste hillar.toomiste@gmail.com
43. Karin Kangur karin.kangur@raad.tartu.ee



PÄÄSTEAMET

Urmas Ahven
Tartu Linnavalitsus
lpmko@raad.tartu.ee

Teie: 19.04.2016 nr 9-3.2/UP-14-003

Meie: 26.05.2016 nr 7.3-2.2/8594

Tartu linna üldplaneeringu eskiislahenduse ja
keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH)
programmi avalikustamine

Päästeameti Lõuna päästekeskus teeb KSH programmi osas ettepaneku, et lisaks
üleujutusriskile hinnataks edasises menetluses ka olemasolevate või kavandatavate ohtlike ja
suurõnnetuse ohuga ettevõtete ning olulise ruumilise mõjuga objektide asukohtade, ohualade
ja nendega kaasnevate ohtlike veoste võimalikku mõju planeeritava le. Peame ka oluliseks, et
oleks arvestatud vastavate hädaolukordade riskianalüüsidega ning vajadusel kavandatud ja
sõnastatud leevendusmeetmed.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Mart Haljaste
juhi asetäitja päästetöö alal
keskuse juhi ülesannetes
Lõuna päästekeskus

Johannes Komissarov
+372 5303 6550
johannes.komissarov@rescue.ee

Lõuna päästekeskus / Jaama 207 / 50705 Tartu / 733 7300 / louna@rescue.ee / www.paasteamet.ee/
Registrikoodeks 70000585



Päästeamet
louna@rescue.ee

Teie 27.05.2016 nr 7.3-2.2/8594
Meie 08.08.2016 nr 9-3.2/UP-14-003

**Informatsioon Tartu linna üldplaneeringu
keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH)
programmi avalikustamise kohta esitatud
ettepaneku osas**

Olete Tartu linna üldplaneeringu eskiislahenduse ja KSH programmi avalikul väljapanekul esitanud ettepaneku hinnata planeeringu edasises menetluses lisaks ülejutusriskile ka olemasolevate või kavandatavate ohtlike ja suurõnnetuse ohuga ettevõtete ning olulise ruumilise mõjuga objektide asukohtade, ohuvalade ja nendega kaasnevate ohtlike veoste võimaliku mõju planeeritavale. Lisaks peate oluliseks, et oleks arvestatud vastavate hädaolukordade riskianalüüsides ja vajadusel kavandatud ja sõnastatud leevendusmeetmed.

Täname, et esitasite oma ettepaneku Tartu linna üldplaneeringu KSH programmi kohta.

Üldplaneeringu koostamisel ja KSH läbiviimisel arvestatakse antud ettepanekuga võimaluste piires ehk vastavalt sellele, kuivõrd on teema käsitletav üldplaneeringu raames. Selgituseks märgime järgmist:

Vastavalt Päästeameti Lõuna Päästkeskuse koostatud dokumendile „*Hädaolukorra riskianalüüsi regionaalne osa. Suurõnnetus ohtlike kemikaale käitlevas ettevõttes või muus tööstus- või laohoones*“ asub seisuga 23.09.2014 Tartu linnas ja selle mõjualas üheksa ohtlikku ettevõtet (6 tanklat ja 3 muud ettevõtet). Suurõnnetuse ohuga ettevõtteid Tartu linnas ega selle mõjualas ei ole. Ohtlike ega suurõnnetuse ohuga ettevõtteid üldplaneeringuga ei kavandata. Vastavalt planeerimisseaduse § 74 lõikele 1 on üldplaneeringu eesmärk kogu linna territooriumi või selle osa ruumilise arengu põhimõtete ja suundumuste määramine. Sama seaduse § 75 lõige 1 punktide 1, 4 ja 18 kohaselt lahendatakse üldplaneeringuga muuhulgas järgmised ülesanded:

- transpordivõrgustiku ja muu infrastruktuuri, sealhulgas kohalike teede, raudteede, sadamate ning väikesadamate üldise asukoha ja nendest tekkivate kitsenduste määramine;
- olulise ruumilise mõjuga ehitise asukoha valimine;
- planeeringuala üldiste kasutus- ja ehitustingimuste, sealhulgas projekteerimistingimuste andmise aluseks olevate tingimuste, maakasutuse juhtotstarbe, maksimaalse ehitusmahu, hoonestuse kõrguspiirangu ja haljastusnõuete määramine.

Tartu linna üldplaneeringuga kavandatakse vaid üldist maakasutust, näiteks ärimaa (Ä), tehnoehitiste maa-ala (OT), tootmise ja loahoonete maa-ala (T) ja jäätmekäitluse maa-ala (OJ) juhtotstarbe, mitte konkreetsete ettevõtete asukohti.

Viidatud riskianalüüsides arvestatakse ja vajadusel sõnastatakse lisaks riskianalüüsides toodud

leevendusmeetmetele täiendavad üldplaneeringu lahendusest tulenevad asjakohased leevendusmeetmed. Samuti märgime, et kuna tegemist on üldplaneeringu tasandi planeeringuga, mistõttu täpsemad lahendused, millest paljuski sõltub kaasneva keskkonnamõju olulisus, selguvad järgmistes planeerimis- ja arenguetappides (detailplaneering, projekt), siis KSH aruandes väga põhjalikult antud teemat käsitleda ei ole võimalik.

Lugupidamisega

/ allkirjastatud digitaalselt /

Peep Margus

inseneriteenistuse spetsialist

osakonnajuhataja ülesannetes

Jaanika Koppel

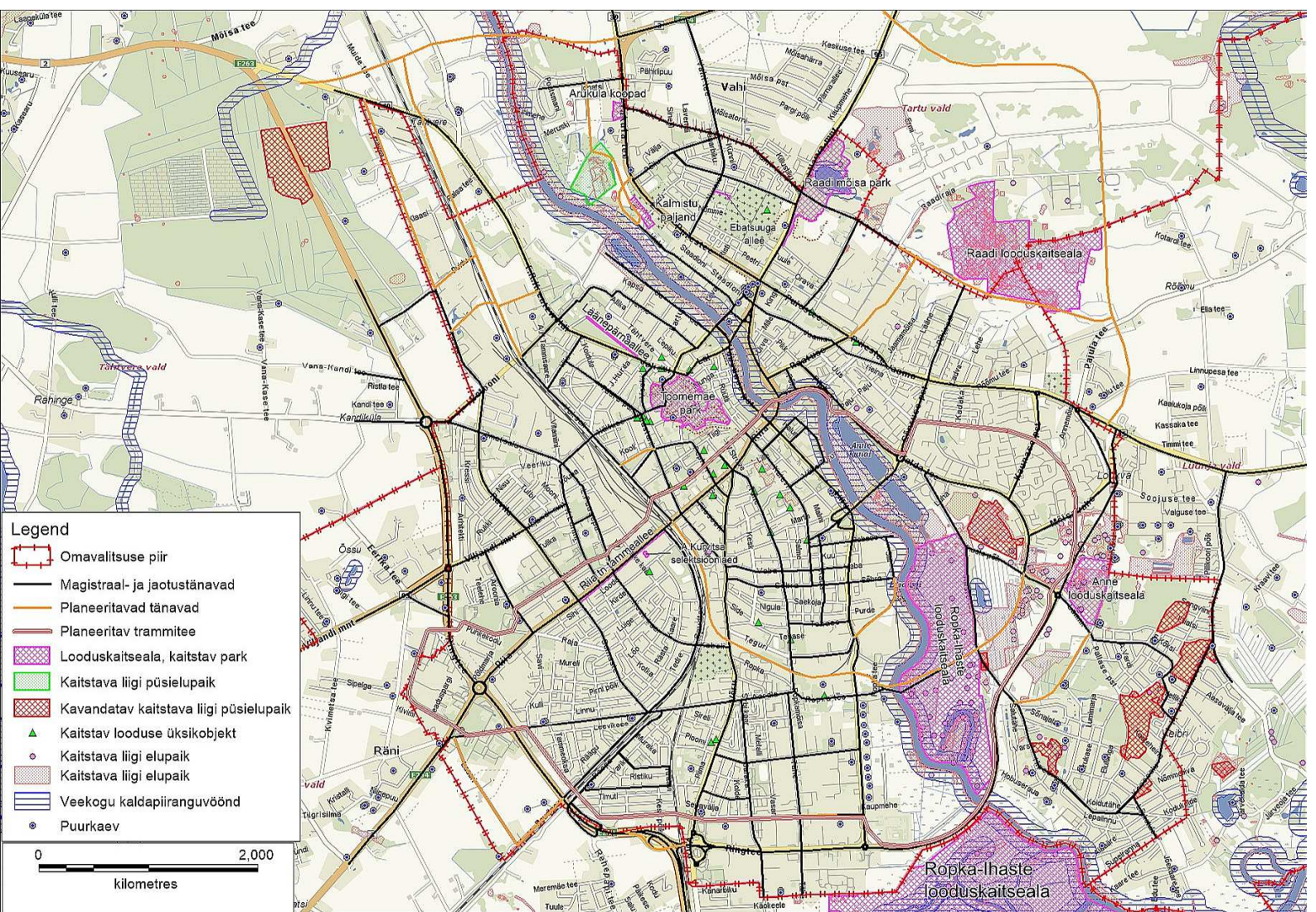
736 1259 jaanika.koppel@raad.tartu.ee



Raekoja plats 3
51003 TARTU

tel 736 1242, faks 736 1164
reg kood 75006546

www.tartu.ee
lpmko@raad.tartu.ee





TARTU LINNAVALITSUS
LINNAPLANEERIMISE JA MAAKORRALDUSE OSAKOND

14.03.2017 nr 9-3.2/UP-14-003

Tartu Vallavalitsus
tartuvv@tartuvv.ee
Luunja Vallavalitsus
luunjavv@luunja.ee
Tähtvere Vallavalitsus
vald@ilmatsalu.ee
Ülenurme Vallavalitsus
vald@ylenurme.ee
Haaslava Vallavalitsus
vald@haaslava.ee
Tartu Maavalitsus
info@tartu.maavalitsus.ee
Keskkonnaamati Lõuna regioon
tartu@keskkonnaamet.ee
Muinsuskaitseameti Lõuna-Eesti
järelvalveosakond
info@muinas.ee
Terviseameti Lõuna talitus
louna@terviseamet.ee
Maanteeameti Lõuna regioon
info@mnt.ee
Veeteede Amet
eva@vta.ee
Lennuamet
ecaa@ecaa.ee
Maa-amet
maaamet@maaamet.ee
Tehnilise Järelevalve Amet
info@tja.ee
Lõuna päästekeskus
louna@rescue.ee
Politsei- ja Piirivalveamet
ppa@politsei.ee
Eesti Keskkonnaühenduste Koda
keskkonnaministeerium@envir.ee
Kaitseministeerium
info@kaitseministeerium.ee

Tartu linna üldplaneeringu 2030+ ja
keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH)
aruande avalik väljapanek ja arutelud

Teavitame teid Tartu linna üldplaneeringu ja KSH aruande avalikustamisest.

Tartu linna üldplaneeringu koostamine ja KSH läbiviimine on algatatud ning planeeringu lähteseisukohad kinnitatud Tartu Linnavalikogu 18. detsembri 2014. a otsusega nr 160.

Uue üldplaneeringu koostamine on vajalik üleriigilises planeeringus Eesti 2030+ määratud arengusuundade sidumiseks Tartuga, Tartu maakonna arengustrateegia 2014–2020 ja arengustrateegia Tartu 2030+ visioonide sidumiseks ja selgemaks kajastamiseks üldplaneeringu ülesannetega. Üldplaneeringu koostamise eesmärk on muuhulgas linna ja eraldi linnapiirkondade ruumilise arengu suundumuste määramine ja suundumuste tihedam sidumine maakonna ja lähivaldade ruumilise planeerimisega, avalike huvide ja väärtuste defineerimine, arhitektuurivõistluste läbiviimise vajaduse ja tingimuste, miljööväärtusega hoonestusalade piiride, kaitse- ja kasutustingimuste täpsustamine jms.

Võrreldes kehtiva planeeringuga, rõhutatakse uues üldplaneeringus enam kesklinna arengu prioriteetsust, Maarjamõisa paremat sidumist kesklinnaga, ettevõtlustegevuse tihedamat integreerimist linna juba olemasolevasse hoonestuskeskkonda ja kortermajade eelistamist eramupiirkondade planeerimisele seni hoonestamata aladel. Samuti võimaldab uus linna üldplaneering paindlikumat maakasutuse käsitlemist ning selgemini on välja toodud linna ruumilise arengu suundumused.

KSH läbiviimise eesmärk on aidata kaasa keskkonnakaalutluste integreerimisele üldplaneeringu koostamisel. KSH läbiviimisel lähtutakse olemasolevatest andmetest ja alusuuringutest. KSH aruandes on toodud hindamistulemused ning leevendusmeetmed olulise negatiivse keskkonnamõju ennetamiseks või vähendamiseks. Piiriülest keskkonnamõju eeldatavasti üldplaneeringu elluviimisega ei kaasne.

Üldplaneeringu osapooled:

- Planeeringu koostaja ja korraldaja: Tartu Linnavalitsus (Raekoda, 50089 Tartu);
- Planeeringu kehtestaja: Tartu Linnavalikogu (Raekoda, 51003 Tartu);
- KSH teostaja: Skepast&Puhkim OÜ (Laki 34, 12915 Tallinn), kontaktisik vanemkonsultant Veronika Verš, tel 698 8365, e-post veronika.vers@skpk.ee.

Üldplaneeringu, KSH aruande ning seonduvate materjalidega on võimalik tutvuda Tartu linna veebilehel www.tartu.ee/uldplaneering (Tartu linna uue üldplaneeringu 2030 koostamine). Käesolevale kirjale on lisatud ka planeeringu seletuskiri, mis sisaldab linke joonistele jm (KSH koos oma lisadega on Lisa 1).

Materjalid on failidena mugav korraga alla laadida leheküljelt <ftp://ftp.raad.tartu.ee/pub/lpmko/Jaanika/yldplaneering>.

Ühtlasi juhime tähelepanu, et kuna Tartu linna üldplaneeringu KSH on algatatud enne keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) muudatuste jõustumist 1. juulil 2015. a, kui KSH läbiviimise menetlust ja sisunõudeid muudeti suuremas osas, siis käesoleva KSH menetlus viiakse lõpuni KSH algatamise hetkel kehtinud seaduse alusel vastavalt KeHJS § 56 lg-le 8.

Üldplaneeringu ja KSH aruande avalik väljapanek toimub 27. märtsist kuni 28. aprillini 2017. a. Tartu infokeskuses raekojas ning stendidel Poe ja Küüni tänava nurgal.

Küsimusi, ettepanekuid ja vastuväiteid saab esitada linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonnale (Raekoja plats 3, 51003 Tartu; e-post lpmko@raad.tartu.ee) kuni 28. aprillini k.a.

Üldplaneeringut ja KSH aruannet tutvustav avalik arutelu toimub esmaspäeval, 27. märtsil k.a kell

17.00 Tartu Oskar Lutsu nimelise Linnaraamatukogu saalis (Kompanii 3/5).

Lugupidamisega

/ allkirjastatud digitaalselt /

Urmas Ahven
juhataja

Jaanika Koppel
736 1259 jaanika.koppel@raad.tartu.ee



Raekoja plats 3
51003 TARTU

tel 736 1242, faks 736 1164
reg kood 75006546

www.tartu.ee
lpmko@raad.tartu.ee

Veronika Verš

From: KeA Lõuna <Louna@keskkonnaamet.ee>
Sent: 14. märts 2017. a. 12:49
To: DHS KIRKE Keskkonnaamet
Subject: FW: Saadame Teile digitaalselt allkirjastatud dokumendi: Tartu linna üldplaneeringu 2030+ ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) aruande avalik väljapanek ja arutelud
Attachments: Linnaplaneerimise_ja_maakorralduse_osakond_Kiri_20170314_UP-14-003.bdoc

From: Ruth Flakk [mailto:Ruth.Flakk@raad.tartu.ee]
Sent: Tuesday, March 14, 2017 12:42 PM
To: tartuvv@tartuvv.ee; luunjavv@luunja.ee; vald@ilmatsalu.ee; vald@ylenurme.ee; vald@haaslava.ee; info@tartu.maavalitsus.ee; KeA Lõuna <Louna@keskkonnaamet.ee>; info@muinas.ee; louna@terviseamet.ee; info@mnt.ee; eva@vta.ee; ecaa@ecaa.ee; maaamet@maaamet.ee; info@tja.ee; louna@rescue.ee; ppa@politsei.ee; KeM Keskkonnaministeerium <keskkonnaministeerium@envir.ee>; info@kaitseministeerium.ee
Subject: Saadame Teile digitaalselt allkirjastatud dokumendi: Tartu linna üldplaneeringu 2030+ ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) aruande avalik väljapanek ja arutelud

Saadame Teile digitaalselt allkirjastatud dokumendi.

Dokumendi väljaandja: Tartu Linnavalitsus\Linnaplaneerimise ja maakorralduse osakond

Dokumendi liik: Kiri

Dokumendi number: UP-14-003 .

Dokumendi kuupäev: 14.03.2017

Teema: Tartu linna üldplaneeringu 2030+ ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) aruande avalik väljapanek ja arutelud.

Kiri sisaldab digitaalselt allkirjastatud dokumenti DigiDoc (*.ddoc) formaadis. Dokumendi allkirja kontrollida ja allkirjastatud faili lugeda saab Digidoc'i kliendiga (<http://www.id.ee>) või DigiDocCheck portaalis : <https://digidoccheck.sk.ee>.

DigiDoc'i konteiner sisaldab samanimelist "Portable Document Format" (pdf) vormingus faili. "Portable Document Format" (pdf) faile saab lugeda näiteks Adobe Acrobat Readeriga (<http://www.adobe.com/>)

(See attached file: Linnaplaneerimise_ja_maakorralduse_osakond_Kiri_20170314_UP-14-003.bdoc)

Teadaannet on parandatud

Parandamise aeg: 13.03.2017 16:34

Parandaja: Ruth Plakk (Tartu Linnavalitsus).

Parandamise põhjus: Tänavanime esitähht sai ekslikult väike.

Keskkonnamõju strateegilise hindamise aruande avaliku väljapaneku ja avaliku arutelu teade

Avaldamise algus: 13.03.2017

Avaldamise lõpp: tähtajatu

Tartu Linnavalitsus avaldab teadaande [keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse \(KeHJS\) § 41 ja § 37 lõike 1](#) alusel.

Tartu Linnavalitsus teatab Tartu linna üldplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) aruande avalikustamisest.

Tartu Linnavolikogu algatas 18.12.2014. a otsusega nr 160 Tartu linna üldplaneeringu koostamise ja KSH läbiviimise ning kinnitas planeeringu lähteseisukohad.

Tartu Linnavolikogu võttis üldplaneeringu vastu oma 09.03.2017. a otsusega nr 436. Uue üldplaneeringu koostamine on vajalik üleriigilises planeeringus Eesti 2030+ määratud arengusuundade sidumiseks Tartuga, Tartu maakonna arengustrateegia 2014-2020 ja arengustrateegia Tartu 2030+ visioonide sidumiseks ja selgemaks kajastamiseks üldplaneeringu ülesannetega. Üldplaneeringul on suur roll maakasutus- ja ehitustingimuste määramisel.

Üldplaneeringu koostamise eesmärk on muuhulgas määrata linna ja eraldi linnapiirkondade ruumilise arengu suundumused ja siduda need tihedamalt maakonna ja lähivaldade ruumilise planeerimisega, defineerida avalikud huvid ja väärtused, täpsustada arhitektuurivõistluste läbiviimise vajadus ja tingimused, miljööväärtusega hoonestusalade piirid, kaitse- ja kasutustingimused jms.

KSH läbiviimise eesmärk on aidata kaasa keskkonnakaalutluste integreerimisele üldplaneeringu koostamisel. KSH läbiviimisel lähtuti olemasolevatest andmetest ja alusuuringutest. KSH aruandes on toodud hindamistulemused ning leevendusmeetmed olulise negatiivse keskkonnamõju ennetamiseks või vähendamiseks.

Piiriülest keskkonnamõju eeldatavasti üldplaneeringu elluviimisega ei kaasne.

Strateegilise planeerimisdokumendi koostamise osapooled:

Koostamise algataja on Tartu Linnavolikogu (Raekoda, 51003 Tartu)

Koostamise korraldaja on Tartu Linnavalitsus (Raekoda, 50089 Tartu)

Koostaja on KSH aruanne: Skepast&Puhkim OÜ (Laki 34, 12915 Tallinn, vanemkonsultant Veronika Verš, tel 698 8365, e-post veronika.vers@skpk.ee)

Kehtestaja on Tartu Linnavolikogu (Raekoda, 51003 Tartu)

Strateegilise planeerimisdokumendi eelnõuga ja KSH aruandega on võimalik eelnevalt tutvuda Tartu linna veebilehel www.tartu.ee/uldplaneering (Tartu linna uue üldplaneeringu 2030 koostamine).

Üldplaneeringu ja KSH aruande avalik väljapanek toimub 27.03.-28.04.2017. a Tartu infokeskuses raekojas ja stendidel Kööri ja Poe tänava nurgal.

KSH aruande kohta ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi saab esitada linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonnale (Raekoja plats 3, 51003 Tartu; e-post Lpmko@raad.tartu.ee kuni 28.04.2017. a

KSH aruande avalik arutelu toimub esmaspäeval, 27. märtsil k. a kell 17.00 Tartu Oskar Lutsu nimelise Linnaraamatukogu saalis (Kompanii 3/5).

Tartu Linnavalitsus
Raekoda, Tartu, Tartu maakond
Telefon: 7361111
E-post: LV@RAAD.TARTU.EE

Teadaande avaldaja kontaktandmed:
sekretär Ruth Plakk
Telefon: 736 1242
E-post: ruth.plakk@raad.tartu.ee

Teadaande number 1101119

i tantsides



ti ajalugu ja vaadati balletinumbreid, telses pooles said lapsed vida balletiseelikuld ja varvaskingi ning koos Eesti Rahvusballeti siljatega õppida selgeks ühe tantsu. Järva Teataja

FOTO: KRISTO KIVISOO / JÄRVA TEATAJA

val TransRussia messil
med EASi boksis.

evad idama

kvast kaupa, peaks sisal-
na ka vastust, et mida siis
nile ka vastu antakse. Kui
mist on normaalse kauba-
etusega, pole poliitikutel

suhtes Venemaale pole kellelgi
plaanis seisukohti muuta.

Nii Savisaare kui ka Koka sõ-
nul tuleb vaadata seda, mida tee-
vad Eesti naaberriigid. «Kui meil

TARTU LINNAVALITSUS

teatab Tartu linna üldplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) aruande avalikustamisest.



Tartu linnavolikogu võttis 9. III 2017 otsusega nr 436 vastu ja suunas avalikule väljapanekule Tartu linna üldplaneeringu ja KSH aruande.

Üldplaneeringu koostamine ja KSH algatati Tartu linnavolikogu 18. XII 2014 otsusega nr 160. Planeeringuala pindalaga ligi 39 km² on Tartu linna haldusterritoorium. Üldplaneeringul on suur roll maakasutus- ja ehitustingimuste määramisel. Piiritlest keskkonnamõju Tartu linna üldplaneeringu elluviimise eeldatavalt ei kaasne. Üldplaneeringu koostamise algataja ja kehtestaja on Tartu linnavolikogu (Raekoda, 51003 Tartu), koostamise korraldaja on Tartu linnavalitsus (Raekoda, 50089 Tartu). Planeeringu koostaja on Tartu linn ja KSH läbiviija OÜ Skepast & Puhkim (Laki 34, 12915 Tallinn; e-post info@skpk.ee). KSH järelevalvet teostab Keskkonnaamet Lõuna regiooni. Planeeringu ja KSH aruande avalik väljapanek toimub 27. III – 28. IV 2017 Tartu infokeskus raekojas ning infostendidel KÜüni ja Poe tänava nurgal. Materjalidega on võimalik tutvuda Tartu linna veebilehel www.tartu.ee/uldplaneering. Üldplaneeringu ja KSH aruande kohta saab esitada ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi kirjalikult linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonnale (Raekoja plats 3, 51003 Tartu; e-post lpnko@raad.tartu.ee) kuni 28. IV 2017. Üldplaneeringut ja KSH aruannet tutvustav avalik arutelu toimub 27. III 2017 kl 17 Tartu O. Lutsu nim linnaraamatukogu saalis (Kompanii 3/5).



Tallinna Kesklinna Valitsus

TEATAB

Tallinna Kesklinna Valitsus ja Tallinna Linnaplaneerimise Amet avalikustavad ajavahemikul 27.03-10.04.2017 Tallinna Linnaplaneerimise Ameti poolt kooskõlastatud J. Vilmsi tn 15 // Vesivärava tn 14 projekteerimistingimuste eelnõu.

OSAÜHING ARHITEKTUURIBÜROO ALLAN STRUS esin-
daja Allan Strus esitas Tallinna Linnaplaneerimise Ame-
tile 22.08.2016 projekteerimistingimuste taotluse nr
1611002/03486 koos lisamaterjalidega J. Vilmsi tn 15 // Ve-
sivärava tn 14 kinnistule mitme korteriga eluhoonete püsti-
tamiseks.

J. Vilmsi tn 15 // Vesivärava tn 14 kinnistu suhtes ei ole koosta-
tud detailplaneeringut. J. Vilmsi tn 15 // Vesivärava tn 14 kin-
nistu senine katastrilõksuse sihtotstarve on elamumaa 100% ja
see ei muutu. Projekteerimistingimustega koos esitatud esk-
iis on illustratiivne ning seda ei saa edasisel projekteerimisel
aluseks võtta. Eskiisi kohaselt soovitakse püstitada J. Vilmsi
tn 15 // Vesivärava tn 14 kinnistule kahte elamut, kuid planeer-
imisseaduse § 125 lg 5 punkti 1 kohaselt võib lubada detail-
planeeringu koostamise kohustuse korral detailplaneeringut
koostamata püstitada või laiendada projekteerimistingimuste
alusel olemasoleva hoonestuse vahele jäävale kinnisasjale
ühe hoone. Täiendavad kaalutlused, millest on lähtunud pro-
jekteerimistingimuste koostamisel ning eskliisi ja ehituspro-
jekti koostamise nõuded on välja toodud projekteerimistin-
gimuste eelnõus.

J. Vilmsi tn 15 // Vesivärava tn 14 projekteerimistingimuste
eelnõu ja sellele lisatud eskliis on leitavad <http://ehitus.tallinn.ee/>
leheküljelt (menetluse number on PT245690). Materja-
lidega tutvumiseks on vaja registrisse siseneda ID-kaardiga.
Samuti saab materjalidega ülainimetatud ajavahemikul tutvuda
tööpäeviti Tallinna Kesklinna Valitsuses Nunne tn 18 hoo-
vimajas toas 32 esmaspäeval kl 8.15-18, teisipäevast neljapäe-
vani kl 8.15-17 ning reedel kl 8.15-16.



Planeering: Tartu linna üldplaneering 2030+

... vaata kaardil

Staatus: Avalikul väljapanekul
Planeeringu number: UP-14-003
Vastutav töötaja: Jaanika Koppel
LÜ kinnitamise otsus: Tartu Linnavolikogu 18.12.2014 otsus nr. 160 :

Eskiislahendus:

Eskiisi avalikule arutelule suunamine: Tartu Linnavolikogu 14.04.2016 otsus nr. 330 :
Avalik väljapanek: 02.05.2016 - 29.05.2016 Tartu infokeskus raekojas
Avalik arutelu: 20.09.2016 kell 16:00 Raekoja saal
Eskiisi tulemuste alusel seisukohtade võtmine: Tartu Linnavalitsuse 13.09.2016 korraldus nr. 921 :

Keskkonnamõjude strateegiline hindamine:

KSH algatamine: Tartu Linnavolikogu 18.12.2014 otsus nr. 160 :
KSH avalikule väljapanekule saatmine: Tartu Linnavolikogu 9.03.2017 otsus nr. 436 :
KSH aruande eelnõu avalikustamine
Tartu Linnavolikogu 14.04.2016 otsus nr. 330 :
KSH programmi avalikustamine
Avalik väljapanek 27.03.2017 - 28.04.2017 Tartu infokeskus raekojas
Avalik arutelu: 27.03.2017 kell 17:00 KSH aruannet ja üldplaneeringut tutvustav avalik arutelu Tartu O. Lutsu nim. Linnaraamatukogu saalis (Kompanii 3/5)
KSH vastuvõtmine: Tartu Linnavolikogu 9.03.2017 otsus nr. 436 :
Tartu Linnavolikogu 14.04.2016 otsus nr. 330 :

Planeering:

Heakskiitmine ja avalikule väljapanekule saatmine: Tartu Linnavolikogu 9.03.2017 otsus nr. 436 :
Avalik väljapanek: 27.03.2017 - 28.04.2017 Tartu infokeskus raekojas ning Kööri ja Poe tänava nurgal olevad infostendid
Avalik arutelu: 27.03.2017 kell 17:00 Tutvustav arutelu Tartu O. Lutsu nim. Linnaraamatukogu saalis

TARTU LINNA ÜLDPLANEERINGU KOOSTAMINE 2014-2017

17. märts 2017

Hea elu- ja majanduskeskkonna loomise ja kestmise üks oluline eeldus kohalikus omavalitsuses on kvaliteetse ja toimiva üldplaneeringu olemasolu ning eesmärgipärane koostöö planeeringuga kavandatu elluviimiseks. Üldplaneeringul on suur roll maakasutus- ja ehitustingimuste määramisel, üldplaneering on vastavat investeringut ja ehitust ettevalmistava detailplaneeringu koostamise alus ning käsitleb linna arengut tervikuna.

Tartu Linnavolikogu 18. detsembri 2014 istungil otsustati algatada Tartu linna üldplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise koostamine. Planeeringualaks on Tartu linna haldusterritoorium pindalaga ca 39 km². Tähtsamad üldplaneeringus käsitletavat teemad on muuhulgas linna parem sidumine lähiregiooni ruumilise arenguga, kesklinna eelisarendamine ning maa-alade kasutus- ja ehitustingimused, et muuta funktsioonid paindlikumaks ja anda täpsem ehitusõigus, mis võimaldaks paljudel juhtudel anda ehitusõiguse üldplaneeringu alusel ilma detailplaneeringuta.

Üldplaneeringu koostamine on pikk protsess, mille käigus viiakse läbi mitmeid avalikke väljapanekuid ja arutelusid. Esimesed avalikud arutelud toimusid 2016 aasta kevadel, kui anti lühidalt ülevaade üldplaneeringu koostamise protsessist ja lähteseisukohtadest. Toimus planeeringu eskiislahenduse ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (edaspidi KSH) programmi tutvustamine ning avalikustamise tulemuste arutelu. Järgnevatel 2017 aasta aruteludel minnakse juba konkreetsemaks ja arutatakse täismahus planeeringu põhilahendust ning tutvustatakse kavandatavate tegevustega kaasnedavat võivat keskkonnamõju jne.

Ootame kõiki linnakodanikke, maaomanikke, ettevõtjaid, volikogu liikmeid ja muid huvitatud isikuid aktiivselt osalema Tartu linna peamise arengudokumendi - Tartu linna üldplaneeringu koostamisele.

Lisainfot üldplaneeringu kohta saab küsida üldplaneeringu- ja arenguteenistuse juhatajalt Indrek Rannikult 736 1262, indrek.ranniku@raad.tartu.ee.

ALGATAMINE 2014	ESKIIS 2016	PÕHILAHENDUSE KOOSTAMINE	VASTUVÕTMINE, AVALIKUSTAMINE	KEHTESTAMINE
Planeeringu algatamisest teavitamine. Hangete läbiviimine, töögrupi moodustamine.	Koostöö ministeeriumite, ettevõtete, kõrgkoolide, kodanikeühendustega, maa-valitsusega, võrguvaldajatega. Üldplaneeringu nõuandva kogu moodustamine. KSH programmi avalik väljapanek. Eskiisi suunamine avalikule väljapanekule ja aruteludele.	Eskiislahenduse avalikustamisel esitatud ettepanekute kaalumise. Koostöö jätkumine, kaasamine jne Planeeringu kooskõlastamine naabervaldadega. Planeeringu kooskõlastamine pädevate asutustega.	Planeeringu ja KSH aruande eelnõu avalik väljapanek Arutelud. Tutvustus meedias.	Avaliku väljapaneku ja arutelu tulemuste alusel planeeringu korrigeerimine. Planeeringuvaidluste lahendamine maavanema juures Maavanema heakskiit. ÜP kehtestamine. ÜP tutvustav trükis.

▶ I Tartu linna üldplaneeringu koostamise ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) algatamine**▶ II Üldplaneeringu eskiislahenduse ja KSH programmi avalik väljapanek ja avalikud arutelud****▼ III Üldplaneeringu põhilahenduse ja KSH aruande avalik väljapanek ja avalikud arutelud**

Tartu Linnavolikogu 9. märtsi 2017. a otsusega nr 436 võeti üldplaneering vastu ja suunati KSH aruandega avalikustamisele.

Üldplaneeringu ja KSH aruande avalik väljapanek toimub **27. märtsist kuni 28. aprillini 2017** Tartu infokeskuses raekojas ja stendidel Poe ja Kүүini tänava nurgal. Paber kandjal saab planeeringu ja KSH materjalidega tutvuda Tartu infokeskuses raekojas tööaegadel. Küsimusi, ettepanekuid ja vastuväited saab esitada Tartu Linnavalitsusele postiaadressile (Raekoda, Tartu 50089) või veebis lpmko@raad.tartu.ee. Üldplaneeringu ja KSH aruande tutvustav avalik arutelu toimub esmaspäeval, **27. märtsil 2017. a kl 17.00** Tartu O. Lutsu nimelises Linnaraamatukogu saalis (Kompanii 3/5).

Piirkondlikud arutelud:

3. aprill kell 17: kergliikluse arutelu kergliikluskomisjoni avalikul koosolekul. Asukoht: raekoja saal.
4. aprill kell 17: piirkondlik arutelu (Jaamamõisa, Annelinn, Ihaste). Asukoht: Linnaraamatukogu Annelinna harukogu (Kaunase pst 23).
5. aprill kell 18: piirkondlik arutelu (Tähtvere). Asukoht: Miina Härma Gümnaasiumi raamatukogu (Jaan Tõnissoni 3).
6. aprill kell 17: piirkondlik arutelu (Kruusamäe, Raadi, Ülejõe, Kvissentali). Asukoht: Eesti Rahva Muuseumi videokonverentsi saal (A-tsoon, Muuseumi tee 2).
7. aprill kell 17: piirkondlik arutelu (Karlova). Asukoht: Loomemajanduskeskuse saal (Kalevi 17).
10. aprill kell 17: piirkondlik arutelu (Variku, Jalaka, Ropka). Asukoht: Variku Kool (endine Tartu Kunstigümnaasium, Aianduse 4).
11. aprill kell 17: piirkondlik arutelu (Tammelinn, Veeriku, Ränilinn, Maarjamõisa). Tamme staadioni tribüünihoone puhkeruum (Tamme pst 1).
17. aprill kell 17: piirkondlik arutelu (Supilinn, Toometaguse, Vaksali, Kesklinn). Asukoht: Linnaraamatukogu saal (Kompanii 3/5).
18. aprill kell 17: miljöötemade arutelu. Asukoht: Linnaraamatukogu saal (Kompanii 3/5).



Tartu linna üldplaneering.pdf

Avaliku väljapaneku ja arutelu teade avaldatud:

16.03.2017 ajalehes Postimees

▶ Alustööd ja uuringud



TARTU LINNAVALITSUS
LINNAPLANEERIMISE JA MAAKORRALDUSE OSAKOND
TARTU LINNA ÜLDPLANEERINGU AVALIK ARUTELU

KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tartu O. Lutsu nim.
Linnaraamatukogu saal

27.03.2017 nr 1

Koosolek algas kell 17:00, lõppes kell 19:00

Koosolekut juhatas: Indrek Ranniku

Protokollis: Jaanika Koppel

Koosolekust võttis osa: Vt osalejate leht

PÄEVAKORD:

1. Avasõnad ja sissejuhatus (linnaepea Urmas Klaas ja abilinnapea Jarno Laur)
2. Ülevaade üldplaneeringu ülesehitusest ja koosseisust (Indrek Ranniku)
3. Arutelu

Teemad, mille kohta esitati küsimusi ja mis arutelul kajastamist leidsid:

- Raudtee ja raudtee liiprite ning maa-ala vähendamine. Linna esindaja (*edaspidi Linn*) märgib, et raudtee maa-ala vähendamine on prioriteet ja eesmärk on ca 2/3 raudtee maa-alast tsiviilkasutusse tagasi saada. Raudtee maa-alla viimine ei ole realistlik.
- Üldplaneeringu seletuskiri lubab väikeelamumaal väikesemahulisi korterelamuid rajada, kui vastavad nõuded täidetud. Kodanik leiab, et selline võimalus peaks olema piiratud numbriliste näitajatega või üldse välja jäetama. Linn selgitab, et koormusindeksiga on määratletud, mitu ruutmeetrit krunti peab korteri kohta olema. See välistab suurte kortermajade ehituse väikeelamumaadele.
- Kodanik tunneb huvi, kas linnal on kavatsus ka munitsipaalkortereid rajada. Üldplaneering otseselt seda teemat ei käsitle. Ette on nähtud elamumaa funktsiooniga krunte ja kuidas linn oma selliseid krunte käsitleb, see on edasine teema.
- Kodanik tunneb huvi ühistranspordi käsitlemise kohta Ringtee tn näitel, kus teatud bussiliinide graafik on väga hõre. Linn vastab, et ühistransport peab olema üldplaneeringu eesmarke täitev, liinivõrgu põhjalik analüüsitöö on ette valmistatud ja selle tulemusena peaks järgmisel hankeperioodil ühistranspordivõrk muutuma ratsionaalsemaks ja kiiremaks.
- Kodanik pärib planeeringu ja valdadega liitumise kohta. Linn vastab, et alustati rahvastikuprognosisega, teostati liikuvusuuring ja tehti teised alustööd ning uuringud ja tõenäoliselt ei oleks üldplaneeringut teisiti koostatud, kui oleks juba protsessi alguses valdadega liitumisest teadlikud oldud.
- Miljööalad ja restaureerimistoetused linnas. Arutlemist vajab, kas selline hulk kaitstavat ala on üldisemalt ühiskonnale jõukohane.

- Jõetramm ja maatramm. Kodanik leiab, et pigem kaaluda esmalt jõetrammi. Linn vastab, et maatrammil oleks väga suur nõ korjeala. Jõetramm ühistranspordi osana suurt rolli ei mängiks. Sildumisrajatiste rajamiseks on üldplaneeringuga kohad ette nähtud.
- Liikumispuudega inimestega ja nende vajadustega arvestamine ning koostöö tegemine. Linn vastab, et universaalsidaini põhimõttena on selline nõue tänavate osas planeeringusse sisse kirjutatud. Ka hoonete püstitamise osas võetakse vastavaid nõudeid arvesse.
- Kodanik leiab, et Tähtvere sillast loobumine oli viga, kuna linnakodanikud maanteeameti silda kasutama ei hakka, kuid Tähtvere silda oleks hakanud. Modelleerimistulemused näitasid, et Tiksoja silla ehitamise korral ei ole Tähtvere silla rajamine vajalik.
- Liiklusküsimused. Kuidas vähendada liiklust rohelistel jaotustänavatel? Teed viivad otse vanalinna ja Karlova linnaosasse. Kuidas inimesed kasutaksid rohkem ringteed ja sinna pääsemine oleks lihtsam, liiklus sujuvam? Linn selgitab, et kesklinna liikluskoormuse vähendamiseks ei piisa vaid Idaringteest vajalik on ka Ropka sild. Sildade osas vastab linn, et silla asukoha leidmine on keeruline, ideaalseid kohti ei ole.
- Kodanik pärib mõisaparkide kohta - miks pole neid kohati haljasaladena graafiliselt välja toodud (nt Tähtvere mõisa park, Maarjamõisa park). Linn selgitab, et maakasutuse tsoneering on kinnistupõhine, selle sees olevad haljasala tükid on juhtiva funktsiooni sees.
- Koerte alad Annelinnas, nende asukohad ja hulk.

Koosolekul ei soovinud keegi oma sõnavõttu eraldi protokollida. Selgitusi jagasid Jarno Laur, Indrek Ranniku, Mati Raamat ja Egle Tamm.
Täname kõiki osalejaid.

Indrek Ranniku
Koosoleku juhataja

Jaanika Koppel
Protokollija




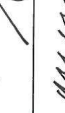







TARTU LINNA ÜLDPLANEERING

OSALEJATE LEHT

Arutelu kuupäev: 27.03.2017

Arutelu toimumise koht: Tartu O. Lutsu nim. Linnaraamatukogu

NB! Osaleja, kes soovib oma seisukohta vm lasta kirja panna, saab seda teha, öeldes oma nime ja soovi selgelt ning arusaadavalt. Osaleja, kes soovib koosolekust hiljem ühikokkuvõtte saada, lisab oma kontaktid loetavalt antud lehele.

Nimi	E-mail/postiaadress	Allkiri
1. Egle Tamu	egle.tamu@raad.tartu.ee	E. Tamu
2. Matri Raamant	matri.raamant@raad.tartu.ee	
3. Aljona Galazjan	aljona.galazjan@gmail.com	
4. Tõnis Järg	toni.enj@raad.tartu.ee	
5. Veronika Vorse	veronika.vorse@sepk.ee	
6. Anne Peede	anne.peede@gmail.com	
7. Mari's Mõis	marismae@hotmail.com	
8. ENDEL MANGULUS	enem.mbl@ut.ee	
9. EENOK JÄRG	eenok.jarg@gmail.com	
10. Immar Peesa	immarpeesa@gmail.com	
11. Ilmar Mbl	ilmar.mbl@ut.ee	
12. Katriin Kuusma	katriin.kuusma@remax.ee	

Kirja pani (nimi ja allkiri): Jõvel

Andrus-Tert Muisalu	lehtmuusalu@hotmail.com	M
M. Põllu		M
K. Ristojä		R
Jüri Rütsep	julle@hendrikson.ee	
Tiiu Anija		
Alu Põllusa	akn@arhiteer.ee	
JAAK CAINSTE	JAAK@CAKTO.COM	
Kaie Prangus		
Marek Põllu	marek@hotmai.ee	
Hemelin Hiie		
Lisa Seavin	lisa.seavin@gmail.com	
Kertu Kruus	kerutukruus@gmail.com	
Indrek Mustimets	indrek.mustimets@rad.tartu.ee	
Andrus Kehema	andruskehema@hotmail.com	
Madni Sõrmas	TLVIC	
Kaie Kivila		

Kirja pani (nimi ja allkiri): Põllu

MAI LUKKAMÄNN

Jarmo Pihlak

Kerstin Käärrik

Indrek Säng

Meelis Tikerpmu

Jarmo

Jarmo Käärrik

[Signature]

kunstm@hot.ee

kerstin.kaarrik@mail.ee

indrek.sang@gmail.com

meelis.tikerpmu@ut.ee

jarmo.lam@raad.jark.ee

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]



Hea üldplaneeringu protsessis osaleja

25.05.2017 nr 9-3.2/UP-14-003

**Linna seisukohad Tartu linna üldplaneeringu
kohta esitatud ettepanekute ja vastuväidete osas
ning kutse arutelule**

Täname aktiivse huvi ja osalemise eest Tartu linna planeerimise protsessis.

Edastame Tartu Linnavalitsuse 22. mai 2017. a korralduse nr 508 "Seisukoha võtmine Tartu linna üldplaneeringu avaliku väljapaneku jooksul laekunud ettepanekute ja vastuväidete osas ning üldplaneeringu avaliku arutelu aja ja koha määramine".

Olete oodatud avaliku väljapaneku tulemuste arutelule, mis toimub **reedel, 9. juunil 2017. a kell 16.00 V konverentsikeskuse** Finlandi saalis (Kvartali kaubanduskeskus Riia 2, Tartu; sissepääs keskuse Aleksandri-Soola tn nurgalt). Arutelul tutvustatakse esitatud kirjalikke arvamusi ja linna seisukohti nende kohta ning põhjendatakse planeeringu koostamisel valitud lahendusi.

Lugupidamisega

/ allkirjastatud digitaalselt /

Urmas Ahven
juhataja

Jaanika Koppel
736 1259 jaanika.koppel@raad.tartu.ee





TARTU LINNAVALITSUS
LINNAPLANEERIMISE JA MAAKORRALDUSE OSAKOND

25.05.2017 nr 9-3.2/UP-14-003

Tartu Vallavalitsus
tartuvv@tartuvv.ee

Luunja Vallavalitsus
luunjavv@luunja.ee

Tähtvere Vallavalitsus
vald@ilmatsalu.ee

Ülenurme Vallavalitsus
vald@ylenurme.ee

Haaslava Vallavalitsus
vald@haaslava.ee

Tartu Maavalitsus
info@tartu.maavalitsus.ee

Keskkonnaamati Lõuna regioon
tartu@keskkonnaamet.ee

**Muinsuskaitseameti Lõuna-Eesti
järelevalveosakond**
info@muinas.ee

Terviseameti Lõuna talitus
louna@terviseamet.ee

Maanteeameti Lõuna regioon
info@mnt.ee

Veeteede Amet
eva@vta.ee

Lennuamet
ecaa@ecaa.ee

Maa-amet
maaaamet@maaaamet.ee

Tehnilise Järelevalve Amet
info@tja.ee

Lõuna päästekeskus
louna@rescue.ee

Politsei- ja Piirivalveamet
ppa@politsei.ee

Eesti Keskkonnaühenduste Koda
keskkonnaministeerium@envir.ee

Kaitseministeerium
info@kaitseministeerium.ee

**Tartu linna üldplaneeringu 2030+ ja
keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH)
aruande avaliku väljapaneku tulemuste arutelu**

Teavitame teid Tartu linna üldplaneeringu ja KSH aruande avaliku väljapaneku tulemuste arutelu toimumisest.

Tartu linna üldplaneeringu koostamine ja KSH läbiviimine on algatatud ning planeeringu lähteseisukohad kinnitatud Tartu Linnavalikogu 18. detsembri 2014. a otsusega nr 160.

Uue üldplaneeringu koostamine on vajalik üleriigilises planeeringus Eesti 2030+ määratud arengusuundade sidumiseks Tartuga, Tartu maakonna arengustrateegia 2014–2020 ja arengustrateegia Tartu 2030+ visioonide sidumiseks ja selgemaks kajastamiseks üldplaneeringu ülesannetega. Üldplaneeringu koostamise eesmärk on muuhulgas linna ja eraldi linnapiirkondade ruumilise arengu suundumuste määramine ja suundumuste tihedam sidumine maakonna ja lähivaldade ruumilise planeerimisega, avalike huvide ja väärtuste defineerimine, arhitektuurivõistluste läbiviimise vajaduse ja tingimuste, miljööväärtusega hoonestusalade piiride, kaitse- ja kasutustingimuste täpsustamine jms.

Võrreldes kehtiva planeeringuga, rõhutatakse uues üldplaneeringus enam kesklinna arengu prioriteetsust, Maarjamõisa paremat sidumist kesklinnaga, ettevõtlustegevuse tihedamat integreerimist linna juba olemasolevasse hoonestuskeskkonda ja kortermajade eelistamist eramupiirkondade planeerimisele seni hoonestamata aladel. Samuti võimaldab uus linna üldplaneering paindlikumat maakasutuse käsitlemist ning selgemini on välja toodud linna ruumilise arengu suundumused.

KSH läbiviimise eesmärk on aidata kaasa keskkonnakaalutluste integreerimisele üldplaneeringu koostamisel. KSH läbiviimisel lähtutakse olemasolevatest andmetest ja alusuuringutest. KSH aruandes on toodud hindamistulemused ning leevendusmeetmed olulise negatiivse keskkonnamõju ennetamiseks või vähendamiseks. Piiriülest keskkonnamõju eeldatavasti üldplaneeringu elluviimisega ei kaasne.

Üldplaneeringu osapooled:

- Planeeringu koostaja ja korraldaja: Tartu Linnavalitsus (Raekoda, 50089 Tartu);
- Planeeringu kehtestaja: Tartu Linnavalikogu (Raekoda, 51003 Tartu);
- KSH teostaja: Skepast&Puhkim OÜ (Laki 34, 12915 Tallinn; kontaktisik vanemkonsultant Veronika Verš, tel 698 8365, e-post veronika.vers@skpk.ee).

Üldplaneeringu ja KSH aruande avalik väljapanek toimus 27. märtsist kuni 28. aprillini 2017. a. Tartu infokeskuses raekojas ning stendidel Poe ja Küüni tänava nurgal. Tartu linn kujundas

esitatud ettepanekute ja vastuväidete kohta seisukohad Tartu Linnavalitsuse 22. mai korraldusega nr 508 (lisatud). Üldplaneeringu, KSH aruande ning seonduvate materjalidega on võimalik tutvuda Tartu linna veebilehel www.tartu.ee/uldplaneering (Tartu linna uue üldplaneeringu 2030 koostamine). Meie kirjale on lisatud ka planeeringu seletuskiri, mis sisaldab linke joonistele jm (KSH koos oma lisadega on Lisa 1).

Ühtlasi juhime tähelepanu, et kuna Tartu linna üldplaneeringu KSH on algatatud enne keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) muudatuste jõustumist 1. juulil 2015. a, kui KSH läbiviimise menetlust ja sisunõudeid muudeti suuremas osas, siis käesoleva KSH menetlus viiakse lõpuni KSH algatamise hetkel kehtinud seaduse alusel vastavalt KeHJS § 56 lg-le 8.

Üldplaneeringu ja KSH aruande **avaliku väljapaneku tulemuste avalik arutelu toimub reedel, 9. juunil k.a kell 16.00 V konverentsikeskuse** Finlandi saalis (Kvartali kaubanduskeskus Riia 2, Tartu; sissepääs Aleksandri-Soola tn nurgalt).

Lugupidamisega

/ allkirjastatud digitaalselt /

Urmas Ahven
juhataja

Jaanika Koppel
736 1259 jaanika.koppel@raad.tartu.ee



Keskkonnamõju strateegilise hindamise aruande avaliku väljapaneku ja avaliku arutelu teade

Avaldamise algus: 29.05.2017

Avaldamise lõpp: tähtajatu

Tartu Linnavalitsus avaldab teadaande [keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse \(KeHJS\) § 41 ja § 37 lõike 1](#) alusel.

Tartu Linnavalitsus teatab Tartu linna üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) aruande avalikustamisest.

Tartu Linnavolikogu algatas Tartu linna üldplaneeringu KSH oma 18. detsembri 2014. a otsusega nr 160.

Tartu linna üldplaneeringu eesmärk on muuhulgas linna ja eraldi linnapiirkondade ruumilise arengu suundumuste määramine ja nende tihedam sidumine maakonna ja lähivaldade ruumilise planeerimisega, avalike huvide ja väärtuste defineerimine, arhitektuurivõistluste läbiviimise vajaduse ja tingimuste, miljööväärtusega hoonestusalade piiride, kaitse- ja kasutustingimuste täpsustamine jne. Piiriülest keskkonnamõju eeldatavasti üldplaneeringu elluviimisega ei kaasne.

Strateegilise planeerimisdokumendi koostamise osapooled:

Koostamise algataja on Tartu Linnavolikogu (Raekoda, 51003 Tartu)

Koostamise korraldaja on Tartu Linnavalitsus (Raekoda, 50089 Tartu)

Koostaja on Tartu Linnavalitsus (Raekoda, 50089 Tartu)

Kehtestaja on Tartu Linnavolikogu (Raekoda, 51003 Tartu)

Strateegilise planeerimisdokumendi eelnõuga ja KSH aruandega on võimalik eelnevalt tutvuda Tartu linna veebilehel www.tartu.ee/uldplaneering või linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonnas (Raekoja plats 3, III korrus, ruum 311).

KSH aruande kohta ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi saab esitada Ettepanekuid ja vastuväiteid sai esitada KSH avaliku väljapaneku ajal, mis toimus 27. märtsist kuni 28. aprillini k. a.

Küsimusi saab esitada Skepast&Puhkim OÜ-le (laki 34, 12915 Tallinn, kontaktisik vanemkonsultant Veronika Verš, 698 8365, veronika.vers@skpk.ee).

KSH aruande avalik arutelu toimub 9. juunil k. a kell 116.00 V konverentsikeskuse Finlandi saalis (Kvartali kaubanduskeskus Riia 2 Tartu; sissepääs Aleksandri-Soola tänava nurgalt).

Tartu Linnavalitsus
Raekoda, Tartu, Tartu maakond
Telefon: 7361111
E-post: LV@RAAD.TARTU.EE

Teadaande avaldaja kontaktandmed:
sekretär Ruth Plakk
Telefon: 736 1242
E-post: ruth.plakk@raad.tartu.ee

Teadaande number 1142535

Võttes vastu ja hindamasinakse teasid
 Arvestada: Tel 9350 8017
 Vahelge kinnisvara, Tel 9350 8016

YÖÖ
 Tähtsere põhikooli korratakse avaliku
 konkursi toetustamistrennide
 pakkuva ettevõtja leidmisel
 perioodil 1. IX 2017 - 8. VI 2019
 Toetustamistrenni osutamine koht
 Tähtsere põhikooli juhtkonnale
 Täpsem info http://www.talvemu-
 edu.ee/koostööd/toetustaja_koritus



Linda Iiv
 4. v. 1969 - 24. v. 1992
 Lemmasid Vello, Evi, N
 Kinnisvaratu 4. korr
 Algas kuuend

Avaklaama vöö
 kaunistused Riika
 Kall viinad
Elve Ma
 kaunistaj
 Vabariigi Presidendi

Timofei I
 Sõdamurik kaastöötluse
 kallil isal kaost
 jaaz Presidendi

Festiv sõltumatu
 ja hõnast
Helgi J
 12. v. 1982
 määstajad töökas
 Keskkooliga Sõda

Miljeestare kuu
Helgi J
 12. v. 1982
 Avaklaama kaastöötluse
 AS Kõla Tallinn
 Sõdamurikese

KINNISVARA
 -Kõige parem OÜ ostab maa ja
 põllumaad. Maksime kuu. Tel 5562
 8000. kinnisvara@gmail.com

ENITUS
 Kinnisvarade ehitus. Tel 5625 1750
 Saaremaa- ja Tartu. Tel 5357
 3114

MUUD
 Kasvõi muudatud Tel 800 1727

R. Vaino
 Ootan Richard Uutmaa loomingu
 (maksud: aknaid 500 €, õlmad
 2000 €). Tel 5558 8070



Ootan Tallinna jõeveelise
 hõbedakaid (maksud 10 €/üks). Tel
 5558 9066



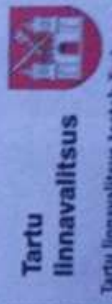
Ootan väike filmilõik
 (maksud 10 €). Tel 5613 1453

PÖLLUNDUS
 Hõbedakaid USA-st -20%
 kinnisvara, tel 5552 0666

TEADE
 Sõltumatu lepinguid saamavõtude
 (isali) tegemiseks. Pakkumised
 mõeldud tel 748 2779

TEENUSED
 Esmaspäev - helistat tel 900 2005,
 900 5950 (0:36 Esmas)
 Esmaspäev 9003014, 0,95 Esmas.
 Lühem, Bitan põrandad, Tel 525
 2133

ÄRITEADE



Tartu linnavalitsus
 Tartu linnavalitsus teatab Tartu
 linna üldplaneeringu ja keskkonna-
 mõju strateegilise hindamise
 aruande avaliku väljapaneku
 tulemuste arutelu. Avalik
 väljapanek oli 27. III - 28. IV Tartu
 infokeskuses (aadress: ja Kõrval-Põue tn
 Tartu) ning avalikult infotundides
 Tulemuste avalik arutelu toimub 9.
 VI kl 16 V konverentsikeskuses Riia
 tn 2 (Kvartali kaubanduskeskus, sise-
 päis Aleksandri-Soola tn nurgal)

MAAMALDUSED
 OÜ Maavaldused ostab
 • metaankinnistuid
 • põllumaad

Planeering: Tartu linna üldplaneering 2030+
... vaata kaardil

Staatus: Avalikule arutelul
Planeeringu number: UP-14-003
Vastutav töötaja: Jaanika Koppel
LÜ kinnitamise otsus: Tartu Linnavolikogu 18.12.2014 otsus nr. 160 : [☐](#)

Eskiislahendus:

Eskiisi avalikule arutelule suunamine: Tartu Linnavolikogu 14.04.2016 otsus nr. 330 : [☐](#)
Avalik väljapanek: 02.05.2016 - 29.05.2016 Tartu infokeskus raekojas
Avalik arutelu: 20.09.2016 kell 16:00 Raekoja saal
Eskiisi tulemuste alusel seisukohtade võtmine: Tartu Linnavalitsuse 13.09.2016 korraldus nr. 921 : [☐](#)

Keskonnamõtjude strateegiline hindamine:

KSH algatamine: Tartu Linnavolikogu 18.12.2014 otsus nr. 160 : [☐](#)
KSH avalikule väljapanekule saatmine: Tartu Linnavolikogu 9.03.2017 otsus nr. 436 : [☐](#)
KSH aruande eelnõu avalikustamine Tartu Linnavolikogu 14.04.2016 otsus nr. 330 : [☐](#)
KSH programmi avalikustamine
Avalik väljapanek 27.03.2017 - 28.04.2017 Tartu infokeskus raekojas
Avalik arutelu: 27.03.2017 kell 17:00 KSH aruannet ja üldplaneeringut tutvustav avalik arutelu Tartu O. Lutsu nim. Linnaraamatukogu saalis (Kompanii 3/5)
KSH vastuvõtmine: Tartu Linnavolikogu 9.03.2017 otsus nr. 436 : [☐](#)
Tartu Linnavolikogu 14.04.2016 otsus nr. 330 : [☐](#)

Planeering:

Heakskiitmine ja avalikule väljapanekule saatmine: Tartu Linnavolikogu 9.03.2017 otsus nr. 436 : [☐](#)
Avalik väljapanek: 27.03.2017 - 28.04.2017 Tartu infokeskus raekojas ning Kütüni ja Poe tänava nurgal olevad infostendid
Seisukohtade võtmine ja avaliku arutelu aja ja koha määramine: Tartu Linnavalitsuse 22.05.2017 korraldus nr. 508 : [☐](#)
Avalik arutelu: 09.06.2017 kell 16:00 V konverentsikeskuse Finlandi saalis (Kvartali kaubanduskeskus Riia 2, 51003 Tartu; sissepääs keskuse Aleksandri-Soola tn nurgalt)

TARTU LINNA ÜLDPLANEERINGU KOOSTAMINE 2014-2017

22. mai 2017

Hea elu- ja majanduskeskkonna loomise ja kestmise üks oluline eeldus kohalikus omavalitsuses on kvaliteetse ja toimiva üldplaneeringu olemasolu ning eesmärgipärane koostöö planeeringuga kavandatu elluviimiseks. Üldplaneeringul on suur roll maakasutus- ja ehitustingimuste määramisel, üldplaneering on vastavat investeeringut ja ehitust ettevalmistava detailplaneeringu koostamise alus ning käsitleb linna arengut tervikuna.

Tartu Linnavolikogu 18. detsembri 2014 istungil otsustati algatada Tartu linna üldplaneeringu ja keskkonnamõtjude strateegilise hindamise koostamine. Planeeringualaks on Tartu linna haldusterritoorium pindalaga ca 39 km². Tähtsamad üldplaneeringus käsitletavat teemad on muuhulgas linna parem sidumine lähiregiooni ruumilise arenguga, kesklinna eelisarendamine ning maa-alade kasutus- ja ehitustingimused, et muuta funktsioonid paindlikumaks ja anda täpsem ehitusõigus, mis võimaldaks paljudel juhtudel anda ehitusõiguse üldplaneeringu alusel ilma detailplaneeringuta.

Üldplaneeringu koostamine on pikk protsess, mille käigus viiakse läbi mitmeid avalikke väljapanekuid ja arutelusid. Esimesed avalikud arutelud toimusid 2016. aasta kevadel, kui anti lühidalt ülevaade üldplaneeringu koostamise protsessist ja lähteseisukohtadest. Toimus planeeringu eskiislahenduse ja keskkonnamõtjude strateegilise hindamise (edaspidi KSH) programmi tutvustamine ning avalikustamise tulemuste arutelu. Üldplaneeringu põhilahendust tutvustati 2017. a kevadel. Planeeringu ja KSH aruande avaliku väljapaneku tulemuste arutelu toimub 9. juunil 2017.a.

Ootame kõiki linnakodanikke, maaomanikke, ettevõtjaid, volikogu liikmeid ja muid huvitatud isikuid aktiivselt osalema Tartu linna peamise arengudokumendi - Tartu linna üldplaneeringu koostamisele.



Tartu linna üldplaneering.pdf

Lisainfot üldplaneeringu kohta saab küsida üldplaneeringu- ja arenguteenistuse juhatajalt Indrek Rannikult 736 1262, indrek.ranniku@raad.tartu.ee.

ALGATAMINE 2014	ESKIIS 2016	PÕHILAHENDUSE KOOSTAMINE	VASTUVÕTMINE, AVALIKUSTAMINE 2017	KEHTESTAMINE
Planeeringu algatamisest teavitamine. Hange	Koostöö ministriumite, ettevõtete, kõrgkoolide,	Eskiislahenduse avalikustamisel esitatud	Planeeringu ja KSH aruande eelnõu avalik väljapanek	Avaliku väljapaneku ja arutelu tulemuste alusel

läbiviimine, töögrupi moodustamine.	kodanikeühendustega, maa- valitsusega, võrguvaldajatega. Üldplaneeringu nõuandva kogu moodustamine. KSH programmi avalik väljapanek. Eskiisi suunamine avalikule väljapanekule ja aruteludele.	ettepanekute kaalumise. Koostöö jätkumine, kaasamine jne Planeeringu kooskõlastamine naabervaldadega. Planeeringu kooskõlastamine pädevate asutustega.	Arutelud. Tutvustus meedias.	planeeringu korrigeerimine. Planeeringuvaidluste lahendamine maavanema juures Maavanema heakskiit. ÜP kehtestamine. ÜP tutvustav trükkis.
-------------------------------------	--	--	------------------------------	---

Üldplaneeringu pass

Planeeringu eskiisi ja KSH programmi

Eskiislahenduse arvamused ja seisukohad

Planeeringu põhilahendus ja KSH aruanne

Põhilahenduse arvamused ja seisukohad

► I Tartu linna üldplaneeringu koostamise ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) algatamine

► II Üldplaneeringu eskiislahenduse ja KSH programmi avalik väljapanek ja avalikud arutelud

▼ III Üldplaneeringu põhilahenduse ja KSH aruande avalik väljapanek ja avalikud arutelud

Tartu Linnavolikogu 9. märtsi 2017. a otsusega nr 436 võeti üldplaneering vastu ja suunati KSH aruandega avalikustamisele.

Üldplaneeringu ja KSH aruande avalik väljapanek toimub **27. märtsist kuni 28. aprillini 2017** Tartu infokeskuses raekojas ja stendidel Poe ja Küüni tänava nurgal. Paberkanjal saab planeeringu ja KSH materjalidega tutvuda Tartu infokeskuses raekojas tööaegadel. Küsimusi, ettepanekuid ja vastuväiteid saab esitada Tartu Linnavalitsusele postiaadressile (Raekoda, Tartu 50089) või veebis lpmko@raad.tartu.ee. Üldplaneeringu ja KSH aruande tutvustav avalik arutelu toimus esmaspäeval, **27. märtsil 2017. a kl 17.00** Tartu O. Lutsu nimelises Linnaraamatukogu saalis (Kompanii 3/5).

Piirkondlikud ja temaatilised avalikud arutelud:

3. aprill kell 17: kergliikluse arutelu kergliikluskomisjoni avalikul koosolekul. Asukoht: raekoja saal.
4. aprill kell 17: piirkondlik arutelu (Jaamamõisa, Annelinn, Ihaste). Asukoht: Linnaraamatukogu Annelinna harukogu (Kaunase pst 23).
5. aprill kell 18: piirkondlik arutelu (Tähtvere). Asukoht: Miina Härma Gümnaasiumi raamatukogu (Jaan Tõnissoni 3).
6. aprill kell 17: piirkondlik arutelu (Kruusamäe, Raadi, Ülejõe, Kvissentali). Asukoht: Eesti Rahva Muuseumi videokonverentsi saal (A-tsoon, Muuseumi tee 2).
7. aprill kell 17: piirkondlik arutelu (Karlova). Asukoht: Loomemajanduskeskuse saal (Kalevi 17).
10. aprill kell 17: piirkondlik arutelu (Variku, Jalaka, Ropka). Asukoht: Variku Kool (endine Tartu Kunstigümnaasium, Aianduse 4).
11. aprill kell 17: piirkondlik arutelu (Tammelinn, Veeriku, Ränilinn, Maarjamõisa). Tamme staadioni tribüünihoonet puhkeruum (Tamme pst 1).
17. aprill kell 17: piirkondlik arutelu (Supilinn, Toometaguse, Vaksali, Kesklinn). Asukoht: Linnaraamatukogu saal (Kompanii 3/5).
18. aprill kell 17: miljööteemade arutelu. Asukoht: Linnaraamatukogu saal (Kompanii 3/5).
24. aprill kell 17.30: temaatiline arutelu (erivajadustega inimesed). Asukoht: Linnaraamatukogu saal (Kompanii 3/5).

Üldplaneeringu ja KSH aruande avaliku väljapaneku tulemuste arutelu toimub **reedel, 9. juunil 2017. a kell 16.00 V konverentsikeskuse Finlandi saalis** (Kvartali kaubanduskeskus Riia 2, Tartu; sissepääs keskuse Aleksandri-Soola tn nurgalt). Arutelul tutvustatakse esitatud kirjalikke arvamusi ja linna seisukohti nende kohta ning põhjendatakse planeeringu koostamisel valitud lahendusi.



Tartu linna üldplaneering.pdf

Avaliku väljapaneku ja arutelude teated avaldatud:

- 13.03.2017 väljaandes Ametlikud Teadaanded
- 16.03.2017 ajalehes Postimees
- 24.03.2017 ajalehes Postimees
- 19.04.2017 ajalehes Postimees

Arutelude kokkuvõtted:

Tartu linna üldplaneeringu avaliku väljapaneku arutelu



LPMKO_Tartu_linna_uldplaneeringu_avalik_arutelu_Protokoll_2017_00001.bdoc

Tartu linna üldplaneeringu kergliikluse teemaline arutelu



LPMKO_Tartu_linna_uldplaneeringu_avalik_arutelu_Protokoll_2017_00002.bdoc

Tartu linna üldplaneeringu Jaamamõisa, Annelinna ja Ihaste piirkonna arutelu



LPMKO_Tartu_linna_uldplaneeringu_avalik_arutelu_Protokoll_2017_00003.bdoc

Tartu linna üldplaneeringu Tähtvere piirkondlik arutelu



LPMKO_Tartu_linna_uldplaneeringu_avalik_arutelu_Protokoll_2017_00004.bdoc

Tartu linna üldplaneeringu Kruusamäe, Raadi, Ülejõe ja Kvissentali piirkonna arutelu



LPMKO_Tartu_linna_uldplaneeringu_avalik_arutelu_Protokoll_2017_00005.bdoc

Tartu linna üldplaneeringu miljöalade teemaline arutelu



LPMKO_Tartu_linna_uldplaneeringu_avalik_arutelu_Protokoll_2017_00006.bdoc

Tartu linna üldplaneeringu Supilinna, Toometaguse, Vaksali ja Kesklinna piirkonna arutelu



LPMKO_Tartu_linna_uldplaneeringu_avalik_arutelu_Protokoll_2017_00007.bdoc

Tartu linna üldplaneeringu Karlova piirkonna arutelu



LPMKO_Tartu_linna_uldplaneeringu_avalik_arutelu_Protokoll_2017_00008.bdoc

Tartu linna üldplaneeringu Variku, Jalaka ja Ropka piirkonna arutelu



LPMKO_Tartu_linna_uldplaneeringu_avalik_arutelu_Protokoll_2017_00009.bdoc

Tartu linna üldplaneeringu arutelu: erinevate kasutajagruppide ligipääsetavuse tagamine ja universaalsidaini nõuete rakendamine avalikus ruumis



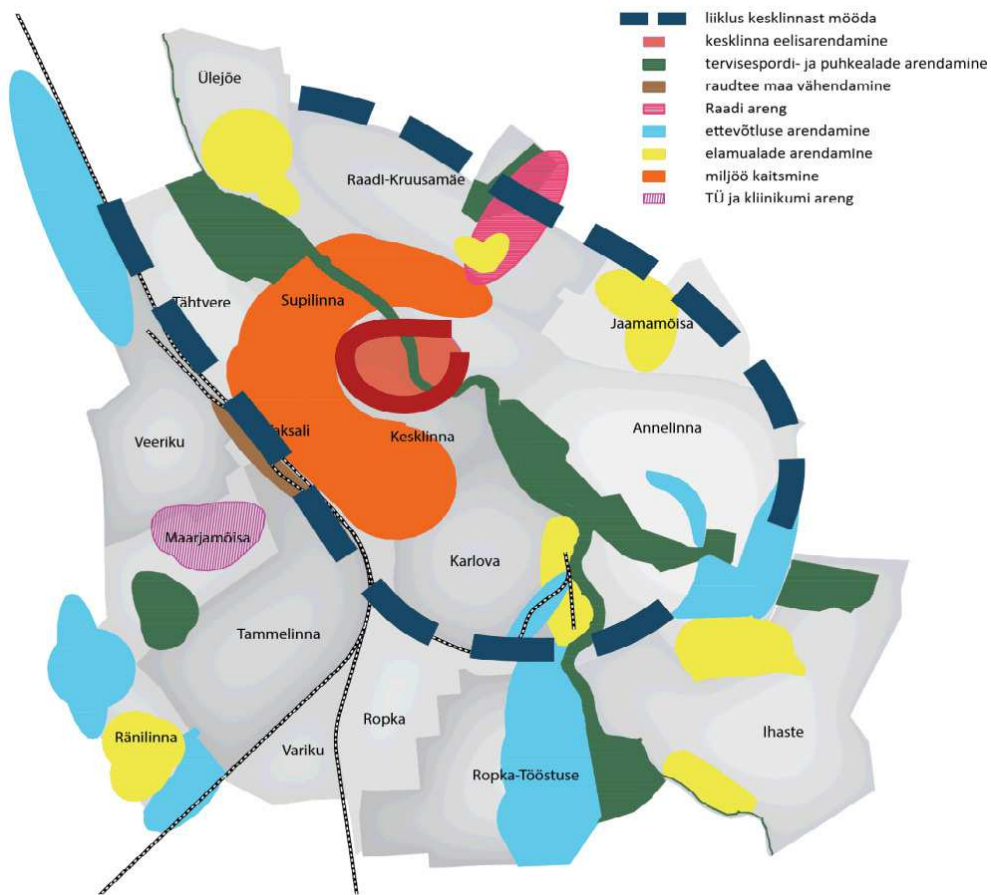
LPMKO_Tartu_linna_uldplaneeringu_avalik_arutelu_Protokoll_2017_00010.bdoc

Tartu linna üldplaneeringu Tammelinna, Veeriku ja Maarjamõisa ja Ränilinna piirkonna arutelu



LPMKO_Tartu_linna_uldplaneeringu_avalik_arutelu_Protokoll_2017_00011.bdoc

▶ **Alustööd ja uuringud**



Ruumilise arengu suundumused

▶ Asja sisukord

▶ Plaaneringu menetlusinfo

TARTU LINNA ÜLDPLANEERINGU AVALIKUSTAMISE TULEMUSTE ARUTELU

FEEDE, 9. JUUNI kl 16.00

16:05-16.10	Arutelu eesmärk ja ülesehitus
16:10-16:15	Tartu linna üldplaneering – algatamisest avalikustamiseni
16.15-16.55	Linna seisukohad ettepanekute kohta: <ol style="list-style-type: none">1. Suured muutused: Sangar Tarkon Tarmeko-Tref Jaamamõisa Raudtee & Maarjamõisa Lihakombinaat2. Arena. Ratsakool3. Loodus Raja park Ihaste tee 18 Põhja puiestee ja Muuseumi tee ühendustee4. Miljöö5. Tramm6. Kergliiklus
Vaheaeg	
17:00-18.00	Sõnavõttud, küsimused-vastused, arutelu



TARTU LINNAVALITSUS
LINNAPLANEERIMISE JA MAAKORRALDUSE OSAKOND
TARTU LINNA ÜLDPLANEERINGU AVALIK ARUTELU

KOOSOLEKU PROTOKOLL

V konverentsikeskus (Riia 2,
51004 Tartu)

09.06.2017 nr 12

Koosolek algas kell 16:00, lõppes kell 18:35
Koosolekut juhatas: Indrek Ranniku
Protokollis: Jaanika Koppel
Koosolekust võttis osa: Vt Lisa 2. Osalejate leht

PÄEVAKORD (vt Lisa 1. Tartu linna YP arutelu ajakava):

1. Avasõnad, sissejuhatus (abilinnaepa Jarno Laur)
2. Ülevaade esitatud ettepanekutest (suuremad muudatused, miljöoteemad, tramm, liiklus (Indrek Ranniku, Jarno Laur, Mati Raamat)
3. Arutelu

Teemad, mille kohta esitati sisulisi küsimusi ja mis arutelul kajastamist leidsid:

- M. Silvet: Ropka sild, Natura hindamine ja negatiivne mõju. Linna esindaja (edaspidi Linn): Natura hindamist ei ole toimunud, praegu ei ole, mille baasilt hindamist läbi viia. Raadi kaitseala, Põhja pst ja Muuseumi tee ühendamine. Linn: Põhja puiestee rajamise olulisus seisneb Jaamamõisa piirkonna juurdepääsus linna tänavavõrgule (Jaama tänav seda ei võimalda), Tartu valla ja Tartu linna omavahelises paremas ühenduses ning Annelinna paremas ühenduses Raadi piirkonnaga (ERM ja planeeritud arendused). Keskkonnaamet on vastanud, et otsuse saab teha pärast ekspertiisi tegemist.
- A. Rosenvald: kergliiklusteede osas mittearvestatud asjade osas tahaks veel teemad läbi arutada. Kas võiks teha kergliikluskomisjonis esmaspäeval vastava arutelu? Linn: nõustub ettepanekuga.
- Tammelinna Selts: tegime ettepaneku krundi jagamise ja krundi suuruse kohta (vähemalt 700 m²). Algselt oli seletuskirjas 500 m², 11.04.17 arutelul lubas linn jagamisel tekkivat krundi suurust parandada suuremaks, kuid ettepanekute tabelis seisukoht selle kohta puudub. Linn: tabelis on ekslikult jäänud märkimata seisukoht, et väikseim lubatud krunt, mis Tammelinnas jagamisel tekib, on 600 m². Linn korrigeerib vastavalt planeeringut.
- Asumipiiride korrigeerimise olulisus arvestades, et arhitektuurilise üksuse piirist sõltub ehitusõigus ja -tegevus. Linn: asumi piirid on mõistlik üle vaadata pärast haldusreformi.
- E. Talvistu. Kas poleks mõistlik veelgi miljöopiirkondi koomale tõmmata ja rääkida hoonetest kaitsetsooniga, mitte lähtuda krundipiiridest, kõrvalhoonetest? Kohaliku kaitse all oleksid

üksikud hooned ja kui kõrvalhoone ei ole kaitse all, siis seda ei käsitle. Linn: tegutsetakse ettepanekute raames, mis linnale laekusid, seda ei esitatud.

- M. Hiob kommenteerib asumipiiride osas, et oluline on planeering, mis alal kehtib, asumipiire ei tähtsustaks üle. Kas miljööaladel on linn rakendanud sama meetodikat, mida teistelt nõuab, et majade lammutamiseks miljööalal peab olema teostatud ekspertiis, et konstruktsioonidest on vähemalt 60% hävinud? Näiteks Puiestee-Roosi tn nurgal olevate majade miljööalast väljaarvamine. Mõne maja puhul selgitatakse väga põhjalikult, miks enam miljööalale ei kõlba ja välja arvatakse, kuid mõnel juhul ei ole selgitatud, miks enam miljööalale ei sobi. Mis on juhtunud Tähtvere mõisaga, Maarjamõisa mõisaga? Olukord ei ole ju väga muutunud võrreldes sellega, mis oli kehtiva üldplaneeringu ajal. Ei ole rakendatud parimat võimalikku ekspertiisi ja käsitletud asju nii nagu need teemad väärisksid. Linn: Linn on oma seisukohad kujundanud Tähtvere mõisa ja Maarjamõisa põhimõttel, kus kaitserežiimi äärajätmise ohustaks maju. Sõnavõtt protokollitakse, arutelu jätkatakse maavanema juures.
- K. Mitt, R. Visnapuu: Ihaste tee 12 ja 16b - kelle huvidest lähtuvalt on roheala sinna tekitatud, miks uued krundiomanikud peavad kaotama krundipinnast? Nendel kruntidel on nõutud väga suur roheala. Lisaks on planeeritud sinna tänav. Uued tulevased elanikud on kehvemas seisus. Linn: Ihaste tee 18 krundilt tuleb antud suunas ülelinnalise tähtsusega rohekoridor. Tänav on vajalik linnaosade vahelise liikluse suunamiseks Ihaste kõrvaltänavatelt magistraaltänavale. Tuleb lähtuda ka sellest, et Metshaldja tänava piirkonna elanike elukvaliteet ei kannataks uute arenduste tõttu. Rohealade osakaal kinnistul vaadatakse detailplaneeringus üle.
- Tammelinna Selts: üldplaneeringuga lubatakse väikeelamumaaale ka korterelamuid. Seltsile jäi piirkonna arutelul mulje, et vastava otsuse teeb linnaarhitekt. Leiame, et sellisesse otsustusprotsessi peaks kaasama ka seltsi ja vahetud naabrid. Linn ei pidanud vajalikuks seda arvestada. Kui antud punkt jääb sel kujul planeeringusse, tekib palju vaidlusi. Soovime, et seda kaasamise ettepanekut siiski arvestataks. Linn: otsustati jääda täna kehtiva definitsiooni juurde, et mida tähendab väikeelamumaa ja millal saab kaaluda sinna korterelamu rajamist. Kriteeriumiteks on mahuline ja linnaruumiline sobivuses. Nii detailplaneeringu kui projekteerimistingimuste puhul on puudutatud isikud kaasatud. Koostatav üldplaneering läheb kehtiva üldplaneeringuga võrreldes täpsemaks ja ses osas paremaks.
- K. Kuslap: aiamaad Jaamamõisas. Kui üldplaneeringuga kavandatu ei ole veel kinnitatud, kuidas siis juba mingid tegevused on reaalset käima lükatud (Põhja puiestee ja Muuseumi tee ühendustee)? Kas tee marsruuti pole võimaik muuta ka siis, kui kogukond moodustab seltsingu ja tekib väga tugev vastasseis? Linnas ei ole ju nõ teist sõbralikku aianduspiirkonda. Praegune piirkond on ideaalne linnaaiandusega tegelemiseks. Sõnavõttu toetab K. Bachmann, et olemasolevaid hästitoimivaid struktuure tuleks säilitada ja kogukonnaga arvestada. Linn: See on vajalik magistraaltänav, juba kehtivas üldplaneeringus on see tee kavandatud. Inimesed on hõivanud maa seal ebaseaduslikult, kuid linn on püüdnud inimestega arvestada ja laiendanud aiandusmaad sinna, kus see ei sega tulevast liiklustratist. Viia diagonaalis see tee alast läbi, nagu ettepanek on, ei ole mõistlik, kuna ei võimaldaks kasutada Jaamamõisa osa kaldaid rekreatsioonialana ja sademevete lokaliseerimise alana. See jääb lahendamata planeeringuvaidluseks.
- M. Hiob: trammi marsruut. Puudub pikem selgitus, miks on Maarjamõisa meditsiinilinnakus kahe ajaloolise hoone vaheline ala nii väärtuslik, et tramm sinna läbi sõitma ei sobiks. Kas on selles osas sisuline arutelu olnud? Linn: kardetakse müra, sh tuleb arvestada, et antud ala käsitletakse haiglaalana ja kliinikumi kompleksi areng lähtub ruumiliselt väga tugevalt asutuse sisemisest loogikast. Vastuseks paljudele ettepanekutele trammiliikluse osas saab kokkuvõtvalt öelda, et linnavalitsus otsustas loobuda trammitee täpsest asukoha näitamisest üldplaneeringus ja lahendada trammitee tasuvus ja konfiguratsioon tulevikus teemaplaneeringus.
- I. Örd: ettepanek rajada trammitee Riia tänavale või üldse sellest mõttest loobuda ja teha

metroo. Linn: tuleb vastav teemaplaneering.

- K. Mitt, R. Visnapuu: Kas Mõisavahe 21 hakkab üldplaneeringu raames lubatud täiendava ehitusõiguse tõttu varjama Mõisavahe 23 maja vaate? Linn: kaaluti olemasolevat hoonestusmuutrit, vaade peaks säilima. Leiti, et ühes kaares on 5 korrust põhjendatud. Detailplaneeringu faas on veel ees.
- Arendusest huvitatud isik N. Mody kommenteerib, et ei ole linna sellise otsusega päris päri ja linna põhjendused on liiga lakoonilised. Lisaks ütleb, et krundi osas ei ole veel tõsiseltvõetavat eskiisi, mis kindlasti peaks kõrvalhoonetega arvestama.
- M. Silvet: Anne kanali juurde kavandatud koerte jalutusala ei tohi olla tervikuna määratud koertealaks. Linn: nii see polegi mõeldud, et terve ala oleks koertealadik. Koerad ilma rihmata vabalt jooksmas ei hakka.
- E. Talvistu kutsub üles tunnustama linnavalitsust üldplaneeringu koostamise eest.

OTSUSTATI: planeeringut korrigeeritakse vastavalt linna kujundatud seisukohtadele, lahendamata planeeringuvaidlused suunatakse maavanemale järelevalve teostamiseks.

Selgitusi jagasid Jarno Laur, Indrek Ranniku, Mati Raamat ja Tõnis Arjus.
Täname kõiki osalejaid.

Indrek Ranniku
Koosoleku juhataja

Jaanika Koppel
Protokollija

TARTU LINNA ÜLDPLANEERING

OSALEJATE LEHT

Arutelu kuupäev: 09.06.2017

Arutelu toimumise koht: V Konverentsikeskus

NB! Osaleja, kes soovib oma seisukoha vm lasta kirja panna, saab seda teha, öeldes oma nime ja soovi selgelt ning arusaadavalt. Osaleja, kes soovib koosolekust hiljem lühikokkuvõtte saada, lisab oma kontaktid loetavalt antud lehele.

Nimi	E-mail/postiaadress	Allkiri
Jaanika Koppel	jaanika.koppel@raad.tartu.ee	Koppel
Killu Mitt	killu.mitt@mail.ee	Mitt
Ruve Visnapuu	ruve@accurato.ee	Ruve
Aiya Alakivi	aiya.alakivi@ell.ee	Alakivi
Judrek Särg	judrek.sarg@gmail.com	J. Särg
Aare Vabari	aare.vabari@mail.ee	Vabari
LEMBIT KALBU	lembit.kalbu@gmail.com	Kalbu
Petter Haamer	petter.haamer@gmail.com	Haamer
Peeter Volt	pkvolt@neti.ee	Volt
Avo Rosenwald	rosenwald.avo@gmail.com	Rosenwald
Urmas Past	URMAS@BALTIKINNISVABAKE	Past
Piit Nablik	PIIT@VANAKIVI.EE	Nablik

Kirja pani (nimi ja allkiri): Jaanika Koppel

TARTU LINNA ÜLDPLANEERING

Ilmele llt	ilmele.llt@cot.ee	Ilmele
Marju Silvest	marju956@gmail.com	Silvest
Ere	-	Ere
Kaivo Talle	talle@ut.ee	Talle
Kerdu Kuslap	k2.kuslap@gmail.com	Kuslap
Aino Praepeli	aino.praepeli@gmail.com	Aino Praepeli
Lisa Ant	lisa.ant@raad.tartu.ee	Ant
Munen Alvee	munen.alvee@raad.tartu.ee	Alvee
Maria Glinne va	marina@neti.ee	Glinne
Talvi Poldme	talvi.poldme@gmail.com	Poldme
ANTTI ROOSE	antti.roose@utua.ee	Roose
Margus Hankstik	margus@hot.ee	Hankstik
TII TALI	tii@MAIL.EE	Tali
Tanel Tein	tanel@imid.ee	Tein
Andres Kadariin	fakunas@gmail.com	Kadariin
Indrek Pentel	indrek@vallikaravi.ee	Pentel

Kirja pani (nimi ja allkiri): _____

TARTU LINNA ÜLDPLANEERING

Jüri Ginter	jyri.ginter@gmail.com	
Eeriko Talviste	eeriko.talviste@gmail.com	
Tarmo Rosenberg	tarmo.rosenberg@uta.ee	
Alge Rosenfeldt	alge.rosenfeldt@hiid.ee	
Alvar Koss	alvar.koss@hiid.ee	
Nazosh Mody	nazoshmody@hiid.ee	
Ellen Kanan	ellen.kanan@mol.ee	
Mart Miob	mart@artes.ee	
Kristi Kuusk	kristikuusk321@gmail.com	
Mart Velker	mart.velker@ut.ee	
Karin Bachmann	karin@kindie.ee	
Tuuli Versalu	tuuli.versalu@mut.ee	
IGOR ERD	g.i@kivi.ee	
Joni Aes		
Mari Raamal	mari.raamal@raad.tartu.ee	
Peep Magnus	Peep.Magnus@rcot.tartu.ee	

Kirja pani (nimi ja allkiri): _____

TARTU LINNA ÜLDPLANEERING

Merika Vers	merika.vers@skpk.ee	
Lilian Lükka	lilian.lukka@raad.tartu.ee	
Andres-Tee Merisalu	teetmerisalu@hotmail.com	

Kirja pani (nimi ja allkiri): _____